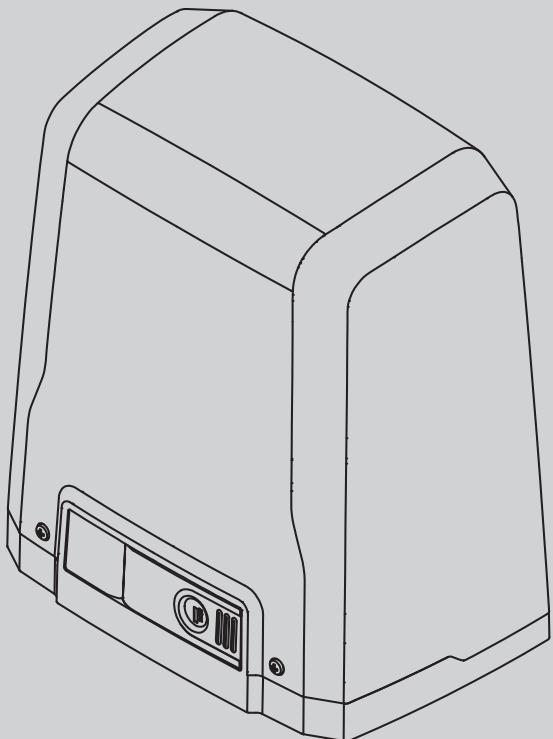




24 V

MOTOR ZA KLIZNU KAPIJU



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

D811972\_00100\_09\_28-11-16

**DEIMOS BT A 400**

**DEIMOS BT A 600**

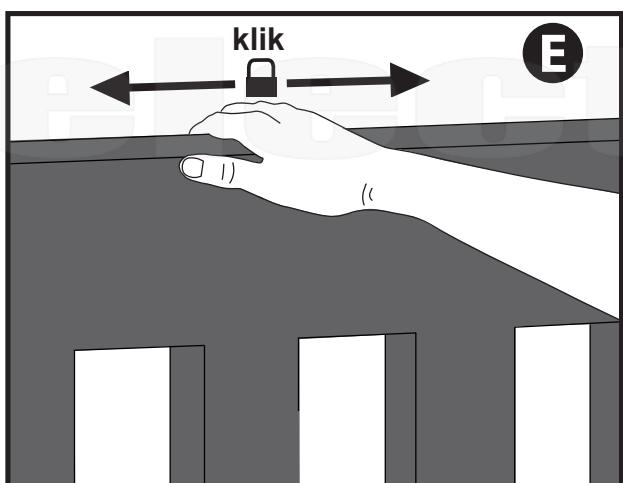
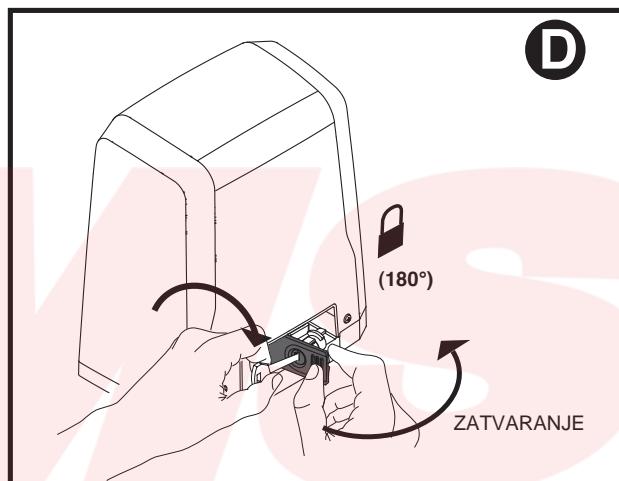
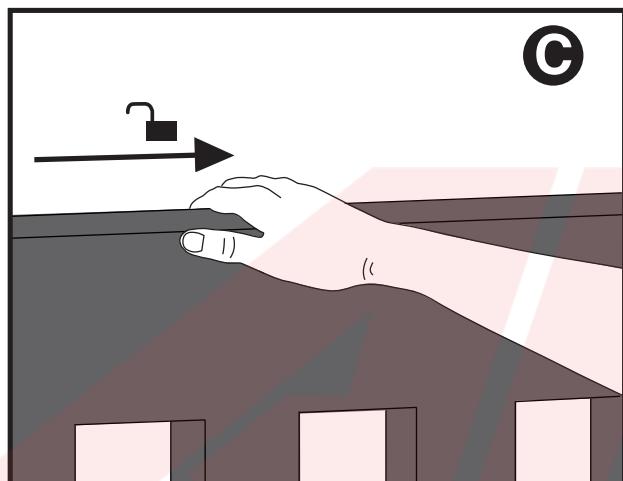
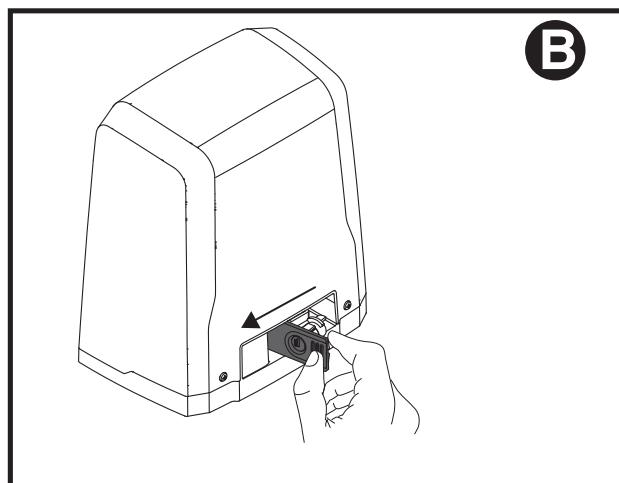
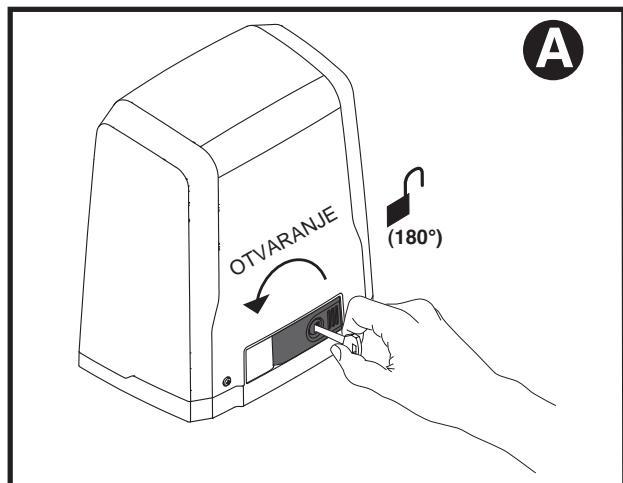
**BFT**

((<R-Ready>))

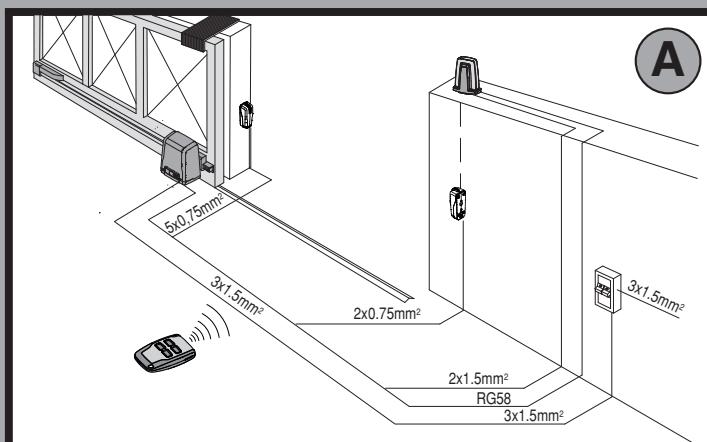


AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE  
INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =  
UNI EN ISO 14001:2004

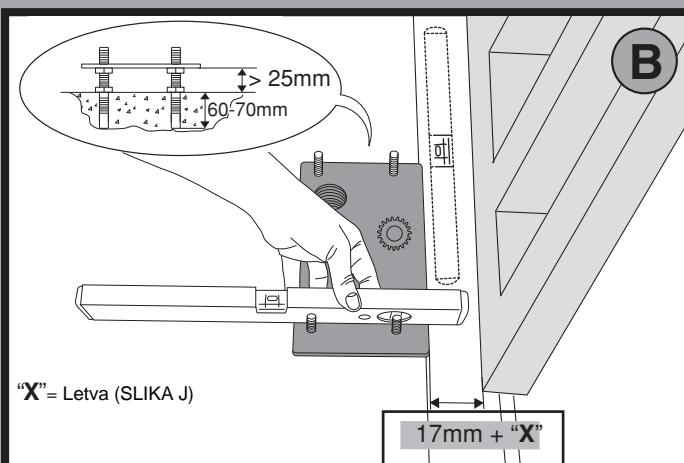
## FIG. 3



## BRZA INSTALACIJA

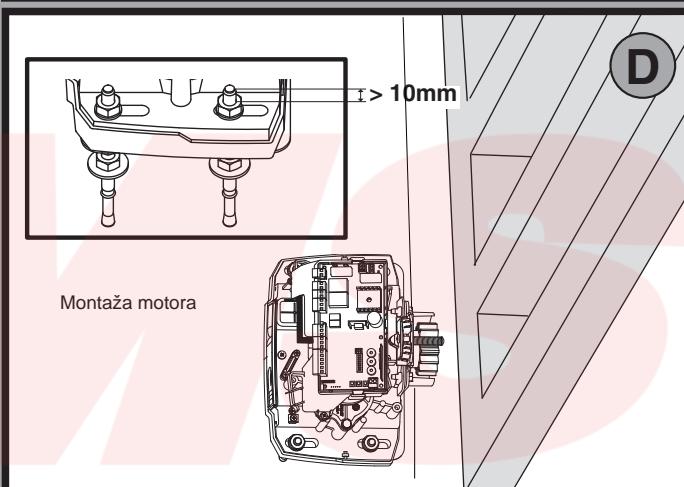
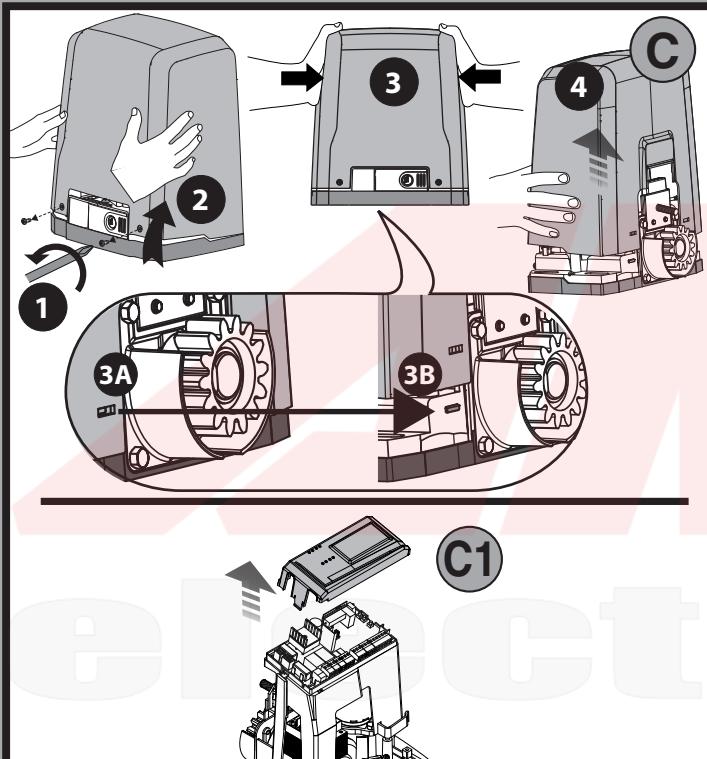


RASPORED POSTAVLJANJA OPREME

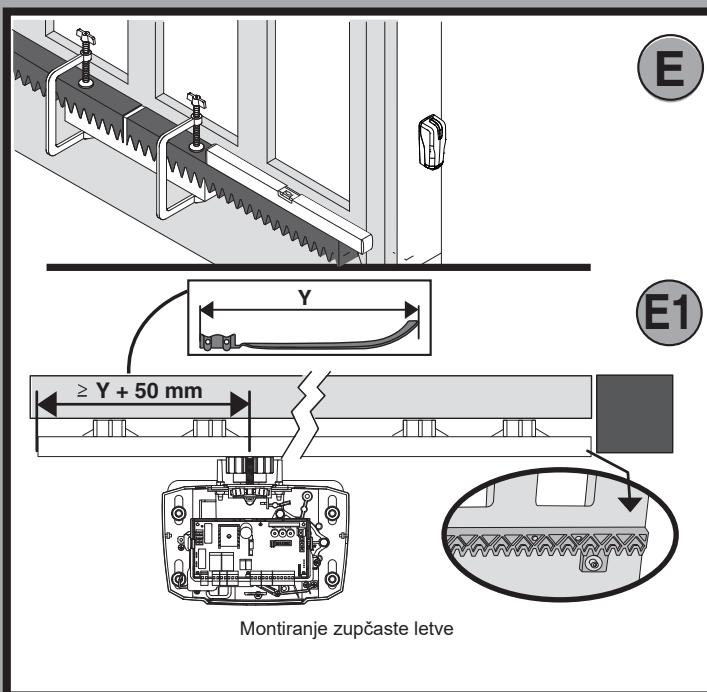


"X" = Letva (SLIKA J)

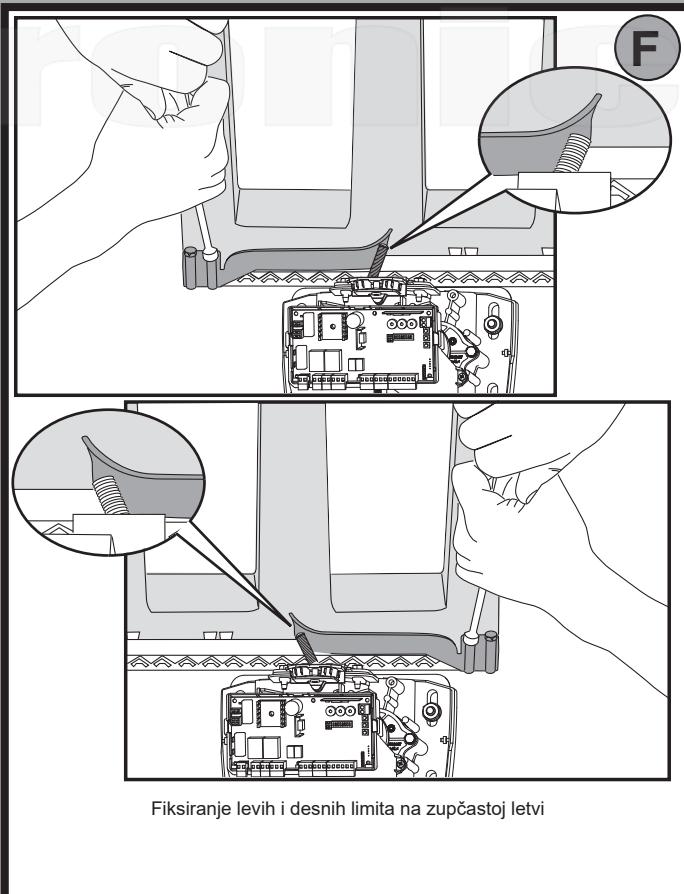
Priprema za montažu motora



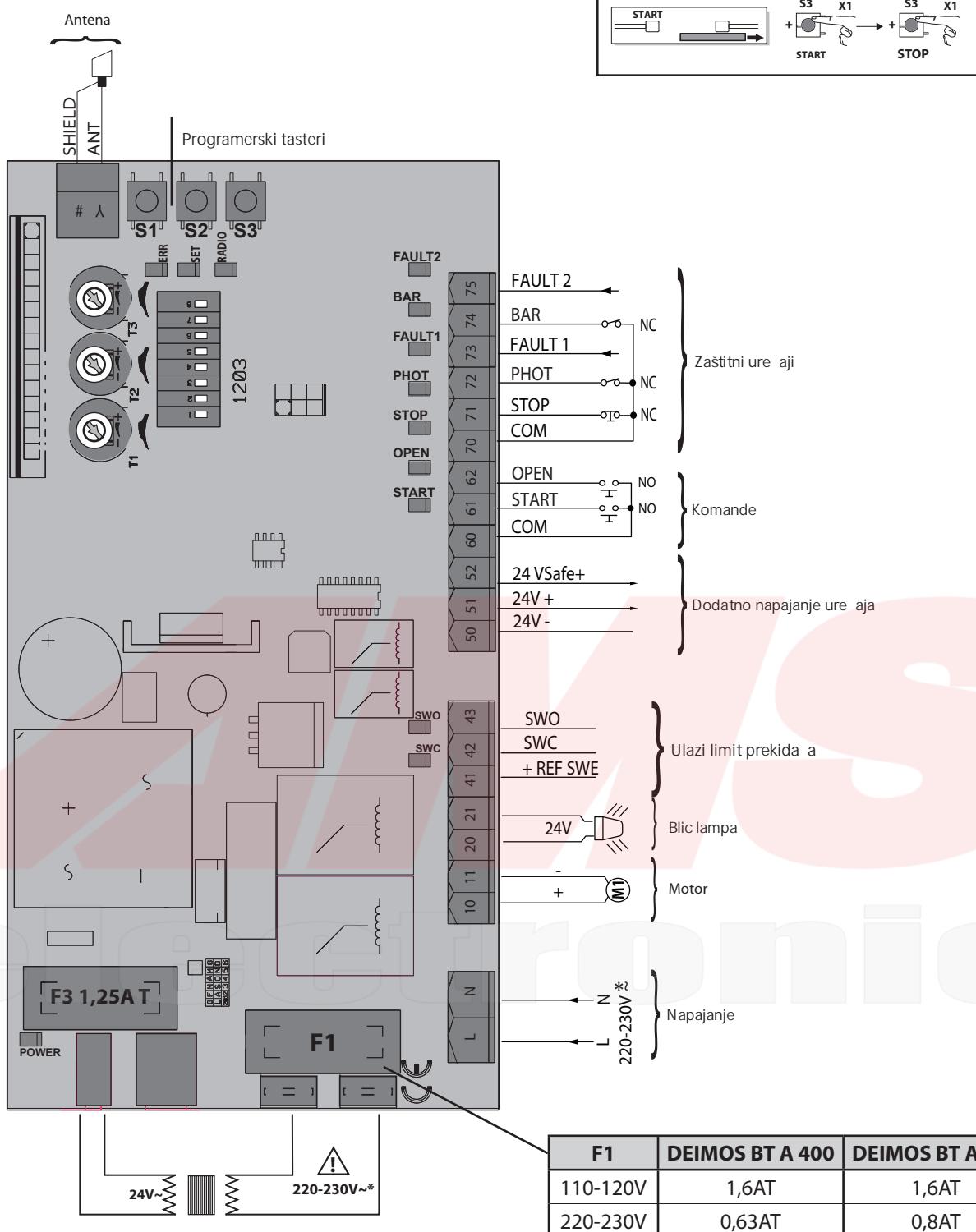
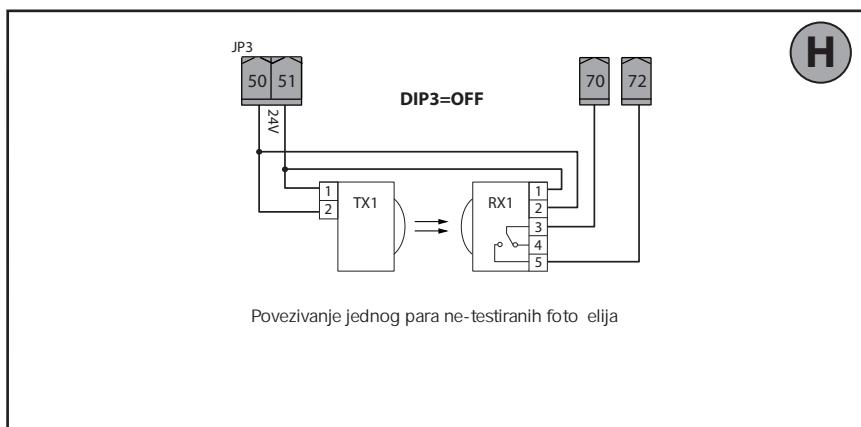
Montaža motora



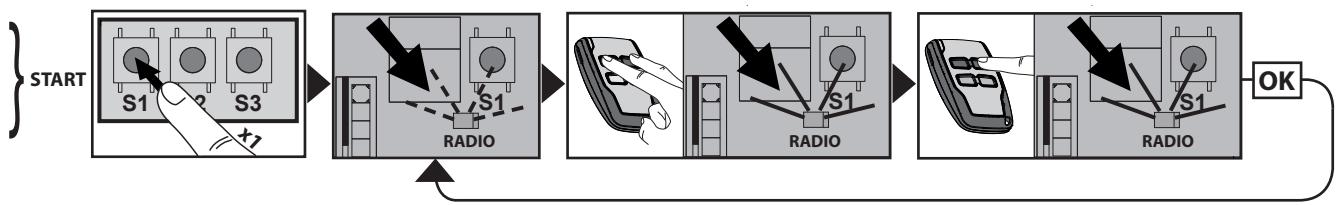
Montiranje zupčaste letve



Fiksiranje levih i desnih limita na zupčastoj letvi

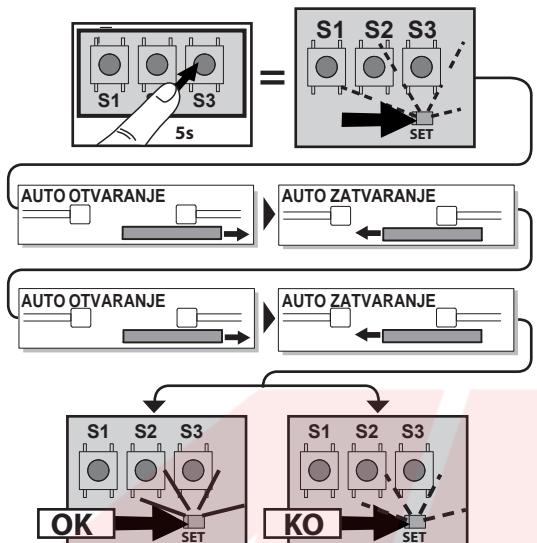
**G****H**

## USNIMAVANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA



## PODEŠAVANJE AUTOSETA

I1



## LEGENDA LED DIODA

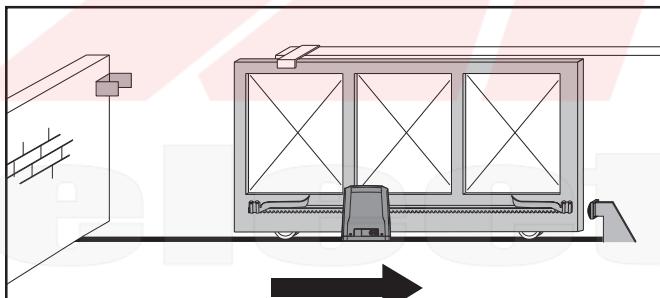
Svetli stalno



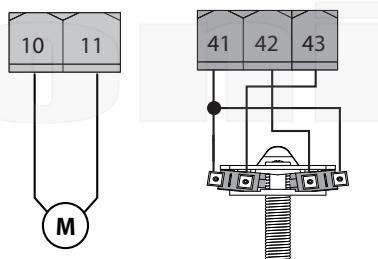
Neprekidno svetli



Naizmenično svetli

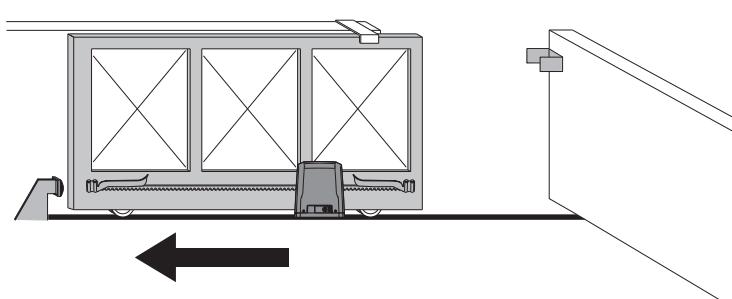


smer otvaranja: desno

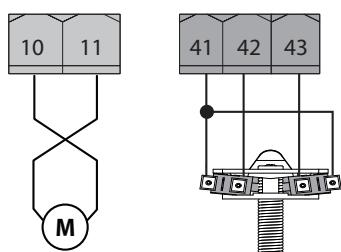


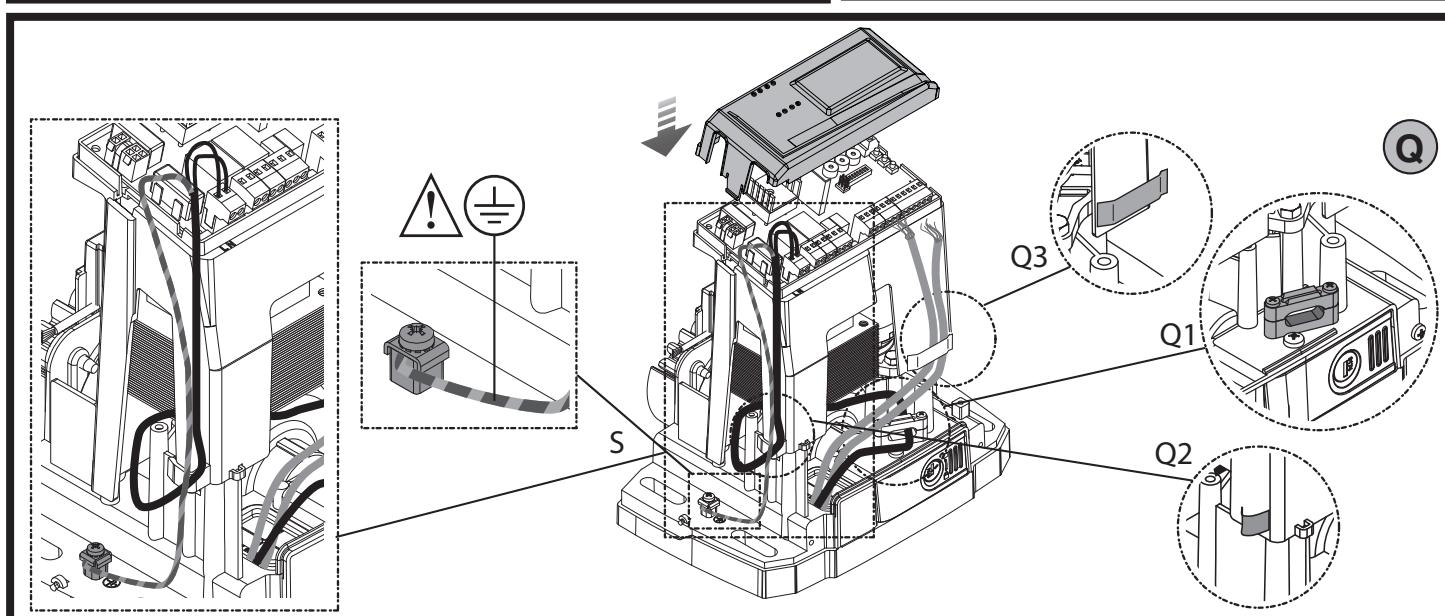
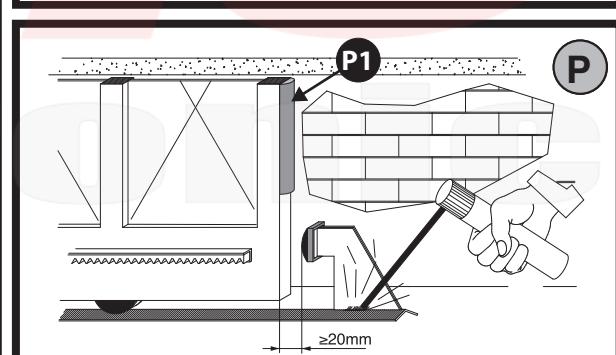
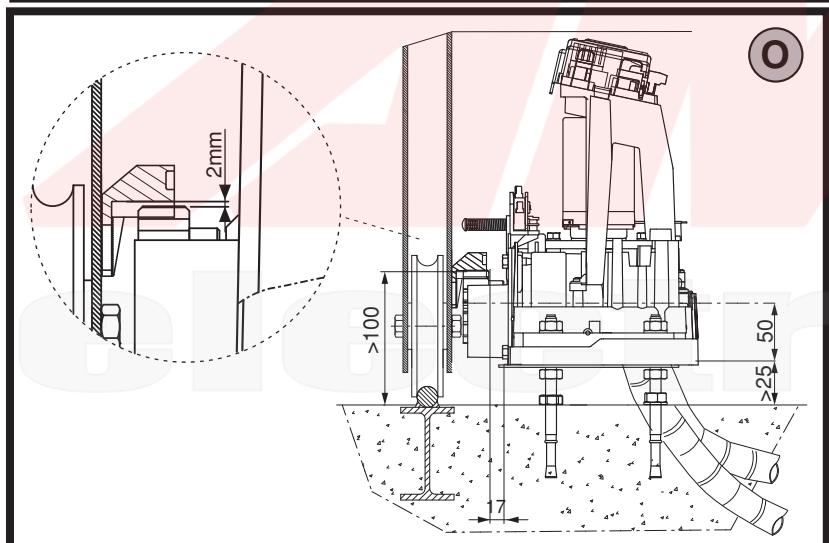
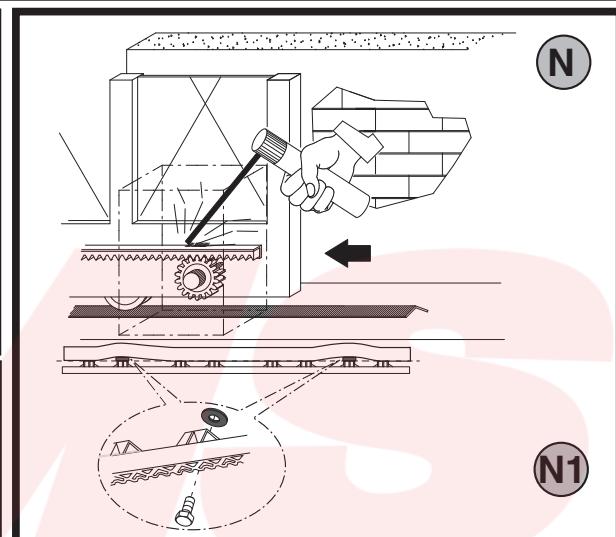
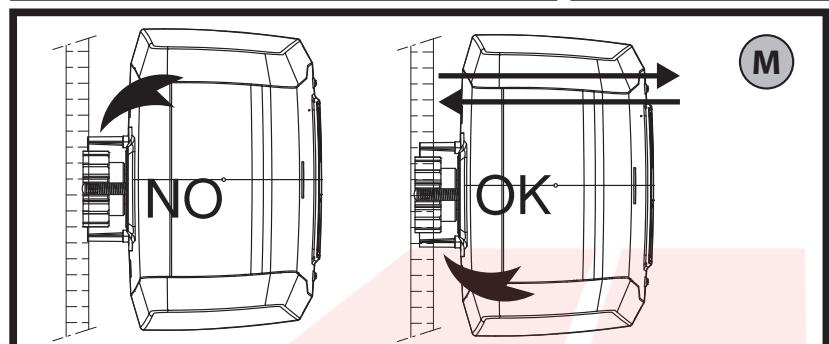
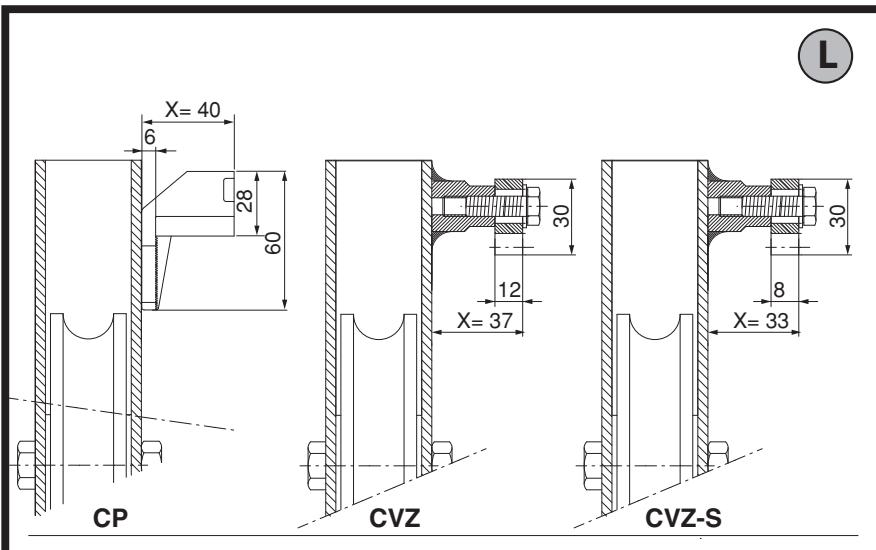
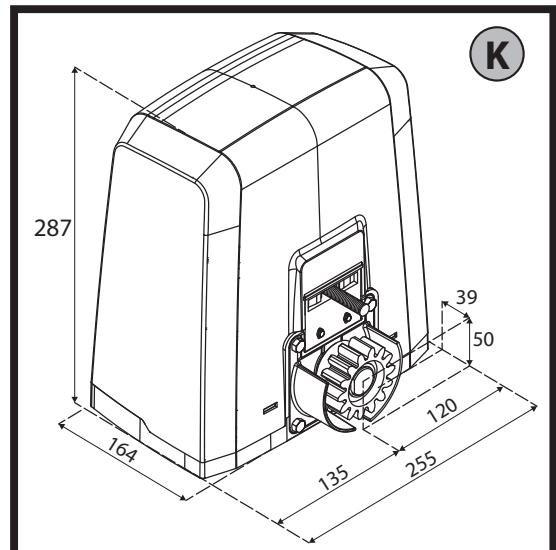
1

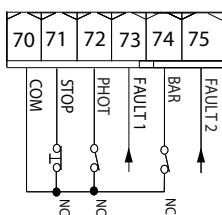
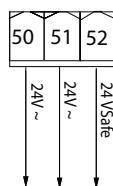
2



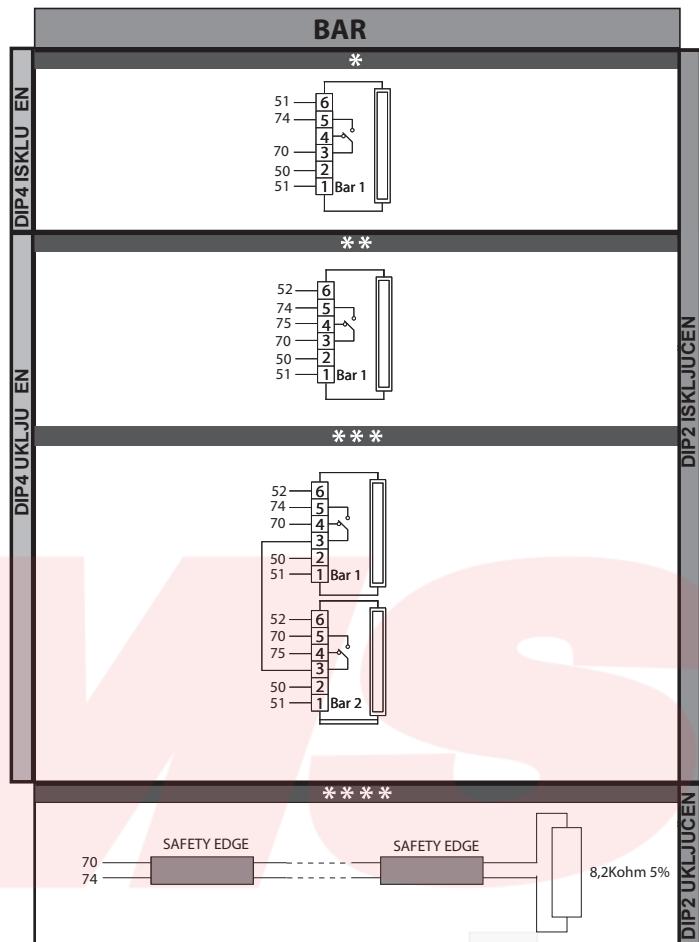
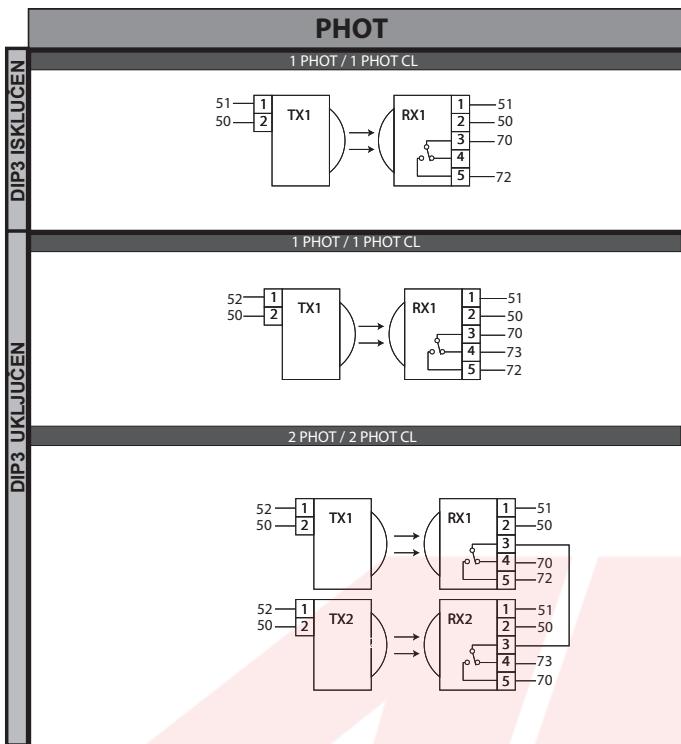
smer otvaranja: levo







- \* 1 BAR/ 1BAR CL
- \*\* 1 BAR TEST/ 1 BAR CL TEST
- \*\*\* 2 BAR TEST/ 2 BAR CL TEST
- \*\*\*\* BAR 8K2/ BAR CL 8K2



# INSTALACIJA ZA KORISNIKE

## 1) OPŠTE INFORMACIJE

**DEIMOS BT A** motor je vrlo svestran u pogledu mogu nositi ugradnje zbog izuzetno niskog položaja zupanika, kompaktnost motora i funkcija priloga avanja visine i dubine montaže. Podesivi elektronski limit obrtnog momenta koji pruža sigurnost tokom nailaska na prepreku. Hitne ru ne operacije deblokade su izuzetno luke koristeci ru icu za deblokadu. Zaustavljanje putanje kontrolisano elektromehaničkim limit prekida ima. **HAMAL** kontrolna ploča je podešena na standardna fabrička podešavanja. Svako podešavanje vrši se TRIMERIMA i DIP PREKIDA IMA.

Njegove glavne prednosti su:

- Kontrola jednog niskonaponskog motora
- Detekcija prepreke
- Zasebni ulazi za zaštitne uređaje
- Ugraen prijemnik za usnimavanje plivajućih kodova i kloniranje. Ploča poseduje priključnu traku radi lakšeg održavanja ili zamene. Takođe se poslužuje džampere koji olakšavaju rad instalatera na licu mesta. Džamperi se ti u terminala: 70-71, 70-72, 70-74. Ukoliko se neki od pomenutih terminala koristi, ukloniti džampere.

### TESTIRANJE

**HAMAL** kontrolni panel proverava releje i fotoellijepriklikom starta pre svake operacije otvaranja i zatvaranja motora.

Ukoliko postoje nepravilnosti, proverite da li uređaji koji su povezani rade kako treba i da li je sve povezano korektno.

## 2) TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

MOTOR		
	400	600
Napajanje	110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60 Hz(*)	110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60 Hz(*)
Motor	24V---	24V---
Snaga	50W	70W
Max. zahtev struje	0,5A (230V~) - 1A (110V~)	0,5A (230V~) - 1A (110V~)
Zupasti modul (standard)	4mm (14 zuba)	4mm (14 zuba)
Brzina (standard)	12m/min	12m/min
Max. težina kapije - stan**	4000N (~400kg)	6000N (~600kg)
Zupasti modul (brz)	4mm (18 zuba)	4mm (18 zuba)
Brzina (brz)	15.5m/min	15.5m/min
Max. težina kapije - brz**	3000N (~300kg)	3600N (~360kg)
Max. obrtni moment	20Nm	30Nm
Reakcija na silu	Elektronski limit prekida i	Elektronski limit prekida i
Podmazivanje	Doživotno podmazan	Doživotno podmazan
Ručno odbravljinjanje	Ručica za ručno odbravljinjanje	Ručica za ručno odbravljinjanje
Tip namene motora	intenzivni	intensivni
Dodatno bat napajanje (opciono)	2x 12V 1.2Ah baterije	2x 12V 1.2Ah baterije
Uslovi rada	-20°C ~ +55°C	-20°C ~ +55°C
Stepen zaštite	IP24	IP24
Buka motora	<70dBA	<70dBA
Težina motora	7kg (~70N)	7kg (~70N)
Dimenzije	Slika. K	Slika. K

## KONTROLNA PLOČA

Niski napon/izolacija	> 2MOhm 500V ---
Temperatura rada	-20 / +55°C
Termika zaštita	Softverska
Dielektricna krutost	glavni/LV 3750V~ za 1 minut
Napajanje dodatnih uređaja	24V--- (max zahtevi 0,2A) 24V--- sigurni
AUX 0 - BLIC LAMPA	NO 24V--- napojni kontakt (max.1A)
Osigurači	Slika. G
Ugraen prijemnik	frekvencije 433.92MHz
Podesavanje parametara	TRIMERI + DIP PREKIDA I
Nº kombinacija	4 miliona
Max. n° daljinskih upravljača koji mogu da se usmame	63

Max. vreme rada	3 minuta
Razdaljina pešačkog hoda	30% od ukupne distante (nema promene iste)

Korišćena verzija predajnik:  
Svi plivajući kodovi predajnika kompatibilni sa  ((ER-Ready))

## 3) RASPORED OPREME Slika.A

Postavite električne instalacije pridržavaju i se standarda koji su na snazi CEI 64-8, IEC 364, dokumenta o uskladjivanju HD 384 i ostalih standarda.

## 4) PRIPREMA ZA POSTAVLJANJE MOTORA SLIKA.B

Napravite rupe u zemlji za postavljanje betonske osnove, koji poseduju šrafove na koje se montira motor, pridržavaju i se razdaljine kao što je prikazano na **SLICI.B**.

## 5) SKIDANJE POKLOPCA SLIKA.C

- Odšrafite dva prednjih šrafa (SLIKA.C-broj.1)
- Gurnite kao što je prikazano na (SLIKA.C-broj.2 i broj.3) da biste otkrali sa istih motora (SLIKA.C - broj.3A i SLIKA.C - broj.3B).
- Podignite poklopac (SLIKA.C-broj.4).

## 6) POSTAVLJANJE MOTORA SLIKA.D

### 7) MONTAŽA ZUPČASTOG POGONA SLIKE.E-E1

Namenjeno za tipove **(SLIKA.L)**

## 8) CENTRIRANJE MOTORA SLIKA.M-N1-O

 **OPASNOST** - Zavarivanje mora da obavi stručna osoba koristeći pritom sredstva zaštite kako je definisano pravilima koji su na snazi **SLIKA.L**

## 9) POSTAVLJANJE METALNIH GRANIČNIKA SLIKA.F

## 10) POSTAVLJANJE STOPERA SLIKA.P

 **OPASNOST** - Na kapiji moraju biti postavljeni mehanički stoperi da bi zaustavili kapiju i tokom otvaranja i tokom zatvaranja, na taj način sprečavajući kapiju da isklizne sa šine

Stoperi se moraju pričvrstiti dobro na zemlji, nekoliko centimetara gde se zaustavi motor usled okidanja limita prekida.

Pažnja: sigurnosni uredaj P1 mora biti instaliran da ne bude aktiviran od strane mehaničkih stopera.

## 11) RUČNO ODBRAVLJIVANJE (Videti -SLIKU.3-).

Pažnja Ne KLIMAJTETE kapiju u otvaranje i zatvaranje, umesto toga NEŽNO je pomerajte na svojoj putanji u otvaranje i zatvaranje.

## 12) POVEZIVANJE TERMINALA PLOČE Slike. G-Q

Kada su električni kablovi sprovedeni kroz otvor za kablove i sve komponente uređaja pri vršenje na svom mestu, sledeći korak je povezivanje onako kako je to ilustrisano slikama i dijagramima u ovom uputstvu. Povežite fazu, nulu i zaštitni provodnik. Napojni kabl mora biti pri vršenje odgovarajućim klemom na motoru (**SLIKA.Q-broj.Q1**) i kroz držač (**SLIKA.Q-broj.Q2**), dok zaštitna žuta/zelena žica mora biti postavljena na odgovarajući terminal (**SLIKA.Q-broj.S**) i za provodnike niskog napona predviđeno je adekvatno mesto (**SLIKA.Q-broj.Q3**).

**UPOZORENJA** - Kada se vrši povezivanje i instalacija, poštujte standarde koji su na snazi, u svakom slučaju, primenite korisne savete i princip. Provodnici različitih nivoa napona moraju da budu razdvojeni jedni od drugih, ili moraju biti dodatno izolovani sa 1mm dodatne izolacije. Žice se moraju dodatno pri vrstiti vezicama u blizini povezivanja na terminalu.

## 12.1) LOKALNE KOMANDE Slike. G

Pritiskom na taster S3 daje se komanda za START. Pritiskom na isti taster dok se mehanizam pokreće daje se komanda za STOP.

## 13) ZAŠTITNI UREĐAJI

Pažnja: koristiti samo prijemne sigurnosne uredaje sa slobođenim kontaktima za prebacivanje.

## 13.1) TESTIRANI UREĐAJI Slike.R

## 13.2) POVEZIVANJE JEDNOG PARA NE-TESTIRANIH FOTOČELIJA SLIKA.H

## 14) USNIMAVANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA SLIKA. I

### RADIO

- **VAŽNA NAPOMENA: PRVI DALJINSKI MORA DAIMA OZNAKU GLAVNI DALJINSKI (MASTER).**

U slučaju rukog programiranja, prvi predajnik dodeljuje KOD PREDAJNIKA: kod je potreban za kloniranje daljinskih upravljača. Clonix koji je ugrađen na samoj ploči i ima nekoliko važnih prednosti:

- Kloniranje glavnog daljinskog upravljača (plivajući ili fiksni kod).
- Kloniranje kojim bi se zamenili već usmisljeni daljinski upravljači.

## INSTALACIJA ZA KORISNIKE

SRPSKI

	Terminal	Definicija	Opis																																	
Napajanje	L	FAZA	Monofazno napajanje 220-230V ~50/60 Hz*																																	
	N	NULA																																		
	JP31	TRANSF PRIM	Primarni namotaj transformatora, 220-230V ~.																																	
	JP32																																			
Motor	JP13	TRANSF SEC	Napajanje plo e: 24V~ Sekundarni namotaj transformatora																																	
	10	MOT +	Povezivanje motora 1																																	
Aux	11	MOT -																																		
	20	AUX 0-BLIC LAMPA 24V(N.O.) (MAX. 1A)	Kontakt je zatvoren dok se vrši operacija.																																	
Limit prekidači	21	+ REF RIF	Zajedni ki																																	
	41	SWC	Odnosi se na zatvaranje SWC (N.C.)																																	
Napajanje dodatnih uređaja	42	SWO	Odnosi se na otvaranje SWO (N.C.)																																	
	50	24V-	Izlaz za napajanje dodatnih ure aja																																	
	51	24V+																																		
	52	24 Vsafe+	Izlaz za napajanje zaštitnih ure aja (predajnik foto elije i zaštitne barijere). Izlaz je aktivan samo tokom ciklusa rada.																																	
Komande	60	Zajedni ki	Ulazi STARTA i OTVARANJA																																	
	61	<b>Aktivan ako je FW &lt; 3.03</b>																																		
		START	START komanda (N.O.). Operacije na osnovu "3/4-STEP" logike																																	
		START	<b>Aktivan ako je FW ≥ 3.03</b> START komanda (N.O.). Operacije na osnovu logike operacije "Rezidencijalno/ apartmeni zgrade"																																	
	62	OPEN	Komanda OTVARANJA (N.O.). Sa ovom komandom se otvara kapija. Kada je ulaz zatvoren, kapija ostaje otvorena dok je kontakt otvoren. Kada je kontakt otvoren, automatski ure aji zatvara kapiju prate i TCA vreme kada se aktivira.																																	
	70	Zajedni ki	STOP, PHOT i BAR zajedni ki																																	
Zaštitni uređaji		STOP	Komanda zaustavlja kretanje. (N.C.) Ako se ne koristi, ostavite džamper na mestu.																																	
		PHOT (*)	Uzak FOTO ELJE (N.C.). Ako se ne koristi, ostavite džamper na mestu. Operacije na osnovu logike "FOTO ELJE/FOTO ELJE TOKOM ZATVARANJA".																																	
		FAULT 1	Test ulaz za povezivanje zaštitnih ure aja ozna enih sa PHOT.																																	
74	BAR (*)	<b>Aktivan ako je FW &lt; 3.03</b> BAR zaštitni ulaz (N.C.). Operacije na osnovu logike "BAR/ 8K2". Komanda preokreće kretanje za 2 sek. Ako se ne koristi, ostavite džamper na mestu.																																		
		<b>Aktivan ako je FW ≥ 3.03</b> Zaštitni ulazi barijere (N.C.). Ako se ne koristi, ostavite džamper na mestu.																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>BAR/8K2 dip</th> <th>Safety edge check dip</th> <th>Safety edge operation dip</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom otv.i zatva. (<b>BAR</b>)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju (<b>BAR CL</b>)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom otv.i zatva. (<b>BAR TEST</b>)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju (<b>BAR CL TEST</b>)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>8K2 ulaz, preokretanje tokom otv.i zatva. (<b>BAR 8K2</b>)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>8K2 ulaz, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju (<b>BAR CL 8K2</b>)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table>	BAR/8K2 dip	Safety edge check dip	Safety edge operation dip		OFF	OFF	OFF	NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom otv.i zatva. ( <b>BAR</b> )	OFF	OFF	ON	NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju ( <b>BAR CL</b> )	OFF	ON	OFF	NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom otv.i zatva. ( <b>BAR TEST</b> )	OFF	ON	ON	NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju ( <b>BAR CL TEST</b> )	ON	OFF	OFF	8K2 ulaz, preokretanje tokom otv.i zatva. ( <b>BAR 8K2</b> )	ON	OFF	ON	8K2 ulaz, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju ( <b>BAR CL 8K2</b> )	ON	ON	OFF	---	ON	ON
BAR/8K2 dip	Safety edge check dip	Safety edge operation dip																																		
OFF	OFF	OFF	NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom otv.i zatva. ( <b>BAR</b> )																																	
OFF	OFF	ON	NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju ( <b>BAR CL</b> )																																	
OFF	ON	OFF	NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom otv.i zatva. ( <b>BAR TEST</b> )																																	
OFF	ON	ON	NC ulaz, bez verifikacije, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju ( <b>BAR CL TEST</b> )																																	
ON	OFF	OFF	8K2 ulaz, preokretanje tokom otv.i zatva. ( <b>BAR 8K2</b> )																																	
ON	OFF	ON	8K2 ulaz, preokretanje tokom zatvaranja, stop kada je u otvaranju ( <b>BAR CL 8K2</b> )																																	
ON	ON	OFF	---																																	
ON	ON	ON	---																																	
Antena	75	FAULT 2	Test ulaz za povezivanje zaštitnih ure aja ozna enih sa BAR.																																	
	Y	ANTENA	Antenski ulaz.																																	
	#	ZAŠTITA	Koristite antenu podešenu na 433MHz. Koristite RG58 koaksijalni kabl i predajnik. Metalna ku išta u blizini antene mogu uticati na rad predajnika. Ukoliko je razdaljina daljinskih upravlja a mala, pomerite antenu na povoljnije mesto.																																	

TABELA "A" - PARAMETRI

TRIMERI	Parametri			Opis
T1	Automatsko vreme zatvaranja [s]	0	120	Vreme ekanja pre automatskog zatvaranja. <b>NAPOMENA: Podesiti na 0 ako se ne koristi.</b>
T2	Snaga [%]	10	90	Sila koja deluje na krila.Ovo je procenat isporu ene sile, izvan sile koja je tokom ciklusa autoseta (i kasnije ažurirani), pre nego što se generiše alarm za prepreke.  <b>PAŽNJA: Utice na direktno na silu: uverite se da su tenutni sigurnosti zahtevi ispunjeni na podešenu vrednost. Instalirajte sigurnosne uređaje kada je potrebno.</b>
T3	Distanca usporavanja [%]	5	50	Podesite procentualnu vrednost usporavanja od ukupne vrednosti. Distanca usporavanja koristi usporenu brzinu. NAPOMENA: Kada se promeni parametar, mora se ponoviti AUTO SET.

# INSTALACIJA ZA KORISNIKE

**TABELA "B" - LOGIKA**

DIP	Logika	Uobičajeno	Koriste se za podešavanje prelaza	Opis																																																						
1	<b>Programiranje daljinskih upravljača</b>	<b>ON</b>	ON	Omoguava bež no usnimavanje daljinskih upravlja a: 1- Prtišnite po redu skriveni taster i normalni taster (T1-T2-T3-T4) daljinskog koji je ve usmijljen u memoriji u standardnom režimu preko menja. 2- Prtišnite oko 10 sek. skriveni i normalni taster (T1-T2-T3-T4) da biste usnili daljinski. Daljinski izlazi iz moda programiranja nakon 10 sek.: možete iskoristiti ovo vreme da biste usnili još neki daljinski. Ovaj mod ne zahteva pristup kontrolnom panelu. <b>VAŽNO:</b> Omoguava automatsko dodavanje novih daljinaca, kloni i tako u krug.																																																						
			OFF	Onemoguava bež no memorisanje predajnika i automatsko dodavanje klonova. Predajnici mogu da se usnimavaju korišenjem Radio menija ili automatskim ponavljanjem postupka. <b>VAŽNO:</b> Onemoguava automatsko dodavanje novih daljinaca i klonova.																																																						
2	<b>BAR / 8K2</b>	<b>OFF</b>	ON	Podešava ulaz Bar 8k2 (Slika.H, br.5). Ulaz otpornosti ivice 8k2. Komanda preokreće kretanje za 2 sek.																																																						
			OFF	Ulaz je podešen na Bar, sigurnosna ivica (Slika.H, br.3-4). Komanda preokreće kretanje za 2 sek.																																																						
3	<b>Provera ulaza fotoćelija</b>	<b>OFF</b>	ON	Omoguava proveru sigurnosti na ulazu foto elija																																																						
			OFF	Sigurnosna provera na ulazu foto elija nije omoguena																																																						
4	<b>Provera ulaza ivice</b>	<b>OFF</b>	ON	Omoguava sigurnosnu proveru na BAR ulazu																																																						
			OFF	Sigurnosna provera BAR ulaza nije omoguena																																																						
5	<b>Fotoćelije tokom zatvaranja</b>	<b>OFF</b>	ON	U slučaju da je snop prekinut, operacije sa foto elijama su onemoguene tokom otvaranja. Tokom zatvaranja, kretanje je obrnuto.																																																						
			OFF	Kada je snop prekinut, foto elije su aktivne i tokom otvaranja i tokom zatvaranja. Kada je snop prekinut tokom zatvaranja, kretanje je obrnuto tek kad se foto elija briše.																																																						
<b>Aktivan ako je FW &lt; 3.03</b>																																																										
6	<b>Brzo zatvaranje</b>	<b>OFF</b>	ON	Zatvara se 3 sek. nakon što se ispred foto elije o isti prostor dok se uka vreme za TCA																																																						
			OFF	Logika nije omoguena																																																						
7	<b>Blokira impulse tokom otvaranja</b>	<b>OFF</b>	ON	Start impuls nema efekta tokom otvaranja .																																																						
			OFF	Start impuls ima efekta tokom otvaranja.																																																						
8	<b>Logika 3-koraka</b>	<b>OFF</b>	ON	Uključuje logiku; tokom zatvaranja, startuje preokretanje.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th><b>3 korak</b></th> <th><b>4 korak</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZATVOREN</td> <td rowspan="2">otvara</td> <td>otvara</td> </tr> <tr> <td>TOKOM ZATVAR.</td> <td>stop</td> </tr> <tr> <td>OTVORENO</td> <td rowspan="2">zatvara</td> <td>zatvara</td> </tr> <tr> <td>TOKOM OTVAR.</td> <td>stop + TCA</td> <td>stop + TCA</td> </tr> <tr> <td>TOKOM STOPA</td> <td>otvara</td> <td>otvara</td> </tr> </tbody> </table>		<b>3 korak</b>	<b>4 korak</b>	ZATVOREN	otvara	otvara	TOKOM ZATVAR.	stop	OTVORENO	zatvara	zatvara	TOKOM OTVAR.	stop + TCA	stop + TCA	TOKOM STOPA	otvara	otvara																																				
	<b>3 korak</b>	<b>4 korak</b>																																																								
ZATVOREN	otvara	otvara																																																								
TOKOM ZATVAR.		stop																																																								
OTVORENO	zatvara	zatvara																																																								
TOKOM OTVAR.		stop + TCA	stop + TCA																																																							
TOKOM STOPA	otvara	otvara																																																								
OFF	Uključuje logiku 4-koraka.																																																									
<b>Aktivan ako je FW ≥ 3.03</b>																																																										
6	<b>Ulaz sigurnosne barijere</b>	<b>OFF</b>	ON	Sigurnosna barijera sa aktivnim okretanjem tokom zataranja, kada se otvoriti kretanje se stopira																																																						
			OFF	Sigurnosna barijera sa aktivnim okretanjem moguće je oba pravca																																																						
7	<b>Brzo zatvaranje</b>	<b>OFF</b>	ON	Zatvara 3 sekunde nakon što ispred foto elija nema objekta pre isteka TCA vremena.																																																						
			OFF	Logika nije omoguena																																																						
8	<b>Rezidencijalno / operacija apartmana zgrade</b>	<b>OFF</b>	ON	Podešava automatski tip operacije: ON = Apartmani zgrada																																																						
			OFF	OFF = Rezidencijalna																																																						
Reakcija na ulaz <b>START</b> (ži ansi ili daljinski): <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th><b>Rezidencijalno</b></th> <th><b>Apartmani zgrade</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZATVARA</td> <td>Otvara</td> <td>Otvara</td> </tr> <tr> <td>TOKOM ZATVAR.</td> <td>Stopira</td> <td>Otvara</td> </tr> <tr> <td>OTVARA</td> <td>Zatvara</td> <td>Zatvara</td> </tr> <tr> <td>TOKOM OTVAR.</td> <td>STOP + TCA</td> <td>Nema efekta</td> </tr> <tr> <td>NAKON STOPA</td> <td>Otvara</td> <td>Otvara</td> </tr> </tbody> </table> Reakcija na ulaz <b>OPEN</b> (ži ansi): <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th><b>Rezidencijalno</b></th> <th><b>Apartmani zgrade</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZATVARA</td> <td>Otvara</td> <td>Otvara</td> </tr> <tr> <td>TOKOM ZATVAR.</td> <td>Otvara</td> <td>Otvara</td> </tr> <tr> <td>OTVARA</td> <td>Nema efekta</td> <td>Nema efekta</td> </tr> <tr> <td>TOKOM OTVAR.</td> <td>drži otvoreno</td> <td>drži otvoreno</td> </tr> <tr> <td>NAKON STOPA</td> <td>Otvara</td> <td>Otvara</td> </tr> </tbody> </table> Reakcija na PEDESTRIAN ulaz (daljinski): <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th><b>Rezidencijalno</b></th> <th><b>Apartmani zgrade</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZATVARA</td> <td>Otvara delimično</td> <td>Otvara delimično</td> </tr> <tr> <td>TOKOM ZATVAR.</td> <td>Stopira</td> <td>Otvara delimično</td> </tr> <tr> <td>OTVARA</td> <td>Zatvara</td> <td>Zatvara</td> </tr> <tr> <td>TOKOM OTVAR.</td> <td>STOP+TCA</td> <td>nema efekta</td> </tr> <tr> <td>NAKON STOPA</td> <td>Otvara delimično</td> <td>Otvara delimično</td> </tr> </tbody> </table>						<b>Rezidencijalno</b>	<b>Apartmani zgrade</b>	ZATVARA	Otvara	Otvara	TOKOM ZATVAR.	Stopira	Otvara	OTVARA	Zatvara	Zatvara	TOKOM OTVAR.	STOP + TCA	Nema efekta	NAKON STOPA	Otvara	Otvara		<b>Rezidencijalno</b>	<b>Apartmani zgrade</b>	ZATVARA	Otvara	Otvara	TOKOM ZATVAR.	Otvara	Otvara	OTVARA	Nema efekta	Nema efekta	TOKOM OTVAR.	drži otvoreno	drži otvoreno	NAKON STOPA	Otvara	Otvara		<b>Rezidencijalno</b>	<b>Apartmani zgrade</b>	ZATVARA	Otvara delimično	Otvara delimično	TOKOM ZATVAR.	Stopira	Otvara delimično	OTVARA	Zatvara	Zatvara	TOKOM OTVAR.	STOP+TCA	nema efekta	NAKON STOPA	Otvara delimično	Otvara delimično
	<b>Rezidencijalno</b>	<b>Apartmani zgrade</b>																																																								
ZATVARA	Otvara	Otvara																																																								
TOKOM ZATVAR.	Stopira	Otvara																																																								
OTVARA	Zatvara	Zatvara																																																								
TOKOM OTVAR.	STOP + TCA	Nema efekta																																																								
NAKON STOPA	Otvara	Otvara																																																								
	<b>Rezidencijalno</b>	<b>Apartmani zgrade</b>																																																								
ZATVARA	Otvara	Otvara																																																								
TOKOM ZATVAR.	Otvara	Otvara																																																								
OTVARA	Nema efekta	Nema efekta																																																								
TOKOM OTVAR.	drži otvoreno	drži otvoreno																																																								
NAKON STOPA	Otvara	Otvara																																																								
	<b>Rezidencijalno</b>	<b>Apartmani zgrade</b>																																																								
ZATVARA	Otvara delimično	Otvara delimično																																																								
TOKOM ZATVAR.	Stopira	Otvara delimično																																																								
OTVARA	Zatvara	Zatvara																																																								
TOKOM OTVAR.	STOP+TCA	nema efekta																																																								
NAKON STOPA	Otvara delimično	Otvara delimično																																																								

## **INSTALACIJA ZA KORISNIKE**

- Upravljanje bazom daljinskih upravlja a.
  - Upravljanje raspolaganjem daljinskih upravlja a

Da biste koristili ove prednosti, potrebno je da se držite osnovnih programerskih uputstva i opštih uputstva o programiranju prijemnika.

#### **15) PODEŠAVANJE AUTOSETA Slika. I1**

Omoguava automatsko podešavanje obrtnog momenta.  
Ukoliko dođe do gubitka napajanja automatizacija vrši operacije na brzini predviđena za autoset dok se ne dostignu granice putanje.

**PAŽNJA!** Autoset operacija se mora izvršiti samo jednom kada ste proverili da li se kre u krila (otvorena/zatvorena) i da je mehanički zaustavljen i u krajnji zaustavlja i dobro postavljeni.

Morate ponoviti autoset ciklus zbog vremena usporavanja (T3).

PAZNJA! Dok funkcija autoseta radi, funkcija detekcije prepreka nije aktivirana. Stoga, instalater mora da prati pomeranje automatskog ure, aia i da paži da ne bude u dodiru sa lijudima ili objektima.

**PAŽNJA:** Vrednost obrtnog momenta podešena je pomoću funkcije

FAZA 3: U vrijeme ubrzajnog momenta podesena je ponovo i funkcije autoseta i odnosi se na silu motora postavljenu tokom ciklusa autoseta. Ukoliko je sila motora promenjena, ciklus otvaranja i zatvaranja se mora obaviti ponovo.

## 16) TASTERI

TASTER	Opis
S1	<b>Dodaje startni taster</b> povezuje željeni taster sa komandnim panelom.
S2	<b>Dodaje pešački taster</b> povezuje željeni taster sa peša kom komandom.
S2 >5s	Potvrđuje promene u podešavanju paramatra i radu
S1+S2 >10s	<b>BRISANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA</b> <b>PAŽNJA!</b> Briše sve daljinske upravljače koji su prethodno usnimljeni. 
S3	Pristisnuti KRATKO, daje komandu za START. ZADRŽATI (>5 sec.), aktivira AUTOSET funkciju.

## **LED INDIKATORI:**

<b>NAPAJ.</b>	Stalno osvetljena: - Plo a je uklju ena - Osigura F1 aktivran
<b>START</b>	Svetli: START ulaz aktiviran
<b>OPEN</b>	Svetli: OTVOREN peša ki ulaz
<b>STOP</b>	Ne svetli: STOP ulaz aktiviran
<b>FOTO</b>	Ne svetli: Ulag foto elije aktivan
<b>GREŠKA 1</b>	FOTO ulaz zaštitnog test ure aja
<b>BAR</b>	Ne svetli: BAR zaštitna ivica je aktivirana
<b>GREŠKA 2</b>	BAR ulaz dijagnostike zaštitnog ure aja
<b>SWC</b>	Ne svetli: krilo je u potpunosti zatvoreno Svetli: limit prekida motora je isklju en
<b>SWO</b>	Ne svetli: krilo je u potpunosti otvoreno Svetli: limit prekida motora je isklju en
<b>ERR</b>	Ne svetli: nema greške SVETLI: pogledajte tabelu sa greškama
<b>RADIO (ZELENA)</b>	Ne svetli: programiranje daljinskih upravlja a nije aktivno Radio LED treperi: Programiranje daljinskog upravljača aktivno, eka se skriveni klju . Treperi sinhronizovano sa Set LED: U toku je brisanje predajnika Svetli: mod programiranja je aktivan, eka željeni taster. Svetli 1s: Radio kanal predajnika je aktivan
<b>SET</b>	Svetli: Set taster je pritisnut / Autoset je uspešno obavljen Treperi 3 puta: Autoset je u procesu Brzo treperi 10s: Autoset nije uspeo Treperi sinhronizovano sa Radio LED: U toku je proces brisanja Svetli 1s: Start/Stop nakon što je pritisnut taster S3 Svetli 10s: Autoset je ispravno obavljen

- Podesite prate e paramtere: Automatsko zatvaranje,vreme, sila motora, distanca usporavanja
  - Podesite logiku.
  - Podesite auto set funkciju.

**PAŽNJA! Nepravilna podešavanja mogu dovesti do oštećenja imovine i povreda ljudi i životinja**

#### **8) INSTALACIJA POSTUPKA ISPITIVANJA**

1. Pokrenite AUTOSET ciklus (\*)
  2. Proveriti udarnu silu, ako je u granici (\*\*) produžite na ta ku 9, ina e,
  3. Gde je potrebno, podesiti parametre osetljivosti(silu): videti tablu paramet
  4. Ponovo proverite udarnu silu: ako je u granicama (\*\*) idite na ta ku 9  
ina e,
  5. Namestite profil amortizera
  6. Ponovo proverite udarnu silu: ako je u granicama (\*\*) idite na ta ku 9,  
ina e,
  7. Namestite zaštitne ure aje osetljive na pritisak ili elektro osetljive  
ure aje (kao što je zaštitna ivica) (\*\*)
  8. Ponovo proverite udarnu silu: ako je u granicama (\*\*) idite na ta ku 9,  
ina e
  9. Uverite se da su svi ure aji dizajnirani da otkriju prepreke unutar radnog  
onsega sistema i da ispravno rade

(\*) Pre pokretanja autotest funkcije, proverite da li ste ispravno obavili sve radove na montaži i bezbednosti, kako je u upozorenju priru nika za instaliranje.

(\*\*) Na osnovu analize rizika, možda ćete morati da примените осетљиве уредаје.

#### **LED INDIKACIJA GREŠKE:**

Led ERR			
Led SET	svetli	sporo treperi	brzo treperi
<b>Ne Svetli:</b>	<p>Obrnuto zbog prepreke</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Proverite da li ima prepreke na putanji</li> </ul>	<p>Test foto elije, otpornik 8k2 ne radi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Proveriti vezu foto elije i/ili logi ka podešavanja</li> </ul>	<p>Termalni prekida</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Omogu ite da se ure aj ohladi</li> </ul>
<b>Lit</b>	<p>Unutrašnja kontrola nadgledanja sistema</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pokušajte da isključite i ponovo uključite ploču. Ukoliko se problem nastavlja kontaktirajte tehničku podršku.</li> </ul>		<p>Greška limit prekida a</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Proverite povezanost limit prekida a</li> </ul>
<b>Sporo treperi</b>	<p>Test foto elija nije uspeo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Proverite povezanost foto elija i/ili logi kih podešavanja</li> </ul>		<p>Promena parametra i/ili operacione logike</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako se promeni "Usporeno rastojanje", pokrenite Autoset ciklus da biste prihvatali nova podešavanja.</li> <li>- Ukoliko želite da promenite druge parametre i/ili operacionu logiku, zadržite S2 oko 5s da potvrdite.</li> </ul>

## **17) PROCEDURA PODEŠAVANJA**

- Pre nego što uključite elektroniku, proverite konektor za povezivanje.