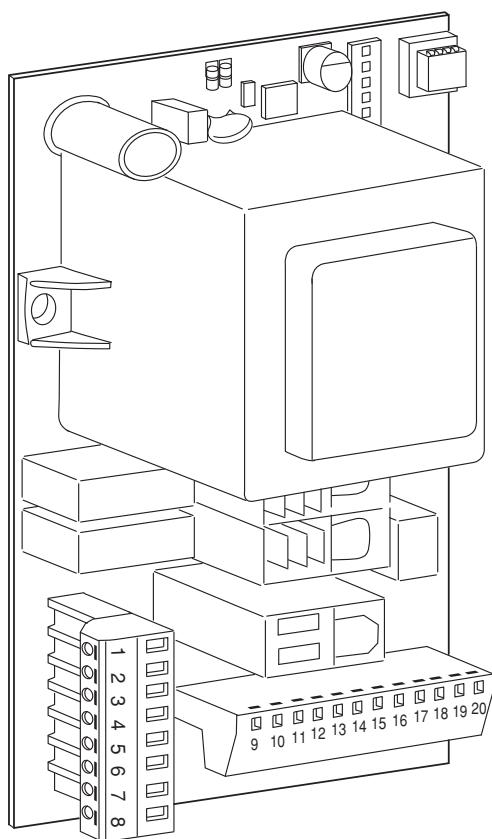


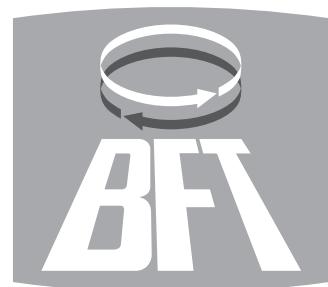
RS KONTROLNI PANEL



ALCOR N



INSTALACIJA I KORISNIČKO UPUTSTVO



**1) OPŠTE INFORMACIJE**

ALCOR N kontrolna jedinica za kontrolu samo jednog operatora

**RECIKLIRANJE**

**Upozorenje:**

**Ove operacije bi trebalo sprovesti kvalifikovano lice za ovaj posao.**  
Materijali se moraju odlagati na osnovu regalitiva o reciklaži. U slučaju reciklaže, automatski uređaj ne sadrži elemente sklene riziku ili opasnosti. U slučaju da se materijali recikliraju, trebalo bi da se izvrši sortiranje svih delova posebno (elektronske komponente, bakar, aluminijum, plastika.).

**RASKLAPANJE**

**Upozorenje:**

**Ove operacije bi trebalo sprovesti kvalifikovano lice za ovaj posao.**

Kada se kontrolna jedinica rasklapa i postavlja na nekom mestu, postupite na sledeći način:

- Otkačite napajanje i sve električne instalacije sa same ploče.
- U slučaju da neke komponente ne mogu da se uklone ili su oštećene, one se moraju zameniti.

**2) UPOZORENJE**

• Obavezno proverite da li je razdaljina otvaranja omnipolarnog ili magnetnog limit prekidača jednaka ili najviše 3,5 mm, i da je postavljena na glavno napajanje.

- Proverite da li je postavljen diferencijalni osigurač od 0.03A pre nego što uključite elektroniku na napajanje.
- Proverite da li su svi zaštitni uređaji postavljeni na kapiji i dali rade normalno; ukoliko ne, isključite napajanje, odbravite motore i kontaktirajte stručno lice.
- Pobrinite se da se u zoni rada automatske ne zadržavaju deca radi njihove bezbednosti.
- Daljinske upravljače i ostale kontrolne uređaje držite dalji od dohvata dece da biste izbegli neželjenu aktivaciju automatskog uređaja.
- Korisnik bi trebao da izbegne bilo kakve samostalne popravke nekog dela automatskog sistema, i da uvek potraži pomoć od stručnog lica.

**Siguran rad ovog uređaja moguć je samo ako se pravilno rukuje kako je dato u samom uputstvu. Kompanije neće preuzeti na sebe nikakvu odgovornost za bilo kakva oštećenja koja su nastala usled greške prilikom postavljanja i nepoštovanja priloženog uputstva.**

**3) TEHNIČKI PODACI**

Napajanje: ..... 230V±10%, 50Hz(\*)

Izolacija/veoma niski napon: ..... > 4MΩ, 500V ---

Radna temperatura: ..... -10 / +55°C

Dielektrična krutost:..... glavni/niski napon 3750V~ za 1 minut

Max. snaga motora ..... 1 motor 300W

..... 2 motora 300W + 300W

Napajanje uređaja: ..... 24V~, (0,2A max potrošnja)

Ugrađen Plivajući kod: ..... Frekvencije 433.92MHz

Kodiranje: ..... Plivajući kod

No. combinations: ..... 4 miliona

Impedansa antene: ..... 50Ohm (RG58)

Max. broj daljinaca koji se mogu usnimiti : ..... 63

Dimenzije: ..... slika 1

**UPOZORENJE!** Za povezivanje glavnog napona, koristite provodnik sa presekom od najmanje 3x1.5mm<sup>2</sup> koji je u skladu sa standardom o električnim instalacijama. Na primer, ukoliko je kabl spolja (na otvorenom), mora biti isti kao H07RN-F, ali ukoliko je unutra (ili spolja ali postavljen u rebrasto crevo) on mora biti isti kao H05VV-F sa presekom 3x1.5mm<sup>2</sup>.

**4) TERMINALI ZA POVEZIVANJE NA PLOČI (Slika.2)**

Za dijagram povezivanja i presek kabla za napajanje, koristite savete iz ovog uputstva.

**UPOZORENJE** – Tokom povezivanja i operacije instaliranja, postupajte u skladu sa standardima a takođe priimenite dobre praktične principe.

Žice različitih naponskih nivoa moraju biti fizički odvojene, ili dodatno izolovane sa najmanje 1 mm dodatne izolacije. Žice dodatno pričvrstite na samom ulazu u blizini terminala.

Povežite žuto/zeleni provodnik na terminalu za uzemljenje. 230V mora biti fizički odvojen od provodnika niskog napona.

Kondenzatori unutar kontrolne jedinice moraju biti postavljeni na takav način da ne smanjuju prostor između površine i razdaljine vazdušnog prostora u pogledu sigurnosti niskog napona. Drugim rečima postavite kondenzator da ne smeta elektroniči i ostalim povezanim elementima.

**1-2** Napajanje 230V +/- 10% 50/60 Hz (Nula je na terminalu 1).

**3-4-5** M1 motor povezivanje (terminal 4 zajednički kontakt, terminali 3-5 motor i kondenzator)

**1-4** Konektor blic lampe je na 230V

**6-7-8** M2r motor povezivanje (terminal 7 zajednički kontakt, terminali 6-8 motor i kondenzator)

**1-7** Povezivanje elktromagnetskog klina 230V model. EBP.

**9-10** Ulaz za START taster (N.O.).

**9-11** Ulaz za STOP taster (N.C.). Ukoliko se ne koristi, prespojiti.

**9-12** Ulaz Fotočelija (N.C.). Ukoliko se ne koristi, prespojiti.

**9-13** Ulaz sa funkcijom odabira od DSW9:  
sa DSW9 OFF, Ulaz Limit prekidača otvaranja (N.C.). Ukoliko se ne koristi, prespojiti.

Sa DSW9 ON Ulaz je za OPEN taster (OTVARANJE) (N.O.).\*

**9-14** Ulaz sa funkcijom odabira za DSW9 i DSW10:  
sa DSW9 OFF, Ulaz Limit prekidača zatvaranja (N.C.). Ukoliko se ne koristi, prespojiti.

sa DSW9 ON i DSW10 OFF, Ulaz za CLOSE taster (ZATVARANJE) (N.O.).\*

sa DSW9 ON i DSW10 ON, Ulaz za PEŠAČKI taster (N.O.)

(Pešačka komanda je aktivna samo kada je kapija skroz zatvorena);ukoliko kapija nije zatvorena, taster PEŠAČKOG moda će se odnosi na START funkciju.\*

**15-16** Izlaz 24V za napajanje zaštitnih uređaja 200mA MAX.

**17-18** Izlaz za drugi radio kanal, N.O. kontakt (24V / 1A max.). Ukoliko se koristi spoljni prijemnik, mora biti prijemnik sa duplim kanalom. Svi N.O. Kontakt mora biti električno povezan na terminale.

**19-20** Ulaz za antenu (20 Širm, 19 Signal).

\*Za operacije bez limit prekidača, motor je aktivan i radi samo na osnovu poštenog vremena rada motora.

RX Konektor za priključenje spoljne ploče.

**5) LED (Slika.3)**

ALCOR N kontrolna jedinica omogućava samostalnu dijagnostiku putem LED dioda koje kontrolisu sve funkcije.

**POWER:** Led za glavno napajanje.

**OP:** Led za Signal indikacije aktiviranja motora na Otvaranju/ I Led za usnimavanje daljinskog upravljača.

**CL:** Led za Signal indikacije motora aktivnog tokom Zatvaranja.

**START:** pali se kada se da komanda za START.

**STOP:** gasi se kada se da komanda za STOP.

**PHOT:** fotočelije - gasi se kada fotočelije nisu poravnjane ili ukoliko postoje neka prepreka između fotočelija

**SWO:** Led za signal statusa ulaza broj 13:

led svetli= ulaz zatvoren, led ne svetli= ulaz otvoren.

**SWC:** Led za signal statusa ulaza broj 14:

led svetli= ulaz zatvoren, led ne svetli= ulaz otvoren.

**6) DIP PREKIDAČI (Slika.3)**

**DIP1) TCA [ON]** - Automatsko vreme zatvaranja TCA.

**ON:** Aktivira automatsko zauzavljanje

**OFF:** Deaktivira automatsko zauzavljanje

**DIP2) FCH [OFF]** - Fotočelije.

**ON:** Fotočelije su aktivne samo tokom faze zatvaranja. Ako su fotočelije prekinute tokom zatvaranja,kapija vrši preokretanje i vrši otvaranje.

**OFF:** Fotočelije su aktivne i tokom faze zatvaranja i otvaranja. Ako su fotočelije prekinute, kapija se zauzavlja. Kada ispred fotočelija u ovom procesu ne postoji objekta, kapija nastavlja kretanje ka otvaranju.

**DIP3) BLI-[OFF]** Blokira impulse.

**ON:** START komanda nije prihvачena tokom faze otvaranja.

**OFF:** START start komanda je prihvачena tokom faze otvaranja.

**DIP4) 3P/4P-[OFF] 3 koraka/4 koraka**

**ON:** Omogućava logiku 3-koraka. Start impuls ima sledeći efekat:

kapija zatvorena:.....otvara

na otvaranju:.....stopira i ulazi TCA ako je podešeno

kapija otvorena:.....zatvara

na zatvaranju:.....otvara

nakon stopiranja:.....otvara

OFF: Omogućava logiku 4-koraka. Start impuls ima sledeći efekat:  
 kapija zatvorena:.....otvara na otvaranju:.....stopira i ulazi u TCA ako je podešeno  
 kapija otvorena:.....zatvara na zatvaranju:.....stopira i ne ulazi u TCA (stop) nakon stopiranja:.....otvara

**DIP5) CODE FIX [OFF]** – Fiksni kod.

ON: Aktivira ugrađeni prijemnik kao mod Fiksog koda.  
 OFF: Aktivira ugrađeni prijemnik kao mod Plivajućeg koda.

**DIP6) RADIO LEARN [OFF] - USNIMAVANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA**

ON: Ovo omogućava usnimavanje daljinskih upravljača preko radio moda:  
 1 – Prvo pritisnite skriveni taster (P1) a zatim normalan taster (T1, T2, T3 or T4) sa daljinskog upravljača koji je prethodno usnijmljen u normalnom modu preko radio menija.  
 2 – U roku od 10s pritisnite skriveni taster (P1) i normalni taster (T1, T2, T3 or T4) na daljinskom upravljaču koji želite usnimiti.  
 Prijemnik izlazi iz moda usnimavanja nakon 10s, svaki novi daljinski upravljač treba da se unese pre izlaska iz moda za usnimavanje.  
 Za ovu metodu nije potreban pristup kontrolnoj ploči.

OFF: Ovo onemogućava usnimavanje preko radio menija. Daljni upravljači se mogu usnijmiti samo preko SW1 i SW2 taster (odeljak 10).

**DIP7) Drži zaključano [OFF]**

ON: Ako motor stoji mirno u otvorenoj ili zatvorenoj poziciji preko jednog sata, aktivira se u roku od 3 sekunde u odgovarajućem pravcu. Ova operacija se odvija jednom u sat vremena.

**NPR.:** Ova funkcija ima svrhu da kompenzuje smanjenje ulja i masti u samim motorima, usled pada temperature a tokom određene paze kad motor ne radi, u noćnim uslovima, ili unutrašnjeg curenja.

**VAŽNO** - Ukoliko nisu postavljeni adekvatni mehanički stoperi ne koristite ovu funkciju. Takođe ovo treba izbegavati i kod kliznih kapija ukoliko se elektronika koristi za tu namenu.

OFF: Onemogućuje ovu funkciju.

**DIP8) Mehanički pokret na otvaranju [OFF]**

ON: Gura kapiju otprilike 2 sekunde u zatvorenoj poziciji pre otvaranja. Ovo omogućava električnom klinu da se lakše otpusti (ne utiče na limit prekidače).

OFF: Isključuje funkciju na zatvaranju.

**VAŽNO** - Ukoliko nisu postavljeni adekvatni mehanički stoperi ne koristite ovu funkciju. Takođe ovo treba izbegavati i kod kliznih kapija ukoliko se elektronika koristi za tu namenu.

**DIP 9) Odabir funkcija za ulaze 13-14 Limit prekidača / Tastera**

ON: Ulaz 13 i 14 su podešeni kao kontrola tastera ulaza . Ulaz 13 kao taster OTVARANJA, ulaz 14 je podešen na osnovu DSW 10. Na osnovu ovog podešavanja motor ostaje aktivan u toku podešenog vremena rada.

OFF: Ulaz 13 i 14 su podešeni kao ulazi limit prekidača Otvaranja i Zatvaranja.

**DIP 10) Odabir funkcija za kontrolne tastere ulaza 13-14\***

NPR. Samo sa DSW 9 ON. Sa DSW 9 OFF, DSW 10 poticaj nema efekta.

OFF: Ulaz 14 je podešen kao ulaz ZATVARANJA .

ON: Ulaz 14 je podešen kao PEŠAČKI ulaz.

\*Ako je ploča aktivirana, limit prekidač zatvaranja nije omogućen niti vrši operaciju, u isto vreme prvi manuver niti radi kao mehanički pokret niti kao pešački mod.

**7) PODEŠAVANJE TRIMERA (Slika.3)**

**TCA** (Dip1 ON).

Služi da bi se podesilo automatsko vreme zatvaranja, nakon koga se kapija sama zatvara (promenljiva vrednost od 0 do 120 sek.).

**TW**

Služi za podešavanje ukupnog vremena rada kapije, nakon koga motor stane (promenljiva vrednost od 1 do 90 sek.). Kada koristite električne limit prekidače, povećajte vreme zaustavljanja motora za nekoliko sekunde u odnosu na vreme zatvaranja krila.

**DELAY M2**

Podešava vreme kašnjenja motora 2 (M2) (promenljiva vrednost od 1 do 30 sek.)

**8) TEHNIČKE SPECIFIKACIJE UGRAĐENOG PRIJEMNIKA**

Izlazni kanali prijemnika:

- izlazni kanal 1, ako se aktivira, kontroliše komandu START.
- izlazni kanal 2, ako se aktivira, kontroliše postojanje releja 2. radio kanala za 1 sekundu.

Verzije daljinskih upravljača koje se koriste:  
 svi Plivajući kodovi koji su kompatibilni sa:

**9) PROGRAMIRANJE**

Skladištenje daljinskih upravljača može se ostvariti u ručnom modu, ili preko univerzalnog palmtop programera što vam omogućava da instalaciju napravite u modu "kolektivni prijemnik", kao i upravljanje kompletnom instalacijom baze koja koristi software EEdbase.

**10) RUČNO PROGRAMIRANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA**

U slučaju standardne instalacije gde napredne funkcije nisu potrebne, moguće je ručno usnimavanje daljinskih upravljača.

- 1) Ukoliko želite da taster T da bude usnijmljen kao Start, pritisnite taster SW1 na kontrolnoj jedinici, ukoliko želite da taster bude memorisan kao drugi radio kanal, pritisnite SW2 taster na kontrolnoj ploči.
- 2) Kada **OP** LED blinka, pritisnite na daljinskom P1 skriveni taster, i **OP** LED će svetlit stalno.
- 3) Pritisnite taster koji želite da usnimite na daljinskom upravljaču, LED **OP** će početi da blinka ponovo.
- 4) Da biste usnijmili drugi daljinski upravljač, ponoviti korake 2 i 3).
- 5) Da biste izašli iz menija, sačekajte dok se LED skroz ugasi.

**VAŽNA NAPOMENA: PRVI USNIMLJENI DALJINSKI UPRAVLJAČ NOSI OZNAKU GLAVNI DALJINSKI UPRAVLJAČ (MASTER)**

U slučaju ručnog programiranja, prvi daljinski upravljač koji se usnimi na prijemniku ; ovaj kod je potreban u slučaju da se kloniraju daljinski upravljači.

**10.1) BRISANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA**

Da u potpunosti obršete sve daljinske upravljače, zajedno pritisnite na oko 10 sekunde tastere SW1 i SW2 na kontrolnoj ploči (**OP** LED blinka). Korektno brisanje daljinskih upravljača će se manifestovati kad je **OP** LED upaljen stalno. Da bi se izašlo iz moda usnimavanja, sačekajte dok se LED dioda skroz ne ugasi.

**11) PODEŠAVANJE PRIJEMNIKA**

Prijemnik kombinuje karakteristike od prijemnika koji imaju zaštitu od kopiranja (plivajući kod) koda uz pogodnost operacije "kloniranja" daljinskih upravljača zahvaljujući ekskluzivnom sistemu.

Kloniranje daljinskih upravljača znači stvaranje daljinskog upravljača koji može biti automatski uključen u listu usnijmljenih daljinskih upravljača na prijemniku, i to kao dodatak ili kao zamena nekog daljinskog upravljača. Kloniranje zamenom se koristi da se napravi novi daljinski koji zauzima mesto prethodno usnijmljenog; na ovaj način određeni daljinski upravljač se menja i uklanja iz same memorije.

Stoga je moguće programirati veliki broj daljinskih upravljača ili, na primer, da se zamene daljinski upravljači koji su u međuvremenu izgubljeni, bez bilo kakve promene na samom prijemniku.

Kada sigurnost kodiranja nije presudan faktor , prijemnik na ploči omogućava usnimavanje fiksnih kodova kao dodatak, i ako postoje promenljivi kodovi, on omogućava veliki broj kombinacija kodiranja, što znači da je moguće kopiranje svakog daljinskog upravljača koji je usnijmljen.

**12) KLONIRANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA RADIO MENI (Slika.7)****Kloniranje Plivajućih / Kloniranje fiksnih kodova**

Uputi se odnose na univerzalni Palmtop programer i CLONIX programiranje.

**12.1) NAPREDNO PROGRAMIRANJE: KOLEKTIVNI PRIJEMNIK**

Uputi se odnose na univerzalni Palmtop programer i CLONIX programiranje.

**13) DODATNA OPREMA**

**SPL** (Slika.4). Pred-zagrevanje opcionalno na ploči. Preporučeno za temperaturu ispod -10°C. (U slučaju hidrauličnih motora).

**ME** (Slika.5).

Opciona ploča koristi napajanje 12V~ električna brava.

**SS (Slika.6/6A) Opciona ploča za svetlo upozoravanja otvaranja kapije.** UPOZORENJE: radi samo kada se koriste elektronski limit prekidači.

Sa povezanim limit prekidačima (podesiti DSW 9 na OFF) koristiti dijagram sa Slike 6.

Sa tasterima OTVARANJE - ZATVARANJE/PEŠAČKI (podesiti DSW 9 na ON) koristiti dijagram sa Slike 6A.

**EBP(Slika.2).** EBP električna brava sa kontinualnim servisom može biti povezano direktno na terminale 1 i 4.

Slika. 2

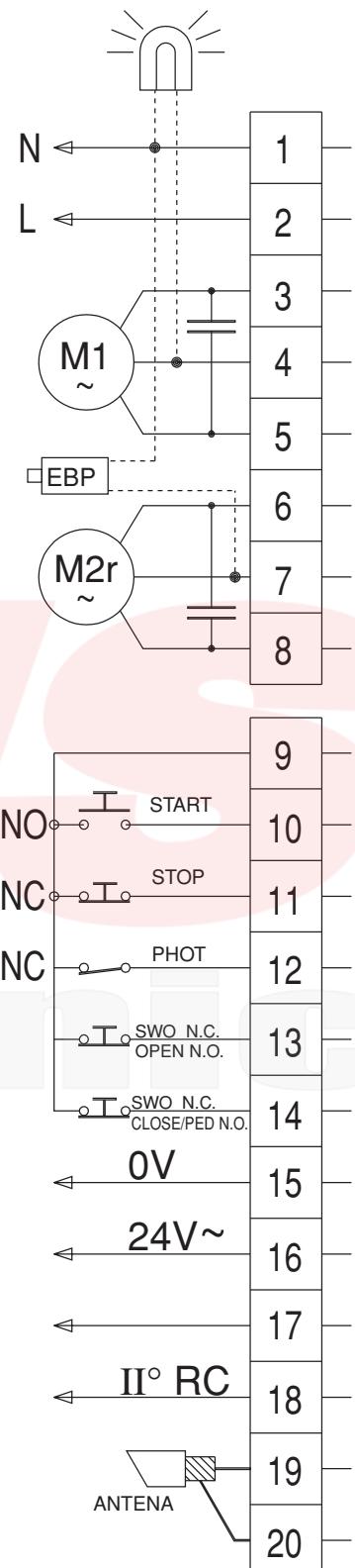
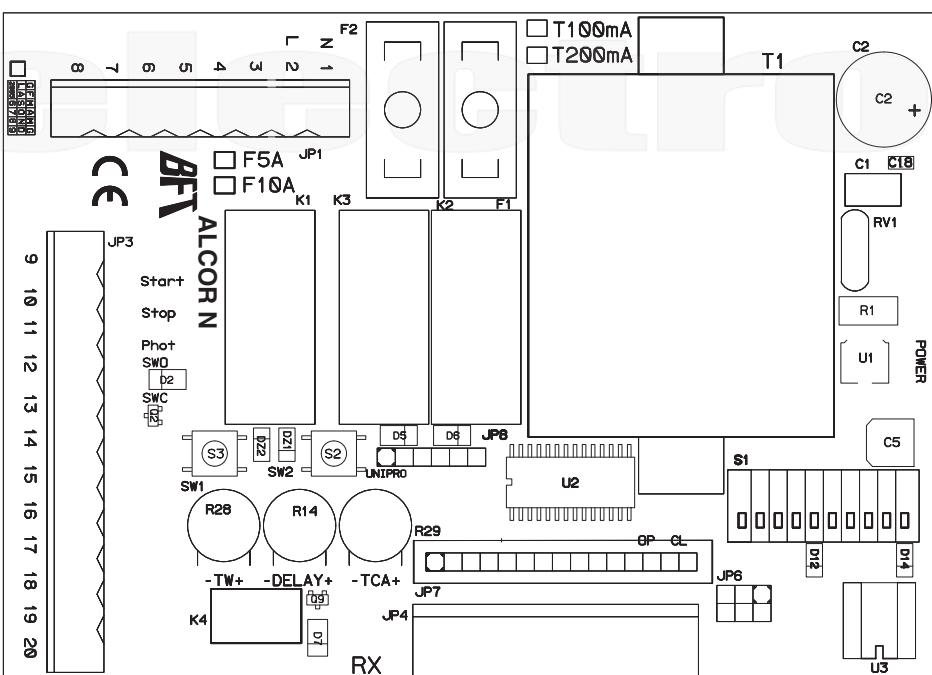
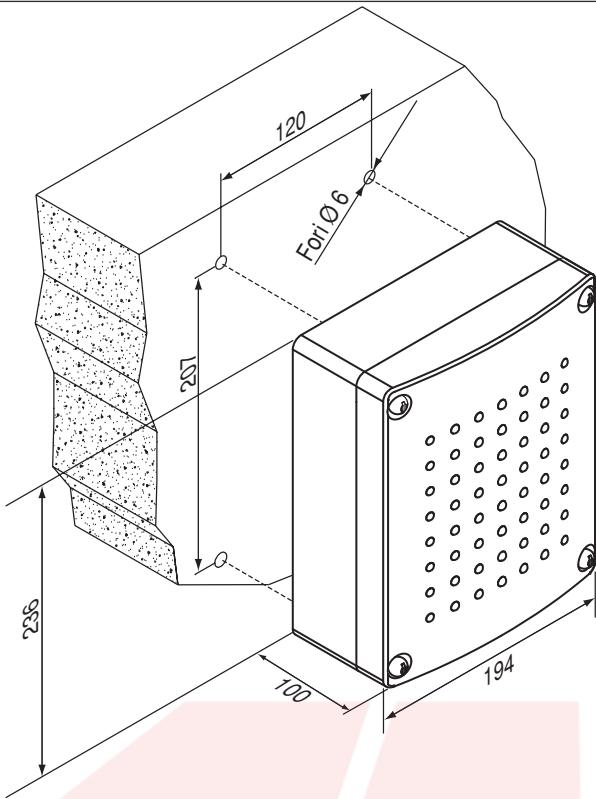


Fig. 3

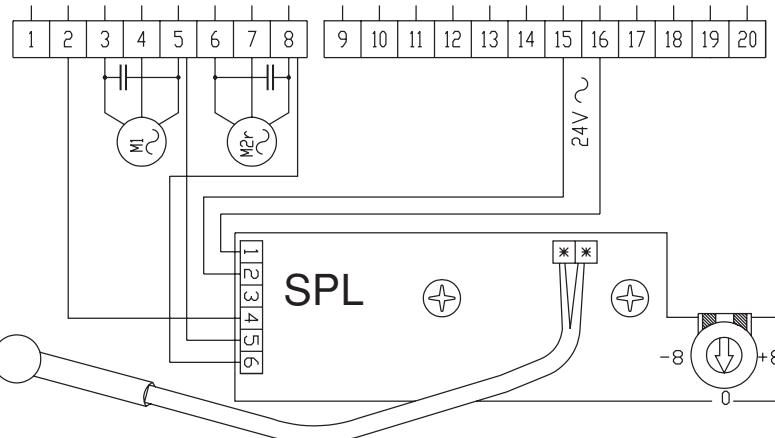


Slika. 1



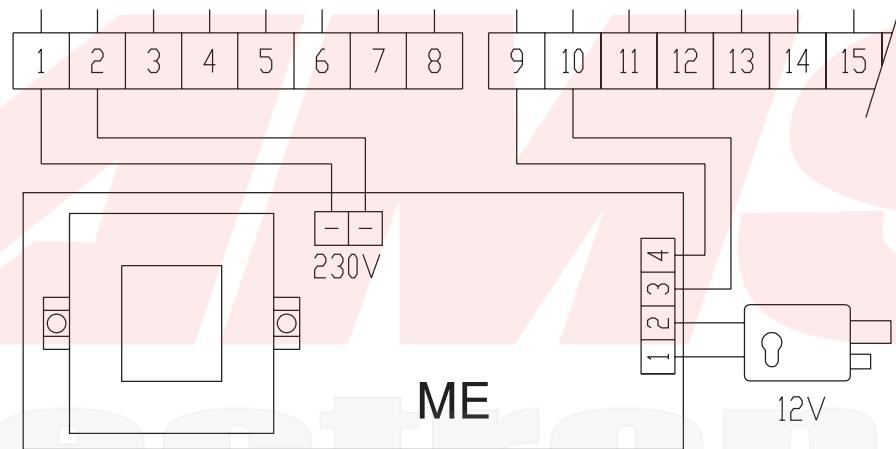
Slika. 4

## ALCOR N



Slika. 5

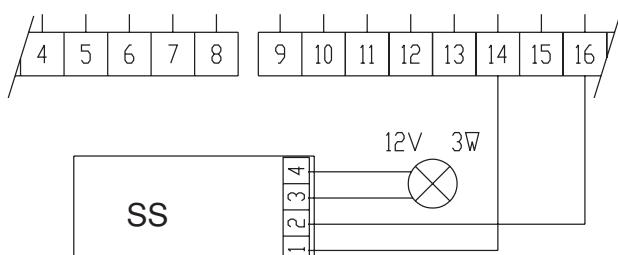
## ALCOR N



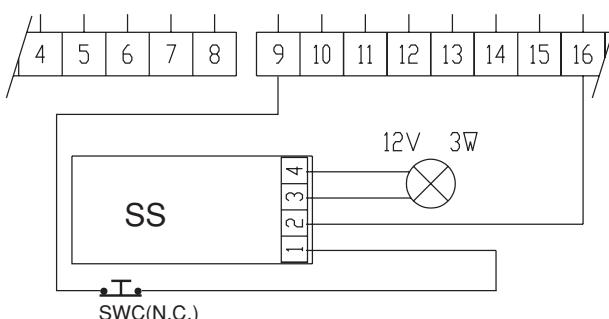
Slika. 6

Slika. 6A

## ALCOR N



## ALCOR N



Slika. 7

D81159\_02

