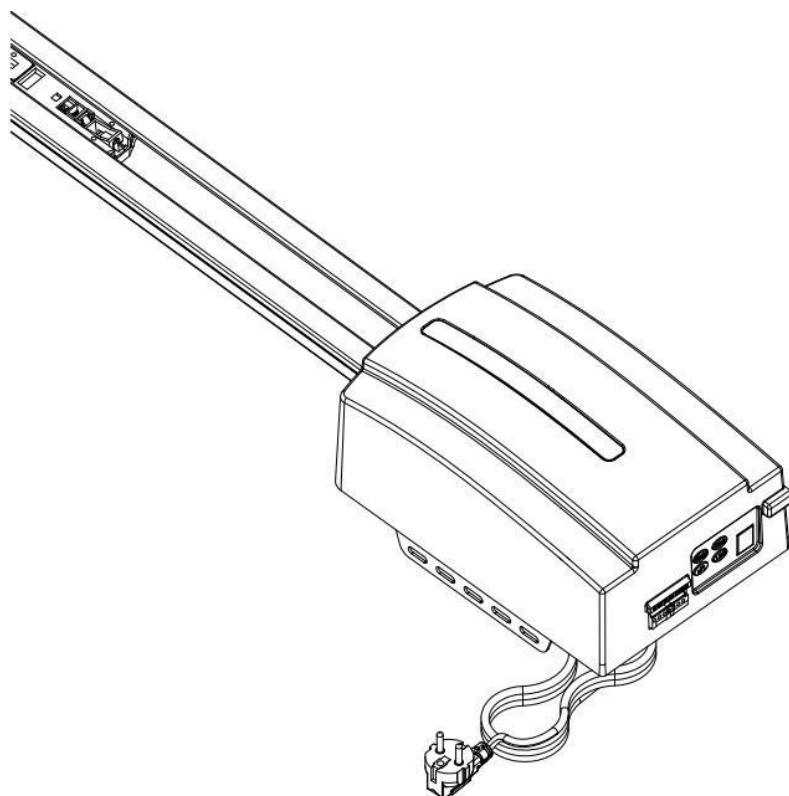


Motor za garažna vrata

Uputstvo za upotrebu



TITAN G1200

OPIS PROIZVODA I PREDNOSTI

1. Podešavanje sile za detekciju prepreke

Minimalna sila na displeju je "1" i može da se povećava. Ukoliko je na displeju "5" to znači da je podešena maksimalna sila.

2. Podešavanje brzine putanje

Ukoliko je na displeju "8" to znači da je brzina podešena na 80% od ukupne brzine. Ukoliko je na displeju "A" to znači da radi na punoj brzini 160mm/s ili 200mm/s.

3. Podešavanje visine vraćanja putanje

Ukoliko je "0" vrata će se vratiti do kraja putanje. Ukoliko je na displeju od "1~9" označava da će se vrata vratiti na položaj celokupne putanje. 1/10 do 9/10 putanje od celog hoda.

4. Delimično otvaranje/visina

Ukoliko je "0" to označava da je ova funkcija deaktivirana. Ukoliko je na displeju "1~9" to označava različite pozicije na celokupnoj putanji.

5. Funkcija prepoznavanja taster na daljinskom upravljaču

"0" predstavlja funkciju kod koje se ne prepoznaju tasteri daljinskog upravljača. Kada je na displeju "1" to znači da je funkcija prepoznavanja aktivna.

6. Memorija daljinskih upravljača

Ukoliko se na displeju pojavi "A" to označava da je usnimljen maksimalni broj daljinskih upravljača od 50 komada. Pritisnite UP/DOWN jednom, da biste povećali ili smanjili broj daljinskih upravljača. Broj daljinca se računa $5\text{komada} * N$, $N=1\sim 9$. (Količina se množi sa 5).

7. Alarm održavanja

Ukoliko se pojavi "t" na displeju i led dioda treperi brzo oko 10 puta to označava da je za garažna vrata i motor potrebno održavanje.

8. Automatska zaštita putanje

Automatsko zaustavljanje / otvaranje su kontrolisani pomoću softverskog dela ploče. Odnosi se na zaštitu dece, životinja ili materijalnih stvari.

9. Soft start / Soft stop

Početna i krajnja brzina su regulisane pri startu i zaustavljanju kako bi se omogućio stabilan rad sa manje podrhtavanja, a samim tim i tiši rad motora.

10. Automatsko zatvaranje

Funkcija automatskog zatvaranja vam omogućava da se garaža zatvori neposredno nakon što napustite garažu i na taj način omogućiti zaštitu garaže.

11. Samostalno učitavanje sila tokom učitavanja putanje

Prilikom rada garažnih vrata u pojedinim delovima se primenjuje različita sila na određenim delovima. Sila otvaranja se automatski manifestuje i podešava za stabilan rad.

12. Jednostavno podešavanje elektronskih limit prekidača

Podešavanje limita se vrši na samom panelu prilikom učitavanja putanje, to je brz i jednostavan process za svakog čoveka.

13. Mogućnost baterijskog napajanja

Motori za garažna vrata imaju mogućnost povezivanja baterijskog napajanja u slučaju nestanka struje.

14. Blokada zupčanika motora

Mehanizam motora poseduje zaključavanje mehaničkog dela motora.

15. Ručno odbravljanja

Ukoliko ostanete bez napajanja, možete u bilo kom trenutku ručno odpraviti motor.

16. Tehnologija daljinskih upravljača

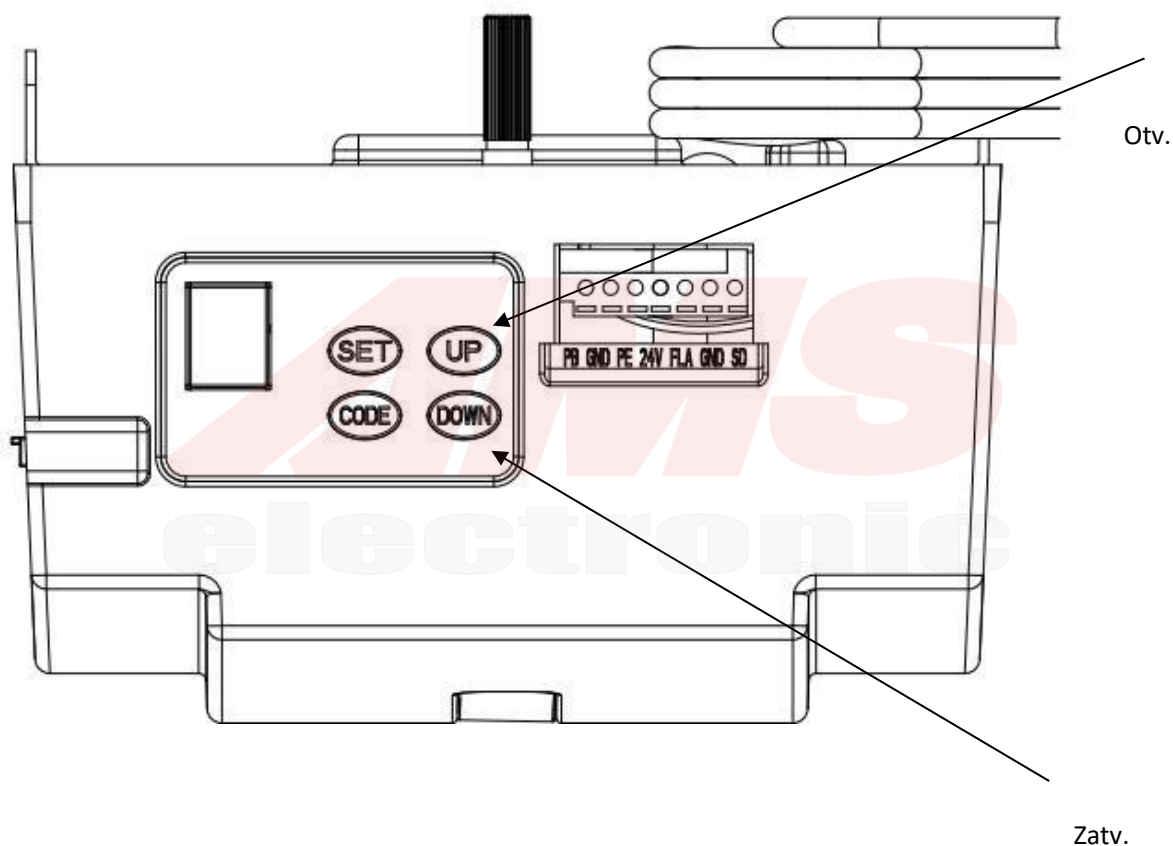
Plivajući kod (7.38×10^{19} kombinacija), 433.92 MHz frekvencija, mogućnost korišćenja jednog 4-kanalnog daljinskog upravljača za četiri motora.

17. Primena

Razdaljina montiranja motora mora biti oko 30mm između plafona i najviše tačke motora.

18. Metalna ploča na delu motora, kao ojačanje i sigurnost.

19. Tasteri za gore/dole (UP / DOWN)



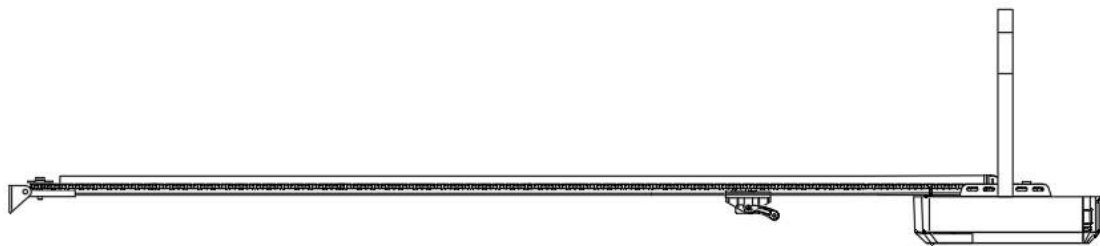
PREPORUKE PRE SAME INSTALACIJE

1. Garažna vrata se moraju podizati i spustati bez nekih mehaničkih poteškoća ili problema. Takođe garažna vrata moraju biti dobro balansirana i podešena.
2. Motor za garažna vrata ne može da se postavi na loše napravljena garažna vrata i ne treba se koristiti kao rešenje za gražna vrata koja se teško pokreću.
3. Ukoliko se ipak koristi na neka slična vrata, vrata je potrebno srediti i ukloniti mehanizme zaključavanja jer usled oštećenja garancija neće važiti.
4. Takođe je potrebno postaviti utičnicu za napajanje neposredno blizu motora.
5. Potrebno je da ima barem 30mm između šine garažnog motora i gornje visine profila garažnih vrata. (Prikazano na Slici 1.)

Napomena: Kao dodatak predlažemo postavljanje zaštitnih fotočelija.

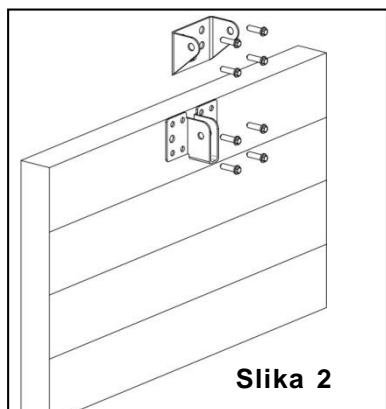


Slika 1



INSTRUKCIJE ZA INSTALACIJU

Zidni nosač i nosač za vrata (Slika2)

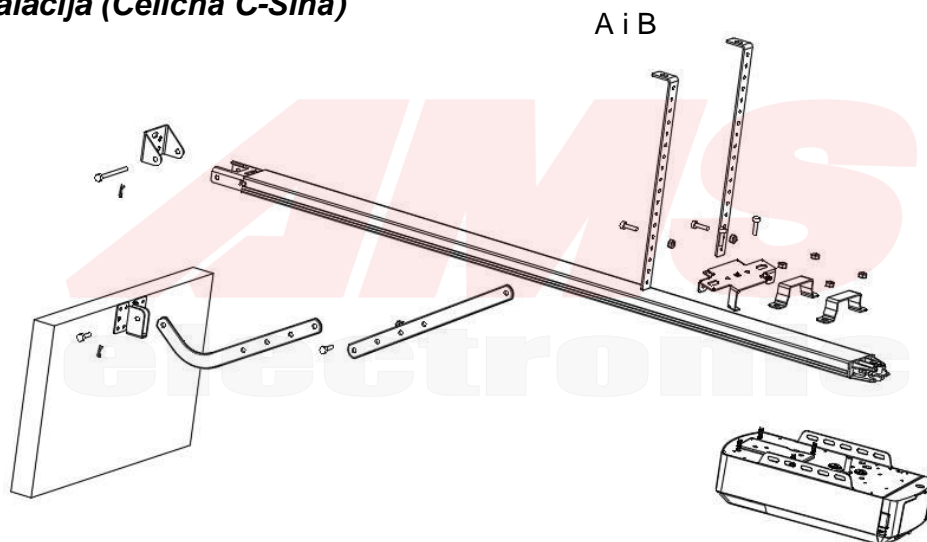


Slika 2

Zidni nosač – Zatvorite garažna vrata i izmerite širinu garažnih vrata na vrhu a zatim obeležite centar. Postavite nosač na označeno mesto na 2cm-15cm iznad garažnih vrata na postojećem zidu. (Ovo sve zavisi od uslova do uslova montaže).

Nosač za vrata – Postavite nosač na garažna vrata u gornjem delu što bliže ivici garažnih vrata.

Instalacija (Čelična C-Šina)



Slika 3

KORAK1 (Slika.3)

Pričvrstite nosače za sam profil šine. U pakovanju su 2 nosača "U" profila sa navrtkom od 6mm.

KORAK 2 (Slika.3)

Šinu treba postaviti tako da otvoreni deo bude orjentisan prema podu, a otvoreniji deo tj. deo za stezanje na suprotnoj strani od garažnih vrata. Kompletnu šinu tako podignite i pričvrstite je uz pomoć klina koji je došao u pakovanju.

KORAK 3 (Slika.3, Slika.4)

Podignite tako postavljenu šinu i postaviti na merdevine tako da biste je izravnjali i fiksirali. Fiksirajte šinu koristeći čelične nosače A i B.

UPOZORENJE: Nemojte dozvoliti da deca budu u blizini montaže motora, motor i nosač mogu ozbiljno povrediti nekog ili oštetiti imovinu ukoliko se zanemari ovo upozorenje.

KORAK 4 (Slika.3, Slika.5)

Povežite pravi i iskrivljeni profil potezne ruke odgovarajućim šrafovim. Takođe kompletni nosač pričvrstite na nosač garažnih vrata.

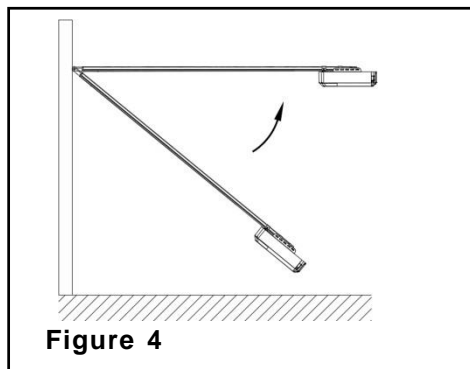


Figure 4

KORAK 5

Podignite vrata dok se ne budu zaključala u mehanizam za zavrbljivanje.

Sada ste spremni za programiranje motora.

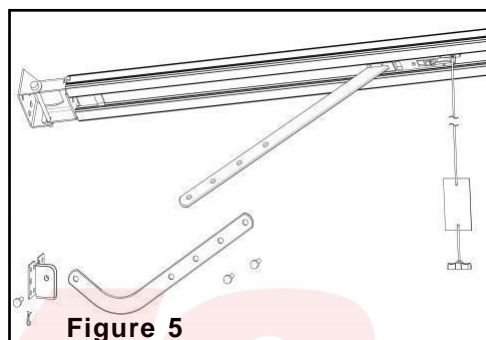
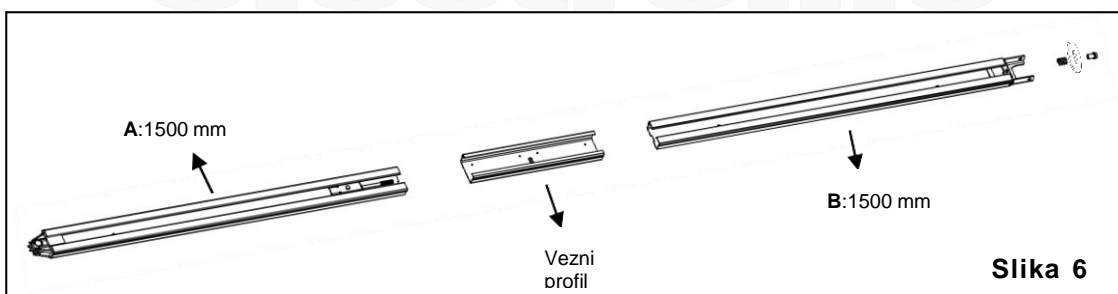


Figure 5

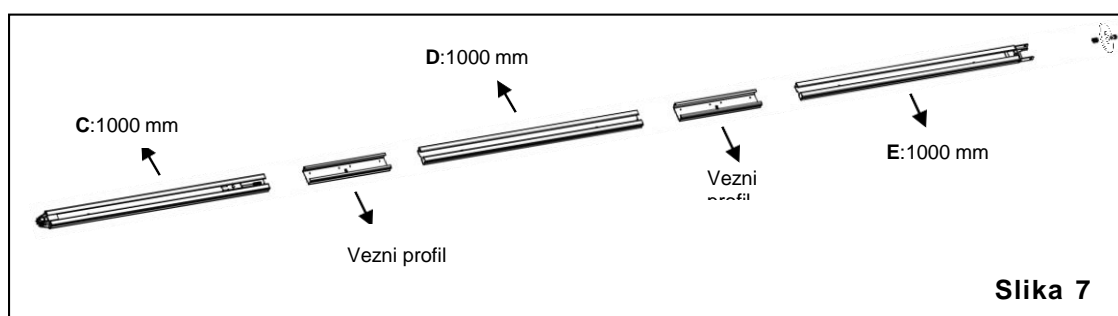
Spajanje sekcija čelične C-šine

2 delna čelična šina



Slika 6

3 delna čelična šina



Slika 7

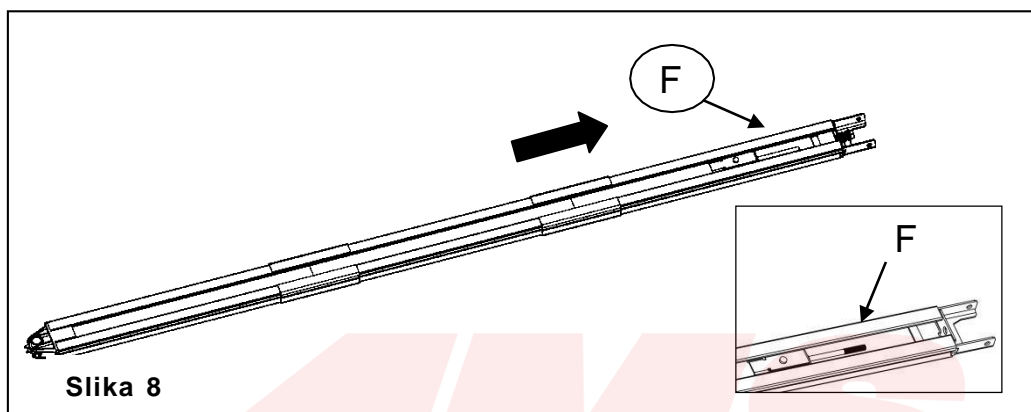
1. 2-delna čelična šina:

Kao na što je prikazano na Slici.6, spojite delove A i B zajedno sa veznim profilom tako što ćete ih gurnuti zajedno u vezni deo.

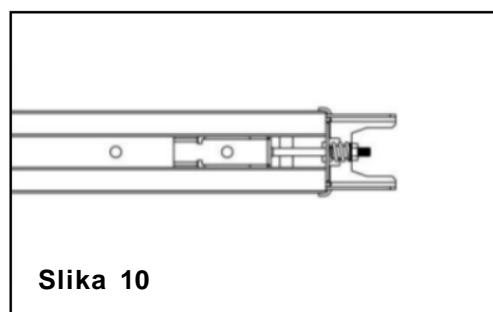
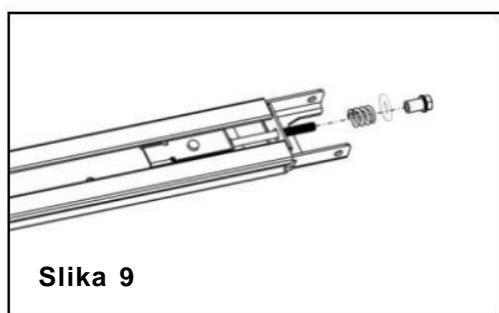
3-delna čelična šina:

Kao što je prikazano na Slici.7, profil C gurnuti u vezni profil a zatim sve to u profil D pa vezni profil a zatim sve to u profil E.

2. Isecite plastični deo; povucite mehanizam sa šraфом do krajnje pozicije i fiksirajte ga (Slika.8)



3. Na Slici.9, je takođe potrebno postaviti oprugu i navrtku za fiksiranje.
4. Navrtku je potrebno pritegnuti da lanac bude zategnut Slika.10, pre nego što zategnete lanac potrebno je skinuti vezicu koja je povezivala lanac u fabričkom pakovanju.



Rezervno baterijsko napajanje C-šina (opciono)

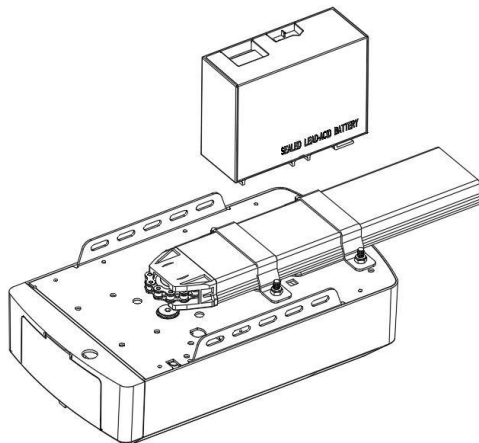
Opcija 1 – Fiksiranje iznad (Važi samo za Lead-acid baterije)

KORAK 1

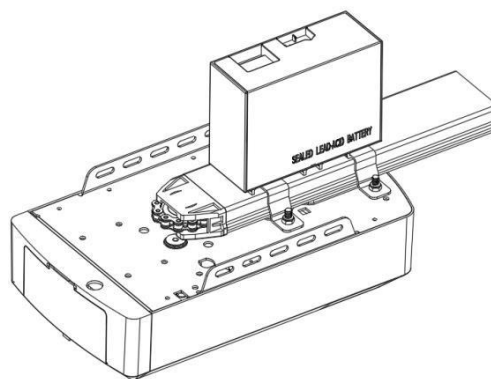
Postavite baterije na nosač baterije kao na slici, pričvrstite šrafovim.

KORAK 2

Postavite bateriju.



KORAK 1



KORAK 2

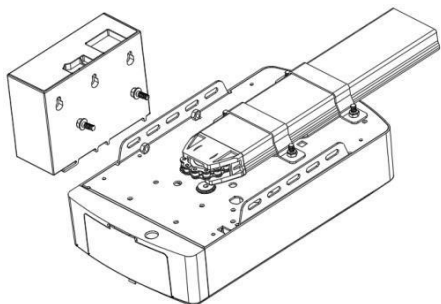
Opcija 2 – Bočno fiksiranje (Za Lead-acid i Lithium baterije)

KORAK 1 (Slika.11)

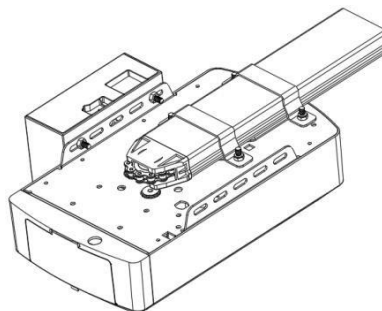
Postavite bateriju bočno kao što je prikazano na slici, pričvrstite šrafovim.

KORAK 2 (Slika.12)

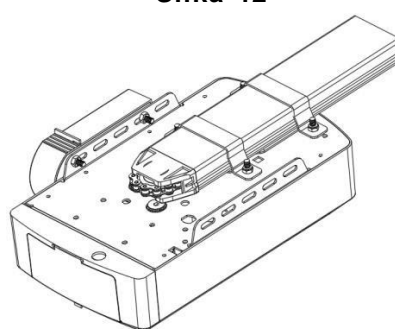
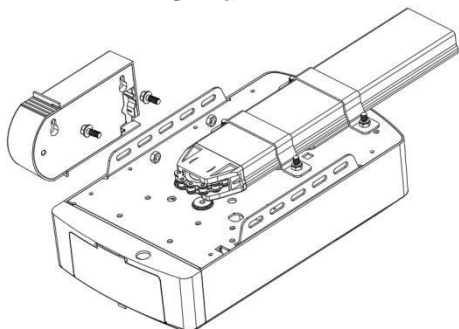
Postavite nosač i bateriju na sam motor, kao na Slici.12.



Slika 11



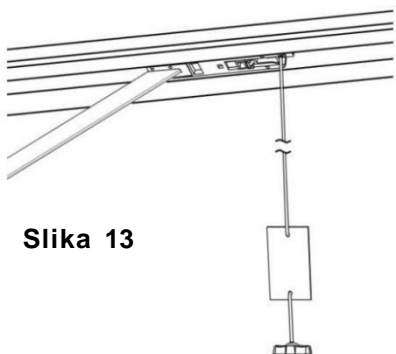
Slika 12



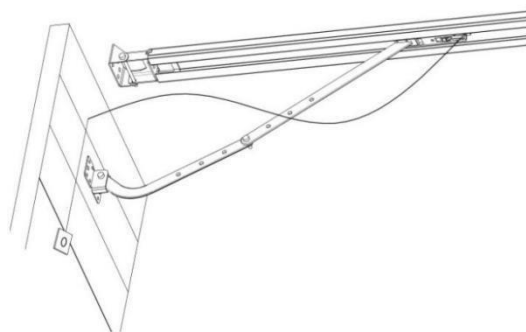
RUČNO ODBRAVLJIVANJE C-ŠINE

Motor je opremljen sistemom za odbravljanje koji može da se koristi za ručno odbravljanje motora usled nekog neplaniranog prestanka rada motora (Slika 13). Povucite rukom i sistem će se odbraviti. Da biste ponovo zabravili sistem dovoljno je da garažna vrata ručno gurnete u položaj gde su prethodno bila odbravljena.

U situacijama gde ne postoji pešački ulaz u garažu, postoji drugi način odbravljanja i to spolja na vratima (Slika 14).




Slika 13



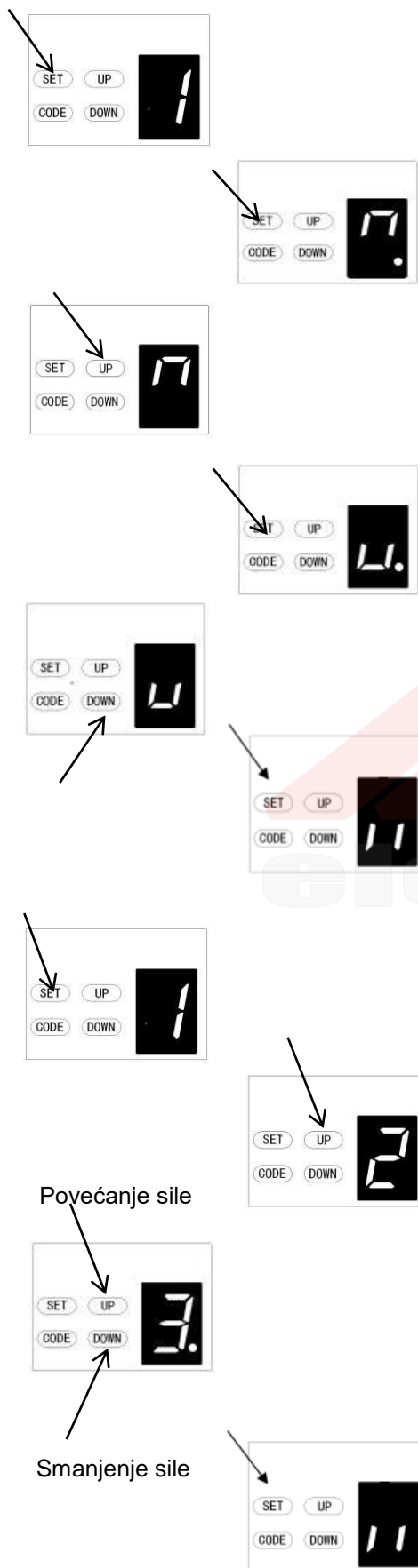
Slika 14

AMS
electronic

ZNAČENJE OSNOVNIH TASTERA

Broj	Taster	Opis
1.	SET	<p>Kratko pritisnut: Potvrđuje podešavanje.</p> <p>Dugo pritisnut: Ulazi u funkcijski meni.</p>
2.	CODE	<p>Kratko pritisnut:</p> <p>a) Ukoliko je u statusu podešavanja, kratko pritisnut CODE, on će izaći iz programiranja i vratiti se u stanje pripravnosti rada motora.</p> <p>b) Ukoliko je u stanju pripravnosti (normalan rad), kratko pritisnut CODE, slovo A sa tačkom označava ulazak za programiranje daljinskih upravljača. Kliknite taster na daljinskom upravljaču, tačka bi trebalo da se izgubi ,zatim kliknite pononovo isti taster, tačka treba da se pojavi, u tom trenutku process učitavanja je završen.</p> <p>Dugo pritisnut: Briše sve daljinske upravljače iz memorije.</p> <p>Pritisnite i zadržite taster CODE dok se ne pojavi slovo "C" na displeju, što ukazuje da su svi daljinski upravljači obrisani.</p>
3.	UP	<p>Kratko pritisnut: Otvara garažna vrata.</p> <p>Dugo pritisnut: Povećava otpornost (elastičnost) rada.</p> <p>Pritisnite i zadržite taster UP , nakon 4 sekunde, na displeju je moguće videti brojeve 0-1-2-3, izaberite broj po želji. 1=za povećanje na 25%,2=povećanje na 50%,3=povećanje na 75%.</p>
4.	DOWN	<p>Kratko pritisnut: Zatvara garažna vrata.</p> <p>Dugo pritisnut: Vraća fabrička podešavanja.</p> <p>Držite pritisnut taster DOWN , nakon 4 sekunde, na displeju će biti  , a elektronika će se resetovati.</p> <p>PS: Reset podrazumeva vraćanje parametara na fabričke vrednosti, sva podešavanja i učitavanje putanje se mora uraditi ponovo osim usnimavanja daljinskih upravljača.</p>

INSTRUKCIJE ZA PROGRAMIRANJE



1. PROGRAMIRANJE LIMITA OTVARANJA I ZATVARANJA

a) Pritisnite i zadržite taster **SET** sve dok se na displeju ne pojavi broj "1" a zatim pustite taster.

b) Pritisnite **SET** taster ponovo. Vrata su sada u stanju programiranja. A vi ćete videti slovo "n" sa tačkom na displeju.

c) Pritisnite i zadržite taster **UP** sve dok garažna vrata ne dostignu željenu putanju otvaranja, na displeju je sad "n" bez tačke.

d) Pritisnite taster **SET** da biste potvrdili otvorenu poziciju, zatim ćete na displeju videti slovo "u" sa tačkom.

e) Dalje je potrebno pritisnuti i zadržati taster **DOWN** sve dok garažna vrata ne dostignu željenu putanju zatvaranja, videćete slovo "u" bez tačke na displeju

NAPOMENA: Za fina podešavanja koristite tastere UP & DOWN.

f) Sada pritisnite taster **SET** da biste potvrdili poziciju, a na displeju ćete videti dve crtice "11".

Nakon potvrde, vrata će odraditi ciklus otvaranja i zatvaranja. Garažna vrata su spremna za normalan rad.

UPOZORENJE:

Nakon ciklusa otvaranja/zatvaranja, videćete broj na displeju od (0~9), "0" označava da su garažna vrata i motor balansirani dobro, što je broj manji bolji balans, predlažemo da ova brojka bude manja od definisane sile motora.

2. SILA DETEKCIJE PREPREKE

UPOZORENJE: Sila detekcije prepreke je automatski podešena prilikom programiranja. U normalnom radu nije potrebno dodatno podešavanje.

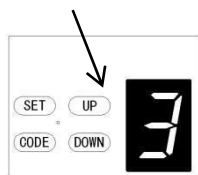
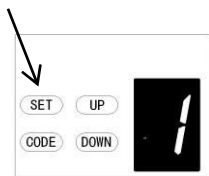
a) Pritisnite i zadržite taster SET sve dok se ne pojavi "1" na displeju, zatim pritisnite taster UP dok se ne pojavi "2" na displeju a zatim pustite taster.

b) Pritisnite taster SET ponovo, jedinica je sada u modu podešavanja sile. A zatim ćete videti broj "3" sa tačkom koja treperi.

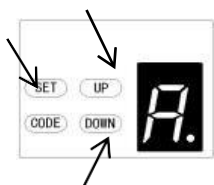
c) Pritisnite taster UP da biste povećali silu ili taster DOWN da biste smanjili silu. Minimalna sila je broj "1" i podešava se naviše. Maksimalna sila je na broju "5".

d) Pritisnite taster SET da biste potvrdili podešavanja a zatim će se automatski vratiti na početak "11".

Napomena: Fabrički podešena sila je na broju "3".



Povećanje brzine



Smanjenje brzine

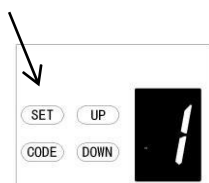


3. PODEŠAVANJE BRZINE PUTANJE

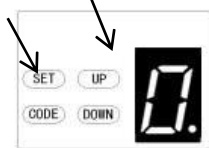
UPOZORENJE: Ukoliko promenite brzinu ponovo, to će uticati na prethodno učitano putanju. Funkcija podešavanja brzine biće jedino moguća nakon ponovnog učitavanja putanje.

- Pritisnite i zadržite taster **SET** dok se ne pojavi "1" na displeju, zatim pritisnite taster **UP** dok se ne pojavi broj "3" na displeju a zatim pustite taster.
- Pritisnite taster **SET** ponovo. Jedinica je sad u modu za podešavanje brzine. Zatim ćete na displeju videti slovo "A" sa tačkom.
- Pritisnite tastere **UP** ili **DOWN** da biste odabrali brzinu. Broj "8" označava 80% od totalne brzine. Slovo "A" znači puna brzina.
- Pritisnite taster **SET** da biste potvrdili brzinu i nakon toga će motor biti u normalnom modu i pojavice se sledeći symbol na displeju "||".

Napomena: Brzina putanje je podešena na maksimalnu oznaku "A" po fabričkim vrednostima.



Povećanje vremena



Smanjenje vremena



4. AUTOMATSKO VREME ZATVARANJA I VREME

NAPOMENA: Savetujemo vam da ugradite zaštitne fotočelije tokom svake instalacije kada se aktivira automatsko vreme zatvaranja.

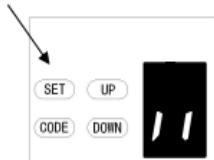
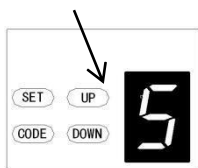
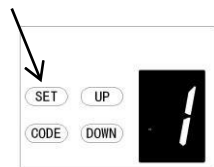
- Pritisnite i zadržite taster **SET** dok se ne pojavi "1" na displeju, zatim pritisnite taster **UP** dok se ne pojavi broj "4" na displeju a zatim pustite taster.
- Pritisnite taster **SET** ponovo, jedinica je sada u modu podešavanja automatskog zatvaranja. Videćete broj "0" i tačku na displeju.
- Pritisnite tastere **UP / Down** da biste podesili vreme od (0~9). Pritisnite taster **UP** za povećanje, ili taster **DOWN** za smanjenje vremena.

Vreme zatvaranja je 15 sekunde*N, N=0~9. Maksimalno vreme je 135s. Da biste isključili ovu funkciju, podesite vreme na nula (0).

- Pritisnite taster **SET** da biste potvrdili a zatim će se motor vratiti na normalni mod rada i pojavice se sledeći simbol "||".

NAPOMENA:

- Vreme zatvaranja je podešeno fabrički na "0".
- Ukoliko su povezane fotočelije, i njen snop se presence u toku spuštanja, automatsko vreme će se zaustaviti na kratko, a zatim će ponovo nastaviti da odbrojava automatsko vreme rada.



5. PODEŠAVANJE USLOVA AUTOMATSKOG ZATVARANJA

a) Pritisnite i zadržite taster **SET** sve dok se ne pojavi "1" na displeju, zatim pritisnite taster **UP** dok se ne pojavi broj "5" na displeju a zatim pustite taster.

b) Pritisnite ponovo taster **SET**. Ploča će ući u podešavanje za ovu funkciju. A vi ćete na displeju primetiti broj "1" sa tačkom koja blinka.

c) Pritisnite tastere **UP / Down** da biste podsili uslove automatskog zatvaranja. Možete odabrati "1" ili "2" .

Broj "1" označava, automatsko vreme zatvaranja funkcioniše kada vrata dostignu krajnji otvoreni limit.

Broj "2" označava, automatsko vreme zatvaranja funkcioniše u bilo kojoj poziciji garažnih vrata.

d) Pritisnite taster **SET** da biste potvrdili podešavanja a zatim će se motor vratiti na normalni mod rada i pojavice se sledeći simbol "11" .

NAPOMENA:

1. Fabričko podešavanje je podešeno na broj "1" .
2. Vrata će se automatski zatvoriti samo u procesu otvaranja, ali se ne mogu automatski zatvoriti ukoliko se u procesu zatvaranja stopiraju vrata.



6. VREME POTREBNO DA SE UGASI LED SVETLO

a) Pritisnite i zadržite taster **SET** dok se ne pojavi "1" na displeju, zatim pritisnite **UP** dok se ne pojavi broj "6" na displeju a zatim pustite taster.

b) Pritisnite ponovo taster **SET**. Kontrolna ploča je sada u modu podešavanja vremena LED svetla. I videćete broj "3" sa tačkom koja treperi.

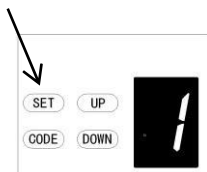
c) Pritisnite tastere **UP / Down** da biste podesili vreme LED svetla (1~9).

d) Pritisnite taster **UP** da biste povećali vreme, ili taster **DOWN** da biste smanjili vreme.

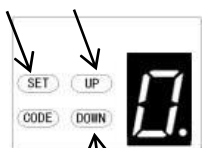
Vreme je izraženo kao 1 minut*N, N=1~9. Maksimalno vreme može biti do 9 minuta.

e) Pritisnite taster **SET** da biste potvrdili podešavanje parameter a zatim će se motor vratiti na normalni mod rada i pojavice se simbol "11" .

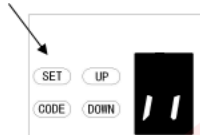
NAPOMENA: Vreme LED svetla je fabrički podešeno na vrednost "3" .



Povećanje visine



Smanjenje visine



7. PODEŠAVANJE VISINE NAKON DETEKCIJE PREPREKE

a) Pritisnite i zadržite taster **SET** dok se ne pojavi broj “1” na displeju, zatim pritisnite taster **UP** dok se ne pojavi broj “7” na displeju a zatim pustite taster.

b) Pritisnite ponovo taster **SET**. Kontrolna ploča je sad u modu za podešavanje. A na displeju ćete videti broj “0” sa tačkom koja treperi.

c) Pritisnite tastere **UP / Down** da biste podesili visinu tokom zatvaranja (0~9).

d) Pritisnite taster **UP** za povećanje , ili taster **DOWN** za smanjenje.

Broj “0” označava da će se vrata vratiti do pozicije limita u otvranju. Brojevi od 1~9 znači da će se vrata vratiti na položaj celokupne putanje. 1/9 od celokupne putanje

e) Pritisnite taster **SET** da biste potvrdili promenu podešavanja a zatim će se motor vratiti u normalan mod rada i pojaviće se “11” .

NAPOMENA: Fabrička vrednost je podešena na “0” .

AIMS
electronic

8. DELIMIČNO OTVARANJE/VISINA

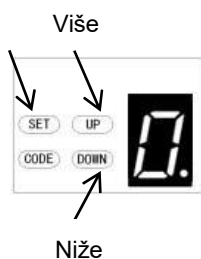


a) Pritisnite i zadržite taster **SET** dok se ne pojavi "1" na displeju, a zatim kliknite taster **UP** dok se ne pojavi broj "8" na displeju a zatim pustite taster.



b) Pritisnite ponovo taster **SET**, kontrolna ploča je sada u modu podešavanja. Na displeju će se prikazati broj "0" sa tačkom koja treperi.

c) Pritisnite tastere **UP/Down** da biste odabrali određenu visinu za delimično otvaranje i to (0 – C). Pritisnite taster **UP** za povećanje , ili taster **DOWN** za smanjenje.



Broj "0" pznačava da je ova funkcija isključena.

Broj "1" označava podešenu visinu od 2cm.

Broj "2" označava podešenu visinu od 4cm.

Broj "3" označava podešenu visinu od 8cm

Broj "4" označava podešenu visinu od 12cm

Broj "5" označava podešenu visinu od 20cm

Broj "6" označava podešenu visinu od 40cm

Broj "7" označava podešenu visinu od 60cm

Broj "8" označava podešenu visinu od 80cm

Broj "9" označava podešenu visinu od 100cm

Broj "A" označava podešenu visinu od 120cm

Broj "B" označava podešenu visinu od 140cm

Broj "C" označava podešenu visinu od 160cm



d) Pritisnite taster **SET** da biste potvrdili parametre a zatim će se motor vratiti u normalan režim rada I na displeju će se prikazati "11".

NAPOMENA :

1. Delimično otvaranje je fabrički podešeno na "0".
2. Kada aktivirate funkciju delimičnog otvaranja, funkcija prepoznavanja tastera na daljinskom upravljaču biće onemogućena.
3. Ostali detalji vezani za daljinske upravljače potrebno je videti u ostatku uputstva.
4. Ukoliko omogućite delimično otvaranje a zatim ga kasnije u nekom momentu onemogućite, imajte u vidu da tastere koje ste koristili za otvaranje garažnih vrata će I dalje biti u funkciji za otvaranje garažnih vrata.

9. PODEŠAVANJE TASTERA DALJINSKOG UPRAVLJAČA

a) Pritisnite i zadržite taster **SET** dok se ne pojavi broj "9" na displeju a zatim pustite taster.

b) Pritisnite ponovo taster **SET**. Kontrolna ploča je u modu za podešavanje funkcije tastera. Zatim ćete videti broj "1" sa tačkom na displeju.

c) Pritisnite taster **UP / Down** da odaberete da li ćete koristiti sva 4 tastera da biste kontrolisali motor, ili da odaberete zasebne tastere za kontrolu.

Broj "0" označava da je ova funkcija zatvorena. To znači da taster 1 je za 1 motor, što znači da sva 4 tastera vrše kontrolu garažnih vrata. Ovo odgovara korisnicima koji imaju samo jedna garažna vrata.

Broj "1" označava da je ova funkcija otvorena. Ukoliko prvi taster kodirate za prvi motor, taj taster će biti jedini taster koji je moguće koristiti za motor. Ovo odgovara korisnicima koji imaju više ovakvih tipova garažnih ili drugih motora.

b) Pritisnite taster **SET** da biste potvrdili podešavanja a zatim će se motor vratiti u normalnom radu motora i na displeju prikazati "11" .

NAPOMENA:

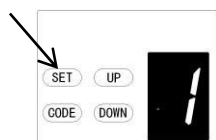
1. Fabrička podešena vrednost je broj "1".
2. Kada budete menjali ova podešavanja, proverite da li su daljinski upravljači ukodirani.



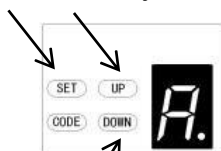
Zatvorena funkcija dalj. upravljača



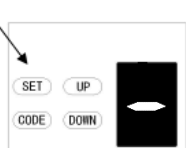
Otvorena funkcija dalj. upravljača



Povećanje



Smanjenje



A. PODEŠAVANJE MEKOG ZAUSTAVLJANJA

a) Pritisnite i zadržite taster **SET** dok se ne pojavi "1" na displeju, a zatim kliknite taster **UP** kontinualno dok se ne pojavi "A" na displeju.

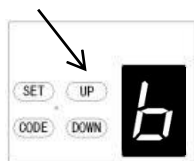
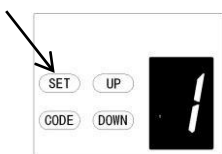
b) Pritisnite ponovo taster **SET**, I ovde ulazite u programiranje za meko zaustavljanje, I videćete broj "2" na displeju.

c) Pritisnite tastere **UP/DOWN** da biste odabrali željenu vrednost, možete odabrati od "1-3" , fabrička vrednost je "2", što znači da je meko zaustavljanje podešeno na srednje.

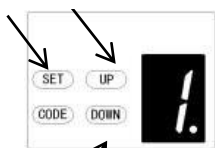
- Broj "1" označava da je meko zaustavljanje dugo
- Broj "2" označava da je meko zaustavljanje srednje
- Broj "3" označava da je meko zaustavljanje kratko

d) Pritisnite taster **SET** da biste potvrdili podešavanja.

NAPOMENA: Nakon što ste promenili ova podešavanja, potrebno je da ponovo učitate putanju da bi se dobio odgovarajući efekat.



Povećanje visine



Smanjenje visine



b. PODEŠAVANJE VISINE ZANEMARIVANJA PREPREKE

a) Pritisnite taster **SET** dok se ne pojavi “1” na displeju, zatim kliknite taster **UP** dok se ne pojavi “b” na displeju gde biste trebali da uđete u podešavanje parametara.

b) Ponovo pritisnite taster **SET**. Kontrolna jedinica je sada u modu za podešavanje. A vi ćete videti broj “1” sa tačkom na displeju.

c) Pritisnite tastere **UP / Down** da biste podesili visinu i tu u vrednostima od (0~9).

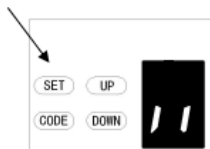
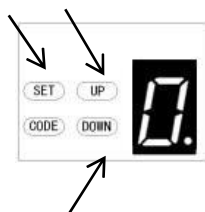
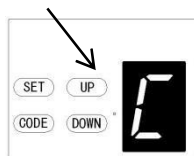
d) Pritisnite taster **UP** za povećanje , ili **DOWN** za smanjenje.

Broj od 1~9 označava da se vrata neće vratiti tj. odreagovati na prepreku na njenoj putanji zatvaranja 1cm~9cm u krajnjoj tački zatvaranja. Ova funkcija je povoljna za severnoevropske zemlje gde je stalno prisutan sneg.

e) Pritisnite taster **SET** da biste potvrdili parameter a zatim će se motor vratiti u normalan mod I na displeju će se prikazati “II” .

NAPOMENA: Fabrički podešena vrednost je “1” .

AMS
eletronika



c. PODEŠAVANJE IZLAZNOG EKSTERNOG TASTERA

a) Pritisnite taster **SET** dok se ne pojavi “1” na displeju, zatim kliknite taster **UP** dok se ne pojavi “C” na displeju gde biste trebali da uđete u podešavanje parametara.

b) Ponovo pritisnite taster **SET**. Kontrolna jedinica je sada u modu za podešavanje. A vi ćete videti broj “0” sa tačkom koja trepeti na displeju.

c) Pritisnite tastere **UP / Down** da biste odabrali između opcije sa brojem “0” ili “1” .

Broj “0” označava da je funkcija vrata podešena na NO.

Broj “1” označava da je funkcija vrata podešena na NC.

d) Pritisnite taster **SET** da biste potvrdili parameter a zatim će se motor vratiti u normalan mod I na displeju će se prikazati “II” .

NAPOMENA: Fabrički podešena vrednost je “0” .

d. UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE FOTOČELIJA

NAPOMENA: Obratite pažnju da su fotočelije dobro povezane i da koriste Normalno Zatvoren kontrakt na terminalima za povezivanje (Slike.22,23)

Takođe ova funkcija mora biti isključena ukoliko fotočelije nisu postavljene, u suprotnom garačna vrata se neće zatvoriti, a na LED displeju ćete videti slovo "r" kao indicaciju.

a) Pritisnite taster **SET** dok se ne pojavi "1" na displeju, zatim kliknite taster **UP** dok se ne pojavi "d" na displeju gde biste trebali da uđete u podešavanje parametara.

b) Ponovo pritisnite taster **SET**. Kontrolna jedinica je sada u modu za podešavanje.. A vi ćete videti broj "0" sa tačkom koja treperi.

c) Pritisnite tastere **UP / Down** da biste podesili fotočelije u položaj ON/OFF. Možete odabrati "0" ili "1" .

Broj "0" označava da je ova funkcija zatvorena.

Broj "1" označava da je ova funkcija otvorena.

d) Pritisnite taster **SET** da biste potvrdili parameter a zatim će se motor vratiti u normalan mod I na displeju će se prikazati "ll" .

NAPOMENA: Fabrički podešena vrednost je "0" .

E. PODEŠAVANJE ALARMA ODRŽAVANJA ZA BROJ CIKLUSA

a) Pritisnite taster **SET** dok se ne pojavi "1" na displeju, zatim kliknite taster **UP** dok se ne pojavi "E" na displeju gde biste trebali da uđete u podešavanje parametara.

b) Ponovo pritisnite taster **SET**. Kontrolna jedinica je sada u modu za podešavanje. A vi ćete videti broj "0" sa tačkom koja treperi.

c) Pritisnite tastere **UP / Down**, da biste odabrali broj ciklusa za održavanje. Možete odabrati od "1-5".

Broj "1" označava da nakon što garaža radi ciklus od 1000 puta, L.E.D svetlo će treperiti 10 puta brzo I zaustaviti rad garačnih vrata. Da bi vas obavestio da je garažnim vratima potrebno održavanje . I tom trenutku videćete na displeju slovo "t" .

Broj "2" označava da je ciklus alarma podešen na 2000 ciklusa.

Broj "3" označava da je ciklus alarma podešen na 3000 ciklusa.

Broj "4" označava da je ciklus alarma podešen na 4000 ciklusa.

Broj "5" označava da je ciklus alarma podešen na 5000 ciklusa.

d) Pritisnite taster **SET** da biste potvrdili parameter a zatim će se motor vratiti u normalan mod I na displeju će se prikazati "ll" .

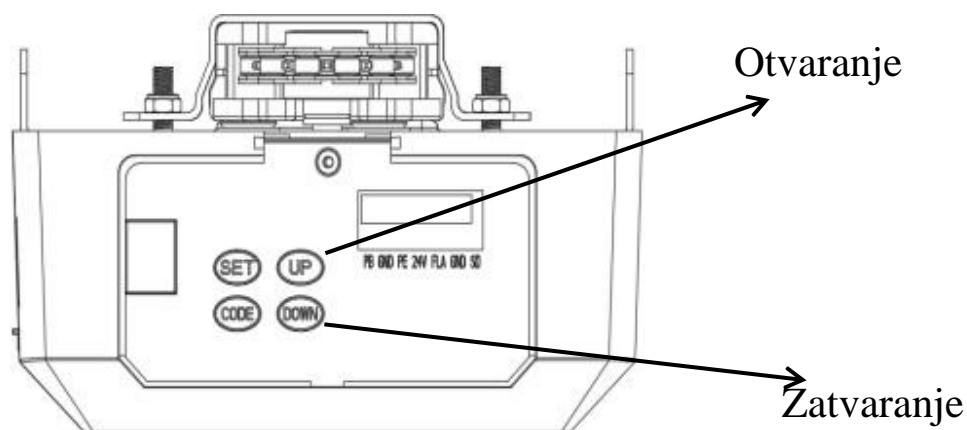
NAPOMENA:

1. Fabrički podešena vrednost je "0" .

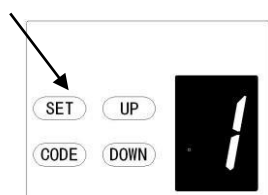
2. Kada se slovo "t" pojavi na displeju i LED svetlo treperi 10 puta brzo to znači da su vrata izgubila balans, predlažemo da odradite servis vrata.

3. "Proverite" status, ili ponovno učitajte putanju za garažna vrata.

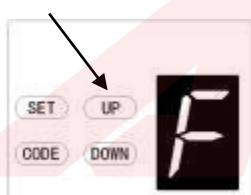
Funkcija programskih tastera



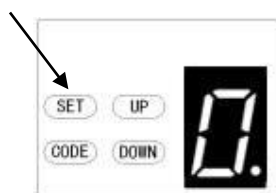
RUČNA PODEŠAVANJA



Slika 1



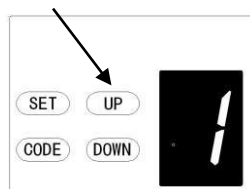
Slika 2



Slika 3



Slika 4



Slika 5

a) Pritisnite i zadržite taster **SET** dok se ne pojavi broj " 1 " na displeju, zatim pritisnite tastere **UP/Down** dok se ne pojavi " F " na displeju a zatim pustite taster.(Slike.1-2)

b) Pritisnite taster SET i na displeju će pokatati odabrani status.(Slika.3)

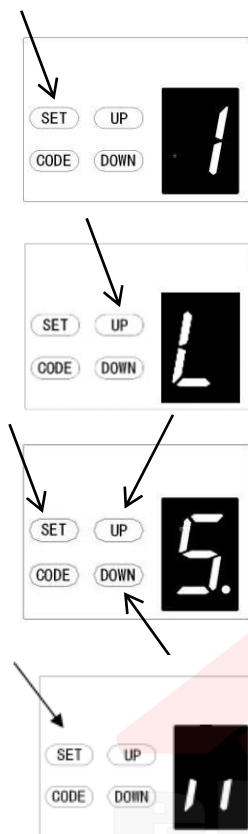
c) Pritisnite tastere UP/Down da biste odabrali stanje koje želite "0-1" .(Slika.4-5)

d) Pritisnite taster SET da biste potvrdili.

Broj " 0 " označava da je funkcija stanja zatvorena, vrata mogu da se zaustave u bilo kom položaju.

Broj "1" označava da je funkcija stanja otvorena,vrata se mogu zaustaviti u bilo kojoj poziciji na daljinskom samo tokom otvaranja. Ali se ne mogu zaustaviti tokom zatvaranja, i automatski će se otvoriti do kraja.

Pažnja: Ako koristite univerzalni prijemnik, zanemarite ova podešavanja.



L. PODEŠAVANJE SILE DIZANJA PRILIKOM OTVARANJA

UPOZORENJE: Sila otvaranja je automatski podešena prilikom učitavanja putanje. U normalnom slučaju podešavanje sile nije potrebno.

a) Pritisnite taster **SET** dok se ne pojavi “1” na displeju, zatim kliknite taster **UP** dok se ne pojavi “L” na displeju gde biste trebali da uđete u podešavanje parametara.

b) Ponovo pritisnite taster **SET**, Kontrolna ploča je sad u modu za podešavanje parametara. I videćete broj “5” sa tačkom na displeju.

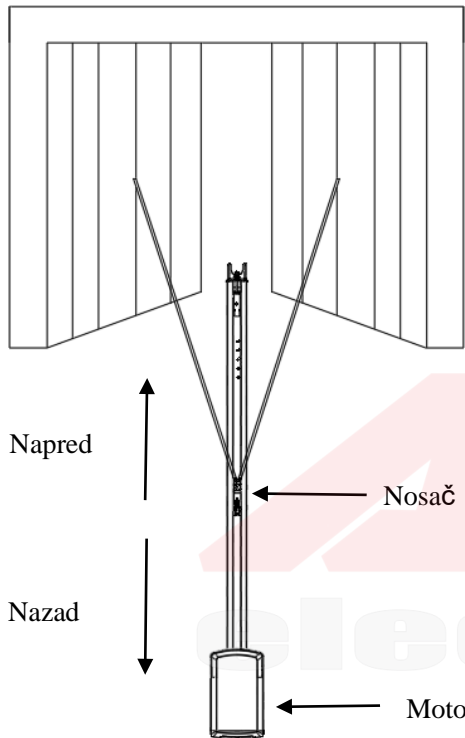
c) Pritisnite taster **UP** da biste povećali ili taster **DOWN** da biste smanjili silu. Minimalna vrednost je “1” i može se povećavati na gore. Maksimalna vrednost je “9”.

d) Pritisnite taster **SET** da biste potvrdili parameter a zatim će se ploča vratiti u normalni režim rada i na displeju ćete videti “11”.

NAPOMENA: Fabrički sila je podešena na vrednost “5”.

Programiranje motora za druge namene

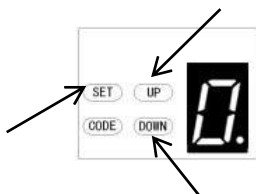
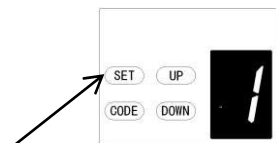
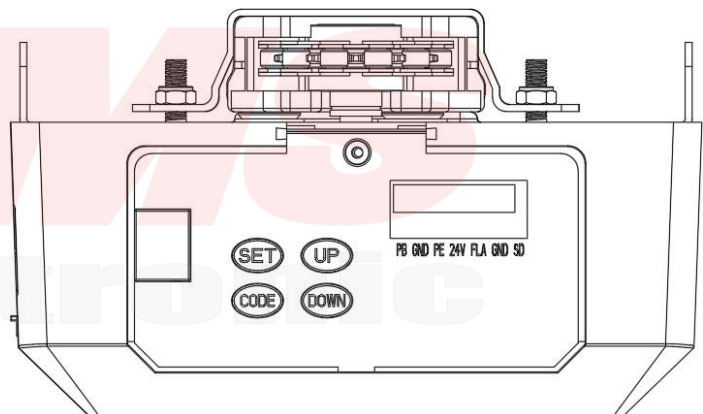
Primena motora kao motor za krilnu kapiju



1. Nakon što podesite ovu funkciju, krilna vrata se otvaraju ka napolje.

Kada otvorite vrata, nosač će se pomerati ka napred.

Kada zatvorite vrata, nosač će se pomerati unazad.



Za višenamenski motor:

a) Pritisnite i zadržite taster **SET** "1" se pojavljuje na displeju zatim kratak pritiska na **DOWN** da biste odabrali "0".

b) Nakon toga pritisnite taster **SET**, a na displeju je "0", a tačka u donjem desnom uglu treperi.

c) Zatim kratko pritisnite **UP/DOWN** da biste odabrali između "0" ili "1", "0" je fabrička vrednost, funkcija motora je zatvorena.

"1" označava da je funkcija motora otvorena, vrata se kreću unazad.

d) Kratko kliknite taster **SET** da biste potvrdili parametre.

Napomena: Potrebno je ponovo učitati putanju motora.

TERMINALI OTVARANJE / STOP / ZATVARANJE (O/S/C)

O/S/C se može koristiti kao eksterna komanda za pokretanje garažnih vrata. Taster koji koristite mora da bude suv I bez napona i da ima NO kontakt (Slika. 22)

Povezivanje fotočelija (opciono) – Slika.22 i 23

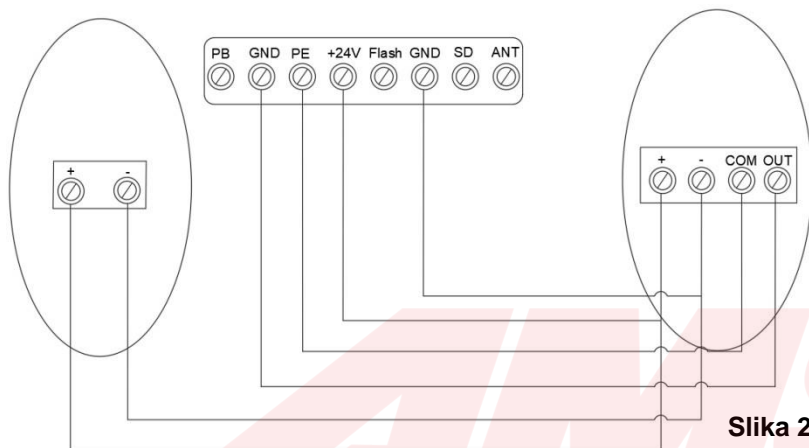
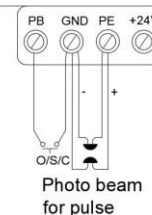
Povezivanje komande (opciono) – Slika.22

Oznake:

1. Lampa (Led svetlo) mora da bude manje do 10W.
2. PB (eksterni izlazni taster) treba da bude "NO"

Garage Door Opener

Slika 22



Slika 23

Povezivanje fotočelija/eksterne komande

Ostali terminali i njihova namena

1. O/S/C komanda je dostupna. (Slika. 22)

Dodajte novi taster O/S/C za otvaranje I zatvaranje vrata.

2. Funkcija blic lampe. (Slika. 24, i 25)

Postoji odgovarajući interfejs i podešavanje za blic lampu i to napona 24v-35v.

Povežite blic lampu na napon od DC 24-28V, struja ≤ 100mA. Ukoliko koristite blic lampu na AC 220V , koristite odgovarajući adapter, I takođe je potrebno prevezivanje.

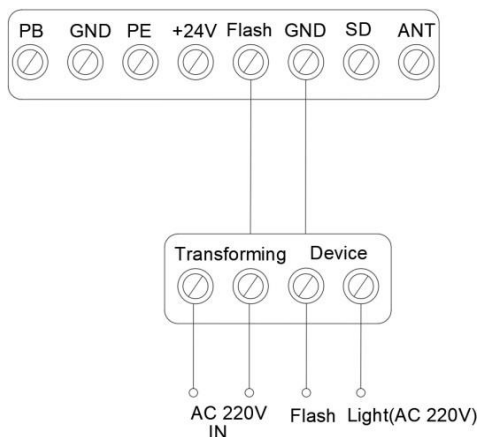
3. Zaštita garažnih vrata (SD) (Slika. 24, i 25)

Ova funkcija omogućava da vrata ne mogu da se otvore ukoliko je ovaj kontakt zatvoren (SD). Panel vrata neće biti oštećena.

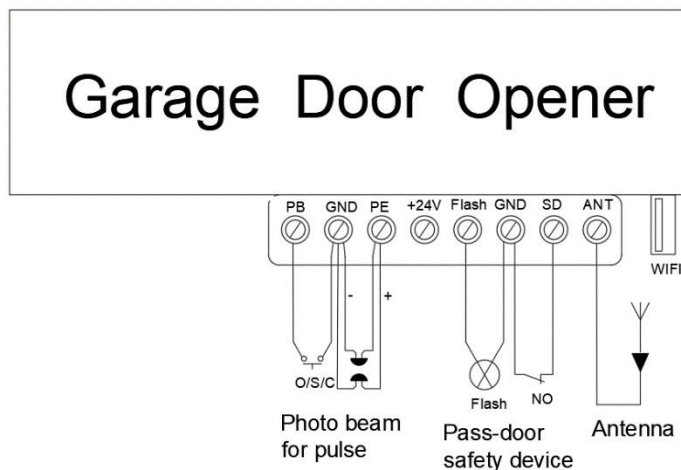
4. Eksterno baterijsko napajanje (BAT) i antena (ANT), WIFI port.(Slika.25)

Eksterni konektor napajanja baterije, crvena se povezuje na "+", crna se povezuje na" - "" WIFI " Ovaj port se koristi za odgovarajući WIFI modul.

" ANT " ulaz antene za prihvatanje signala.



Slika 24



ASS.Terminal connection

Slika 25

ODRŽAVANJE

1. Ne postoji neko spektakularno održavanje za logički deo ploče.

Proverite da li su vrata dobro izbalansirana dva puta godišnje, i da li su svi pokretni delovi funkcionalni za rad.

Proverite osetljivost na prepreku, i podesite ukoliko je to potrebno.

Proverite da li rade zaštitni uređaji (fotočelije i dr.)

2. Zamena sijalice:

Napomena: Pre zamene sijalice najbolje je isključiti motor sa napajanja.

Proverite da je napon sijalice odgovarajući sa definisanim naponom i da je snaga sijalice do 10W.

Skinite šrafove na kućištu. I zamenite sijalicu.

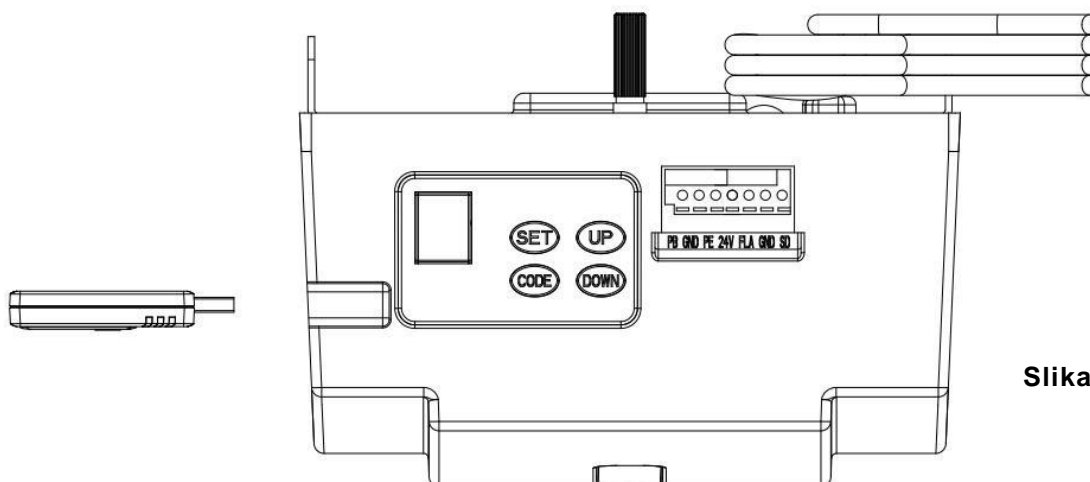
3. Održavanje funkcije alarma:

LED svetlo treperi brzo oko 10 puta što znači da su vrata izgubila balans, što ukazuje da je potrebno održavanje garažnih vrata. "Proverite" status, ili ponovo učitajte putanju nakon ovog alarma.

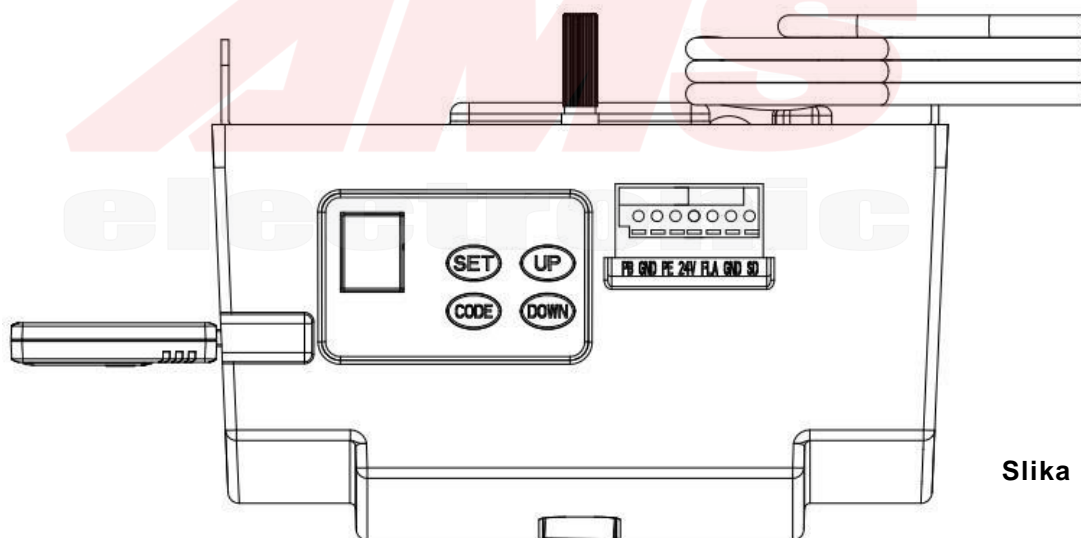
Napomena: Nasilne operacije nad garažnim vratima ili samom motoru mogu da dovedu do kvarova i gubitka garancije.

PAMETNA VRATA--USB 02

Pronađite odgovarajući USB interfejs i ubacite ga u konektor.(Slike1,2)
NAPOMENA: USB fleš memorija je namenska i ne radi kao standardne flash memorije, nema napon od 5V i može oštetiti uređaj!!!



Slika 1



Slika 2

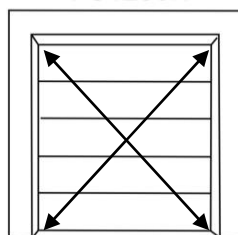
Funkcije:

1. Programiranje limita otvaranja i zatvaranja
2. Usnimavanje daljinskih upravljača
3. Podešavanje trajanja led lampe
4. Automatsko vreme i podešavanje vremena
5. Delimično otvaranje (visina)

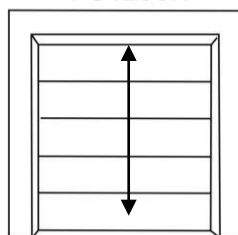
TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

G 1200	
Napon	220 - 240V / 110 - 127V, 50–60 Hz
Max. sila vuče	1200 N
Max. površina vrata	18 m ²
Max. težina vrata (Balansir.)	180kg
Max. visina vrata	2400 - 3500mm
Vučni mehanizam	Lanac / Kaiš (opciono)
Brzina Otvaranja. / Zatvaranja	160mm / sec - C šina & 190mm / sec - T šina
L.E.D	24V LED lampa
Limit podešavanje	Elektronski
Transformator	Tehnologija preopterećenja transformatora
Radio frekvencija	433.92 MHz
Format kodiranja	Plivajući kod (7.38 x 10 ¹⁹ kombinacija)
Status prikaza daljinaca	2 X
Memorija dalj. upravljača	50 različitih koda
Svetlo upozorenja	Uključeno
Radna temperatura	-40°C - +50°C
Zaštitni uređaji	Meki start i stop, Fotoćelije, Upozoravajuće svetlo
Stepen zaštite	IP20

G 1200

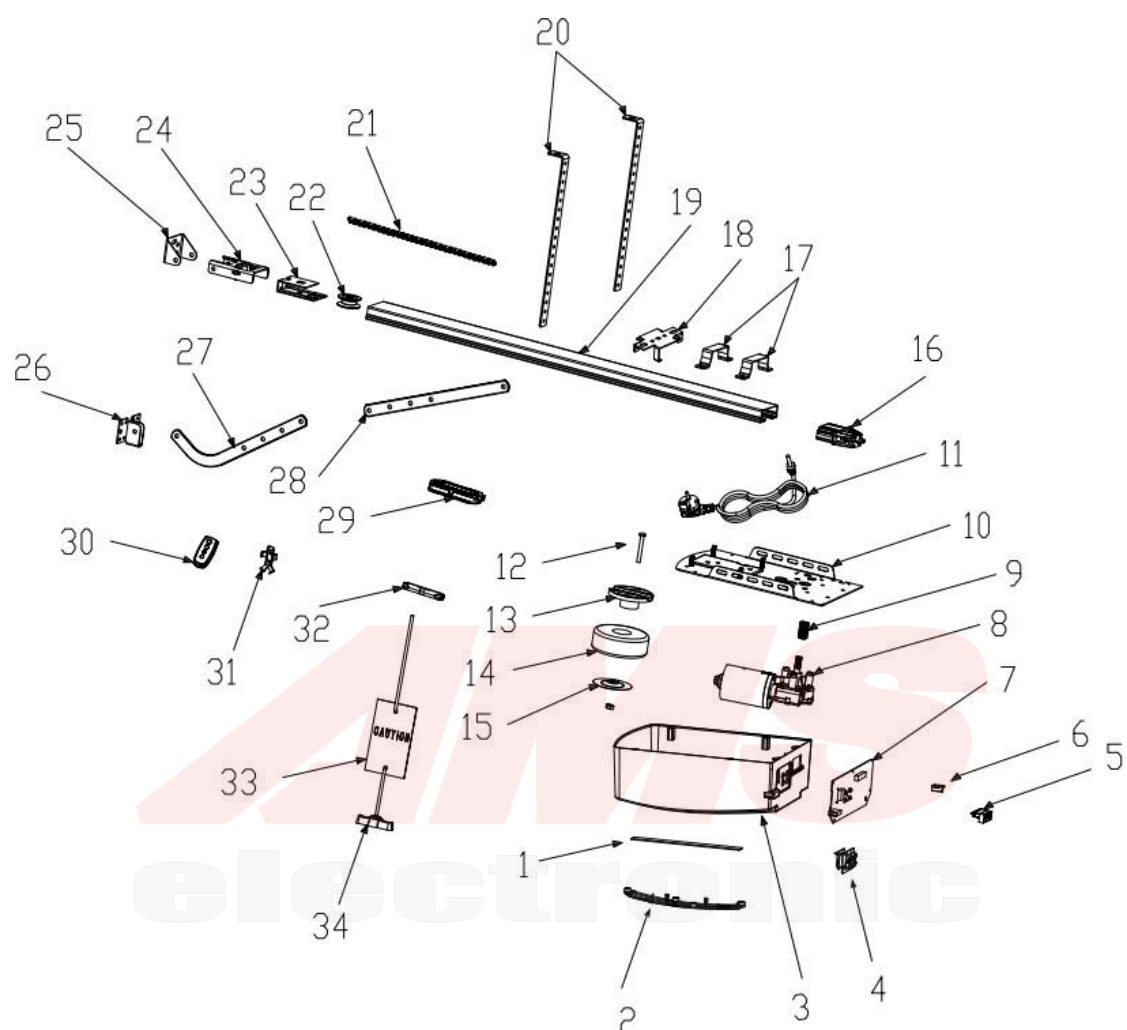


Površina vrata:
≤ 18 m²



Standardna visina
vrata: 2400mm
Maksimalna dozvoljena visina
je: 3500mm

MEHANIČKI DELOVI ZA GARAŽNA VRATA












Item	Qty	Description
1	1	L.E.D light
2	1	L.E.D cover
3	1	Main cover
4	1	Panel
5	1	7P Connector
6	1	USB Dust Plug
7	1	PCBA
8	1	DC Gear motor
9	1	Motor shaft sleeve
10	1	Steel bottom base
11	1	Power Cable
12	1	Transformer Install assy

Item	Qty	Description
13	1	Transformer plate
14	1	Transformer
15	1	Transformer plate
16	1	Sprocket bracket
17	2	U handing bracket
18	1	Click bracket
19	1	C rail-steel
20	2	Mounting bracket
21	1	Chain/Belt
22	1	Chain/Belt Wheel
23	1	Wheel bracket
24	1	Track ending bracket

Item	Qty	Description
25	1	Wall bracket
26	1	Door bracket
27	1	Bent arm
28	2	Straight arm
29	1	Trolley assy
30	2	Transmitter
31	1	Transmitter bracket
32	1	Chain /Belt connection
33	1	Release card
34	1	Release handle

Česte greške i rešenja

Moguća greška	Uzrok greške	Rešenje
Motor ne radi LCD ekran nije jasan	1. Napajanje 2. Neka od žica je labava	1. Proverite da li u utičnici za motor ima napajanja 2. Proverite osigurač 3. Proverite da li su žice od trafoa na niskom naponu priključene 4. Proverite da li je priključen flet kabl 5. Proverite da li na transformatoru ima napon napajanja od 26v AC na niskoj strani, ukoliko ima napona onda je potrebno zameniti ploču ukoliko ne zamenite transformator.
Gubitak pozicija	Sistemska greška	Ponovo učitajte putanju motora
Prilikom učitavanja pojavi se sledeći simbol 	Putanja je manja od 30cm ili veća od 9m	Ponovo učitajte putanju motora
Digitalni displej  Motor ne radi ili je prestao rad	Nestabilan napon ili je izgubio balans	1. Proverite napajanje 2. Podesite balans
Motor ne radi a na digitalnom displeju je znak 	Učitavanje gornjeg i donjeg limita nije uspelo Učitavanje limita nije odgovarajuće	Ponovo učitajte putanju motora na osnovu uputstva
LED lampa je stalno upaljena	Kontrolni panel je loš ili je loše napajanje motora	Zamenite ploču ili napajanje motora.
Kada otvorite vrata na daljinski upravljač, vrata krenu oko 10cm a zatim se zaustave a na displeju je 	Žice enkodera su labave ili je sam enkoder oštećen	Otvorite poklopac, proverite žice, ukoliko nije to u pitanju zamenite enkoder.
Motor ne radi. Čuje se rele i specifičan 'kaka' zvuk a na displeju je: 	Žice na motoru su ili labave ili oštećene	Otvorite poklopac, proverite žice, ukoliko nije to u pitanju zamenite motor.
Motor staje sam od sebe nakon 10cm a na displeju je 	Žicama od motora su zamenjena mesta	Prvo isključite sa napajanja, a zatim prevezite žice kako je fabrički povezan motor, nakon toga ponovo učitajte putanju.
Vrata se kreću samo na gore. Ne rade na dole ili se ne pokreću uopšte a na displeju je 	Fotočelije su aktivirane kroz programiranje I ako nisu povezane.	Isključite funkciju fotočelija. (Na osnovu uputstva) 3. Proverite da li su fotočelije pravilno povezane, ili da li postoji neka prepreka na fotočelijama.

Vrata su potpuno otvorena, i zatvaraju se automatski sama LED svetlo treperi 4 puta	Automatsko vreme zatvaranja je aktivirano	Podesite automatsko vreme zatvaranja, ili isključite ovu funkciju. (Pogledajte u uputstvu)
Kada se vrata zaustave, led svetlo je stalno upaljeno	Ploča je u kvaru	Zamenite ploču
LED svetlo ne radi	1. Žice LED svetla nisu prikačene 2. LED sijalica je pregorela 3. Kolo je oštećeno	1. Proverite žice 2. Zamenite LED sijalicu 3. Zamenite oštećeno kolo
Vrata se automatski vraćaju na gore pre nego da dostignu putanju zatvaranja	Automatska operacija je aktivirana Vrata nisu lepo postavljena Postoji neka prepreka na putanji	1. Proverite da li ima nekih prepreka na putanju i ponovo učitajte putanju 2. Povećajte silu za vraćanje nakon nailaska na prepreku
Vrata se automatski zaustavljaju prilikom otvaranja	U funkciji je detekcija na prepreku prilikom otvaranja motora Vrata nisu lepo postavljena Postoji neka prepreka na putanji	1. Proverite da li ima nekih prepreka na putanju i ponovo učitajte putanju 2. Povećajte silu za vraćanje nakon nailaska na prepreku
Daljinski upravljač ne može da se koristi ili je distance prekratka	1. Loša baterija 2. Antena ne postoji ili je labava 3. Prepreke na dometu	1. Zamenite bateriju 2. Stavite eksternu antenu 3. Uklonite prepreke za bolji domet
Ne može se usnimiti novi daljinski upravljač	Novi daljinski upravljač nije kompatibilan sa elektronikom motora	Koristite namenski daljinski upravljač
Na displeju je greška 	Memoraja daljinskih upravljača je puna	Obrišite sve daljinske upravljače (Pogledati u uputstvu)
Standby, na displeju je 	Vratima je data ručna komanda	Proveriti taster za ručnu komandu
Motor se pomera dok garaža stoji u mesto	Osovina motora je oštećena	Zamenite osovinu i ostale mehaničke delove
Baterija ne daje dovoljan napon napajanja	1. Loša baterija 2. Žice baterija su loše povezane 3. Zica je iskidana	1. Promenite bateriju 2. Otvorite poklopac provetiti terminale "+" "-" na bateriji 3. Zamenite žicu
Ostali abnormalni problemi	Spoljni uređaji nisu kompatibilni sa motorom	Uklonite sve uređaje takvog tipa. Ukoliko se problem i dalje javlja, ploča je u kvaru, zameniti ploču
Na displeju je sledeći simbol 	Potrebno održavanje garažnih vrata	Uradite održavanje motora ili garažnih vrata