

FORESEE®

CE RoHS

Instalatersko I korisničko uputstvo



F-500

AMS
electronic

Ovo uputstvo sadrži informacije koje su od bitnog značaja za ličnu bezbednost. Pažljivo pročitati uputstvo pre instalacije i upotrebe. Proizvođač ne snosi odgovornost za povrede i štete nastale neadekvatnom instalacijom i upotrebom proizvoda.

Sadržaj

1. Sadržaj kompleta3
2. Predstavljanje proizvoda4
3. Instalacija5
4. Programiranje11
5. Tehnički podaci15
6. Održavanje16
7. Rešavanje problema17

7. Rešavanje problema










Greška	Uzrok	Rešenje
Kapija se ne pomera pritiskom tastera na daljinskom upravljaču	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loš priključak napajanja 2. Mehanički odbačeni motor 3. Kvar foto ćelija 4. Pregoreo osigurač 5. Nije ukodiran daljinski upravljač 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Priključiti napajanje ispravno 2. Zabaviti motor 3. Proveriti foto ćelije I eventualno zameniti 4. Zameniti osigurač 5. Ukodirati daljinski upravljač
Prilikom otvaranja I zatvaranja kapija se ne zaustavlja	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nazubljena letva postavljena sa zubcima na gore 2. Terminali Sw1 I Sw2 na P4 povezani obrnuto 	Zameni mesta terminalima Sw1 I SW2
Kapija se ne vraća kada naiđe na prepreku	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obrnut smer zatvaranja kapije 2. Suviše velika sila motora 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Preklopnik 5 prebaci u drugi položaj 2. Smanjiti silu motora trimenom
Tokom zatvaranja kapija automatski krene u otvaranje	Sila motora podešena previše nisko	Podesiti silu motora trimenom na odgovarajući nivo
Nakon zatvaranja kapija se automatski otvori	<ol style="list-style-type: none"> 1. Graničnik limit prekidača nije dobro podešen 2. Obrnut smer zatvaranja I uključeno automatsko zatvaranje 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podesiti graničnik limit prekidača 2. Preklopnik 5 prebaci u drugi položaj
Motor ne startuje pritiskom na taster daljinskog upravljača	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prazna baterija u daljinskom upravljaču 2. Nije ukodiran daljinski upravljač 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zameniti bateriju u daljinskom upravljaču 2. Ukodirati daljinski upravljač
Kapija se ne otvara kompletno	Korisnik koristi taster na daljinskom upravljaču za pešački prolaz	Koristiti taster za puno otvaranje kapije
Kapija se ne zatvara kompletno	Sila motora previše mala	Podesiti adekvatno silu motora

Mere bezbednosti

UPOZORENJE: Vrlo je važno, radi lične bezbednosti, pažljivo pročitati sledeće instrukcije

- Nikada ne potapati komponente u vodu ili druge tečnosti. Takođe, ne dozvoliti tečnostima da prodru u motor I druge uređaje tokom instalacije.
- Ukoliko dođe do prodora tečnosti u električnim uređajima momentalno isključiti napajanje
- Ne dozvoliti deci pristup motoru I daljinskim upravljačima
- Ne dozvoliti pristup ljudima putanji kapije dok je motor u pogonu
- Periodično kontrolisati instalaciju radi blagovremenog otkrivanja oštećenja iste
- Održavanje I eventualne popravke sistema mogu vršiti samo kvalifikovana lica
- Isključiti napajanje tokom čišćenja I održavanja sistema
- Uverite se da je uzemljenje adekvatno povezano pre uključanja napajanja
- Radi bezbednosti, savetuje se upotreba foto ćelija I blic lampe
- Poželjno je ugraditi I prekidač napajanja kako bi se isto isključilo u slučaju nužde

1. Sadržaj kompleta

Picture	Name	Quantity
	Motor	1
	Instruction manual	1
	Transmitter	2
	Base plate	1
	Screw(8×40), washer, nut	4
	Limit switch bracket	2
	Release key	1
	Photocell (optional)	1
	Flashing light (optional)	1

5. Tehnički podaci

Model	F-500A	F-500B	F-500M	F-500G	F-500M
Max. masa kapije	400KG	800KG	1200KG	1600KG	1200KG
Max. dužina kapije	5m	7m	9m	11m	9m
Snaga motora	200W	250W	330W	350W	330W
Radni napon	220V-240V	220V-240V	220V-240V	220V-240V	110~120V
Termalna zaštita	120°C	120°C	120°C	120°C	120°C
Br. obrtaja motora	1400rpm	1400rpm	1400rpm	1400rpm	1400rpm
Br. radnih ciklusa	100 ciklusa dnevno, 20 ciklusa tokom jednog sata				
Brzina kapije	11.58m/min	11.58m/min	11.58m/min	11.58m/min	11.58m/min
Radna temperatura	-20°C-40°C	-20°C-40°C	-20°C-40°C	-20°C-40°C	-20°C-40°C
Klasa zaštite	IP24	IP24	IP24	IP24	IP24

2. Karakteristike

- Detekcija prepreke, automatsko otvaranje kada kapija naiđe na prepreku
- Daljinski upravljači sa plivajućim kodom pružaju zaštitu od neautorizovanog ulaska
- Snažan motor sa niskim nivoom buke I zaštitom od pregrevanja
- Mehaničko odbravljivanje u slučaju nestanka struje
- Sigurnosni dodaci - foto ćelije I blic lampa

3. Instalacija

VAŽNE SIGURNOSNE MERE PRILIKOM INSTALACIJE

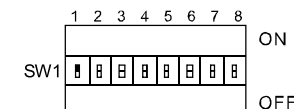
PAŽNJA: Pratite uputstvo, nepravilna instalacija može dovesti do ozbiljnih povreda

Pre početka instalacije, osigurati :

- Da masa i dužina kapije bude u granicama specificiranim za dati motor
- Da je kapija strukturno pogodna za automatizaciju i da se lako kreće po svojoj vodiči u oba smera
- Da ne postoji mogućnost izletanja kapije iz vodiče
- Da ne postoji opasnost od plavljenja motora na poziciji na kojoj je predviđen
- Da pozicija motora omogućava lak pristup radi mehaničkog odbravljanja
- Motor se ne može koristiti za pogon kapije koja u sebi sadrži i ulazna vrata
- Da ne postoji mogućnost zaglavlivanja pokretnih delova sistema i okolnih fiksnih delova
- Preklopnik za fiksnu kontrolu motora montira se na strani motora na minimalnoj visini od 1.5 m.
- Nakon instalacije proveriti da li ceo sistem kao i mehanizam ručnog odbravljanja funkcionišu pravilno

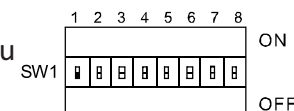
4-9. Mod daljinskih upravljača (Preklopnik 1 u Sw1)

ON= Više od jednog tastera može biti memorisano




Pažnja: 1. Ovim podešavanjem dostupan je jedan taster
2. Na ovaj način nije dostupna funkcija pešačkog prolaza

OFF=Samo jedan taster na daljinskom upravljaču služi za potpuno otvaranje/zatvaranje a drugi za pešački prolaz





4-10. Usnimavanje daljinskog upravljača


1) Usnimavanje tastera za potpuno otvaranje /zatvaranje:

Pritisni  CODE u trajanju 2s i otpusti, DL5 LED se pali, pritisni željeni taster dva puta na daljinskom, DI5 LED se gasi što znači da je željeni taster usnimljen.

2) Usnimavanje tastera za pešački prolaz:

Pritisni  CODE u trajanju 2s i otpusti, DI5 LED se pali, pritisni  CODE ponovo, DI5 LED blinka, pritisni željeni taster dva puta, DL5 LED se gasi što znači da je željeni taster usnimljen.

(Pažnja: Ukoliko želite da izađete iz programiranja dok DL5 LED blinka

pritisnite  CODE ponovo da se DI5 LED ugasi)

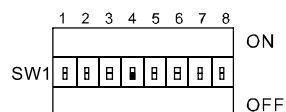
Pažnja: 1. Max. 16 daljinskih upravljača može biti usnimljeno
2. Reži rada daljinskog: OTVORI-STOP-ZATVORI

4-11. Brisanje svih daljinskih upravljača

Pritisni  CODE u trajanju 8s dok se  CODE LED ne ugasi.

4-5. Podešavanje limit prekidača NC/NO (Preklopnik 4 u SW1)

ON= limit prekidač je normalno zatvoren NC
 OFF= limit prekidač je normalno otvoren NO

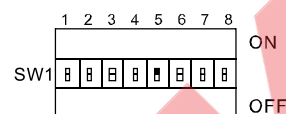


Pažnja: Fabrički je podešen OFF, ne pomerati ukoliko nije neobhodno, u suprotnom može doći do nepravilnog rada motora

4-6. Podešavanje smer zatvaranja (Preklopnik 5 u SW1)

Pažnja: Ukoliko je smer zatvaranja pogrešno podešen može doći do povreda I ozbiljnih oštećenja opreme.

ON= smer zatvaranja u desno
 OFF= smer zatvaranja u levo

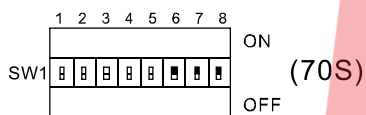


Pažnja: Kada je smer zatvaranja pravilno podešen I kapija naiđe na prepreku prilikom otvaranja, ona se zaustavlja, dok nailaskom na prepreku prilikom zatvaranja kapija se zaustavlja I odmah kreće u otvaranje.

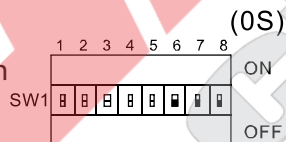
4-7. Vreme automatskog zatvaranja (Preklopnici 6,7,8 u SW1)

Vreme automatskog zatvaranja se može podesiti u intervalu 0 - 70 sek.

6=10S
 7=20S
 8=40S



Prebacivanjem svih preklopnika u položaj ON vreme zatvaranja je 70s, dok se prebacivanjem svih preklopnika u položaj OFF automatsko zatvaranje isključuje.



4-8. Podešavanje sile

PAŽNJA: Ukoliko je sila preslaba, kapija ne može funkcionisati normalno, dok ukoliko je prejaka može doći do povreda I oštećenja sistema.

Okretanjem udesno, sila se pojačava

Okretanjem ulevo, sila se oslabljuje



3-1. Skica automatike

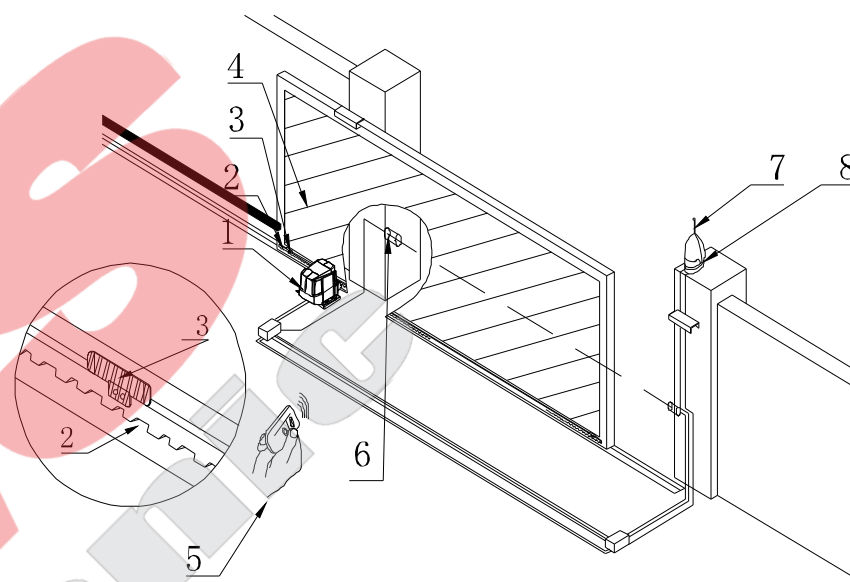


Fig. 1

- 1. Motor
- 2. Nazubljena letva
- 3. Graničnik limit prekidača
- 4. Klizna kapija
- 5. Daljinski upravljač
- 6. Foto ćelije
- 7. Antena
- 8. Blic lampa

Specifikacija ožičenja

Napajanje: 3x1,5 mm²
 Blic lampa: 2x1,5 mm²
 Foto ćelije: 4x0,5 mm²

3-2. Potreban alat

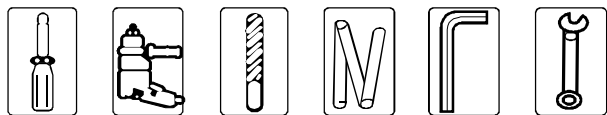


Fig. 2

3-3. Instalacija nazubljene letve

Pažnja: Pre instalacije nazubljene letve proveriti da li kapija lako klizi po vodiči u oba smeru

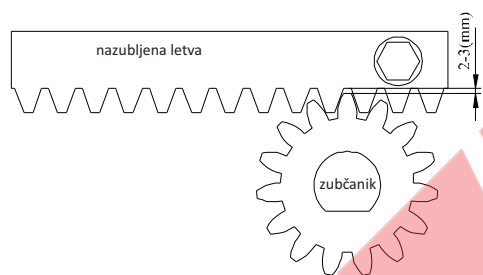


Fig. 3

Upozorenje: Između nazubljene letve i zubčanika motora mora postojati razmak 2 -3 mm kao što je dato na Fig.3

Pažnja: Instalirati nazubljenu letvu kao što je dato na Fig.3, ukoliko se letva montira ispod zubčanika motora zameniti mesto konekcijama SW1 i SW2

Pažnja: 1. Tokom usnimavanja putanje kontrolna ploča memorizuje vreme otvaranja/zatvaranja koje je duže.

(npr. ako je vreme otvaranja 15s a vreme zatvaranja 20s kontrolna ploča memorizuje 20s kao vreme putanje)

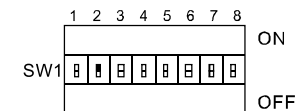
2. Ukoliko ne postoje limit graničnici motor radi 2 min a zatim se zaustavi.

3. Tokom usnimavanja DL6 LED blica do trenutka završetka usnimavanja.

4-3. Podešavanje pešačkog prolaza (Preklopnik 2 u SW1)

Kada je kapija zatvorena u potpunosti, pritisni taster za pešački prolaz (vidi str. 14 / 4-10), kapija se otvara 1,5 m za pešački prolaz i zaustavlja se. Tokom zatvaranja kapija se zatvara potpuno.

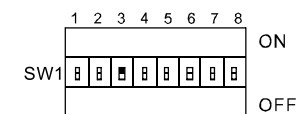
ON= sa pešačkim prolazom
OFF= bez pešačkog prolaza



4-4. Podešavanje mekog zaustavljanja (preklopnik 3 u SW1)

Kapija se kreće sa usporenjem pre završetka procedure otvaranja/zatvaranja.

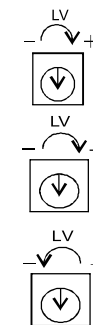
ON= sa mekim zaustavljanjem
OFF= bez mekog zaustavljanja



Pažnja: dužina trase mekog zaustavljanja (LV trimer)

Okretanjem udesno, trasa je duža

Okretanjem ulevo, trasa je kraća



4. Programiranje

4-1. Ožičenje kontrolne ploče

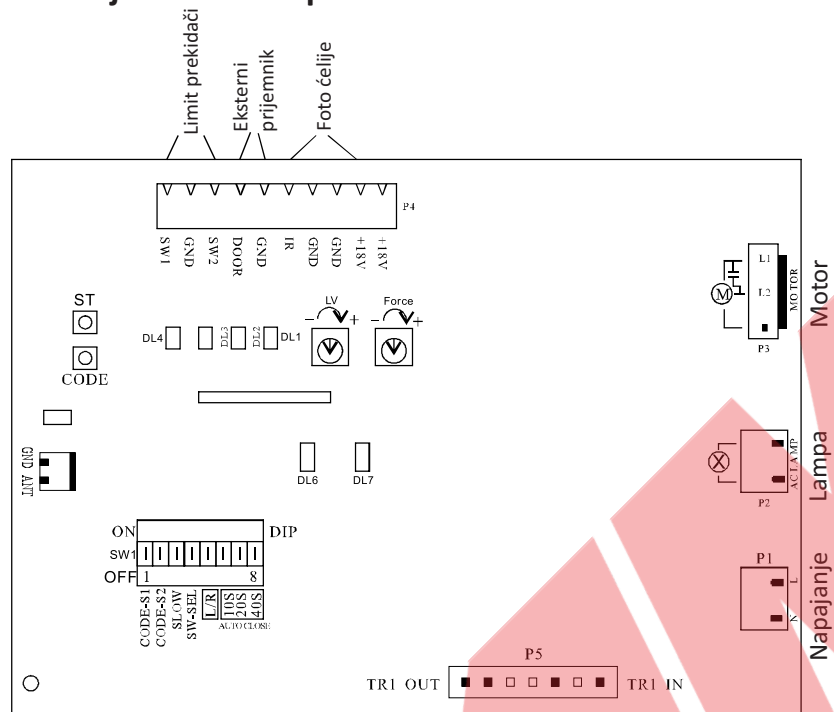




Fig. 10

4-2. Usnimavanje putanje

Pažnja: Ukoliko nije odrađen postupak usnimavanja putanje, postoji velika verovatnoća da motor ne funkcioniše ispravno.

- a) Započni proceduru usnimavanja kada je kapija zatvorena. Pritisni taster  u trajanju 5s I DL6 LED počće da blinka.
(Pažnja: Kontrolna ploča izlazi iz programskog moda automatski nakon 30s ukoliko nema novih operacija a za to vreme DL6 LED blinka.)

- b) Pritisni taster  ponovo, kapija se otvara I zaustavlja na 1s kada limit graničnik dosegne limit prekidač. Kapija zatim kreće u suprotan smer automatski dok drugi limit graničnik dosegne limit prekidač. Sada je usnimavanje putanje završeno I kontrolna ploča memoriše vreme putanje.

3-4. Postavljanje metalne osnove

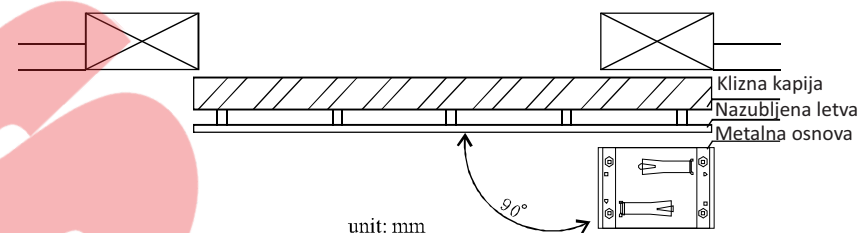


Fig. 4

3-5. Fiksiranje motora

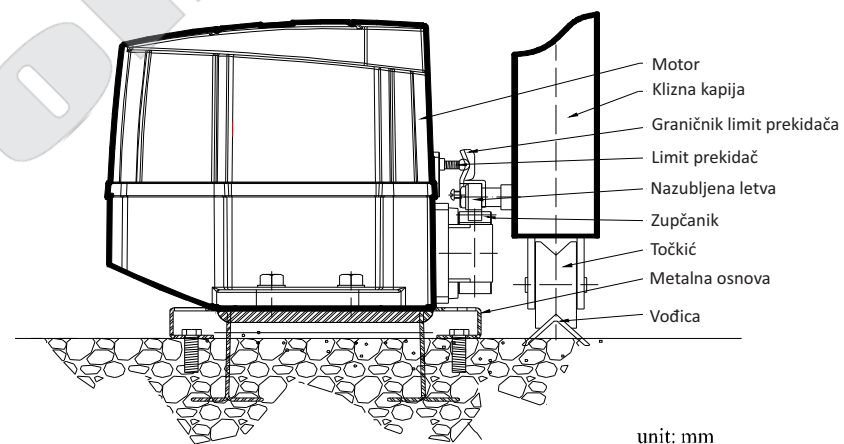


Fig. 5

3-6. Postavljanje graničnika limit prekidača

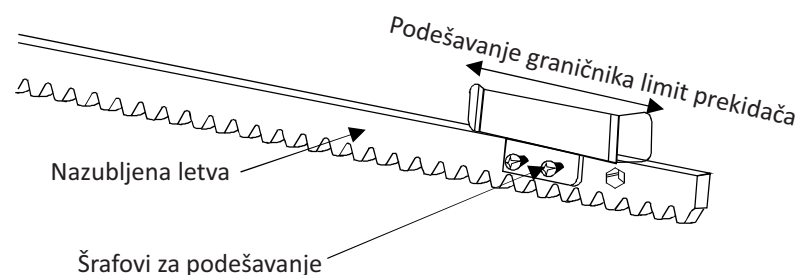


Fig. 6

3-7. Postavljanje foto ćelija

a. Diagram ožičenja

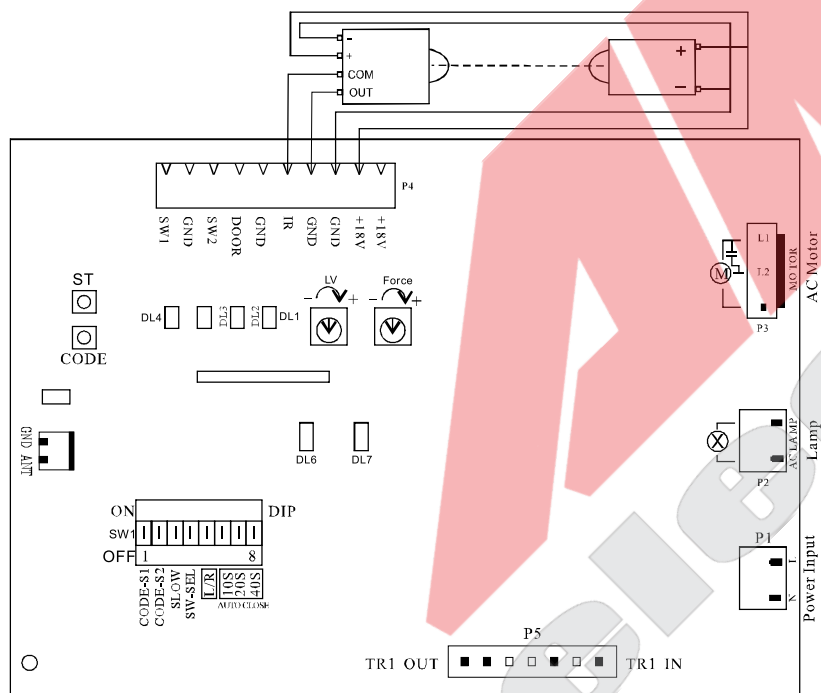


Fig. 7

b. Specifikacija foto ćelija

Način detekcije	Max. distanca	Napon	Struja	Relejni izlaz
Prijem I predaja	12m	12-24V	150 mA	NO / NC

Napomena 1: Foto ćelije se montiraju na visini 40-60 cm I na max. udaljenosti od kapije 15 cm. Max. tolerancija poravnanja predajne I prijemne foto ćelije iznosi 5°.

Napomena 2: Ukoliko su foto ćelije ispravno montirane DL1 LED biće upaljena dok presecanjem zraka foto ćelija DL1 LED se gasi.

PAŽNJA: Preporuka je da se foto ćelije obavezno instaliraju kako bi se smanjio rizik od povređivanja lica I oštećenja vozila. Terminali foto ćelija na kontrolnoj ploči su fabrički kratkospojeni (IR I IR GND). Ukoliko se postavljaju foto ćelije neophodno je prethodno demontirati kratkospojnike.

3-3. Mehaničko odbravljanje

U slučaju nestanka struje: Ubaciti ključ za mehaničko odbravljanje u bravi na motoru I okrenuti u smeru suprotno od kazaljke na satu, na ovaj način se motor deblokira I kapija se može ručno pokretati (Fig.8)

Sličaj dolaska struje: Ubaciti ključ za odbravljanje u bravi na motoru I okrenuti u smeru kazaljke na satu, motor je sada u automatskom režimu. (Fig.9)

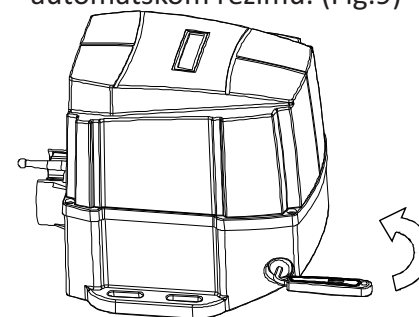


Fig. 8

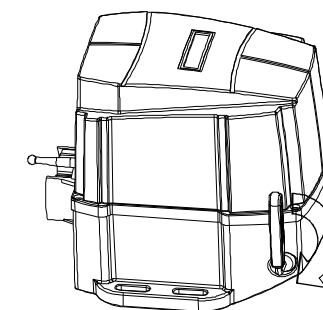


Fig. 9