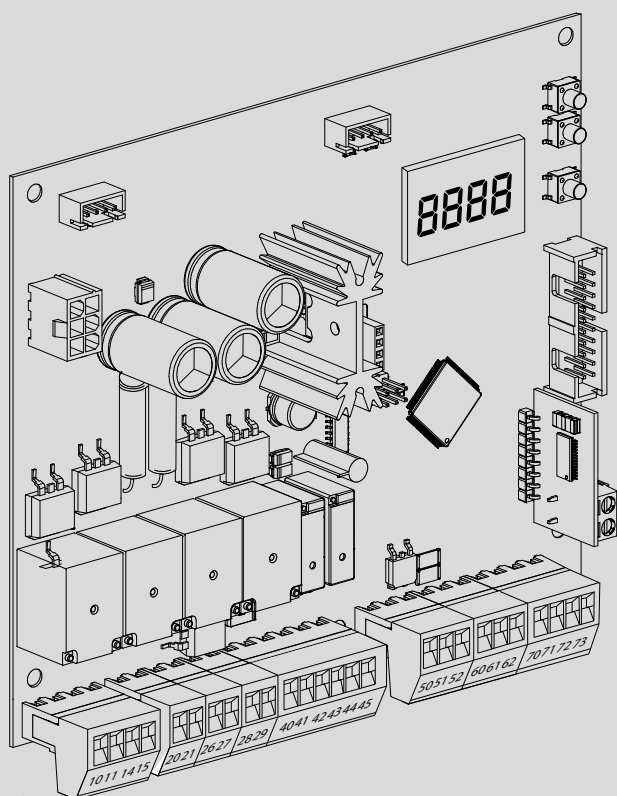


KONTROLNA PLOČA



INSTALACIONO UPUTSTVO

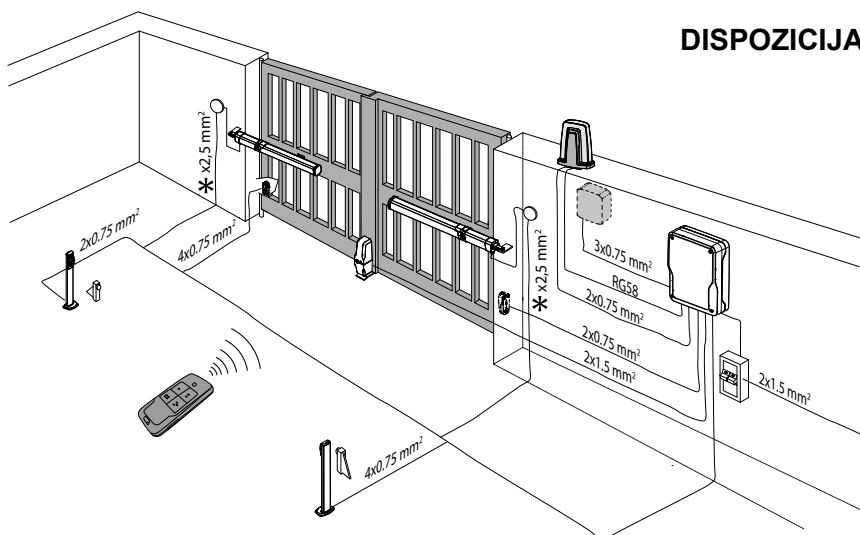
THALIA BT A80
THALIA BT A160
THALIA BT A160 120V

BfT

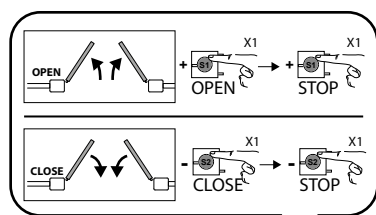
DISPOZICIJA OPREME

A

D814283 0AR00_05

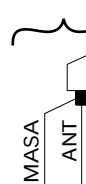


* Vidite specifikacije motora



Povezivanje ekspanzione kartice

Antena

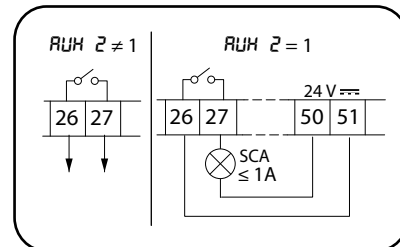
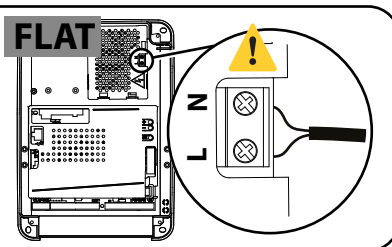
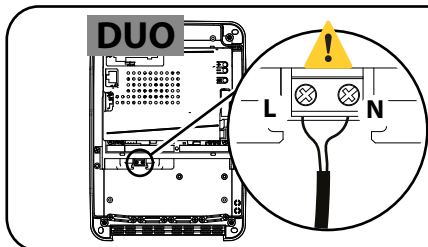
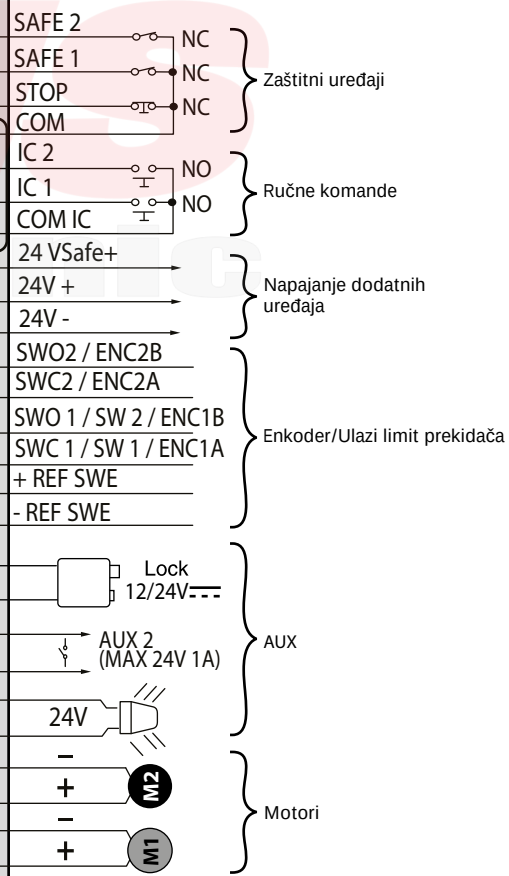
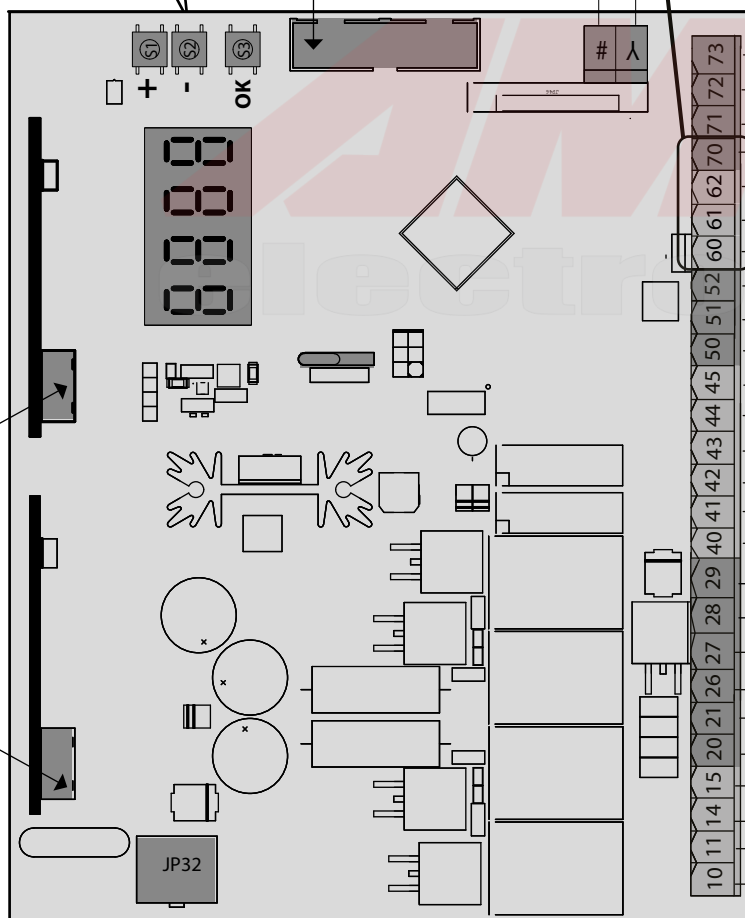


70 COM
60 COM IC

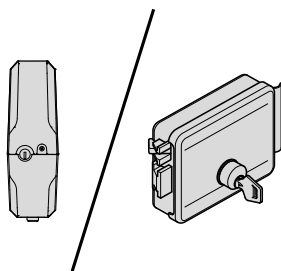
COM ≠ COM IC

B

Konektori za opcione
kontrolne loče



Primeri povezivanja



	24 VDC	16A	BUY
			BUY
			BUY →
			BUY →

1 EBP BT

24V
SErr = 4

28 29

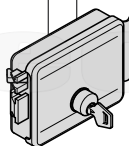


24 V

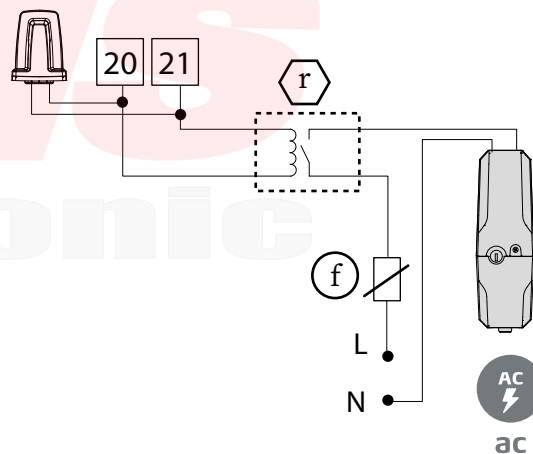
1 ECB

12V SErr = 0 24V SErr = 2

28 29

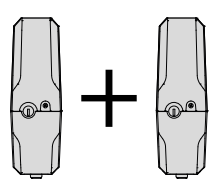


1 EBP AC



L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → = T 1,6A
L-N = 110-120 VAC 50/60 Hz → = T 3,15A

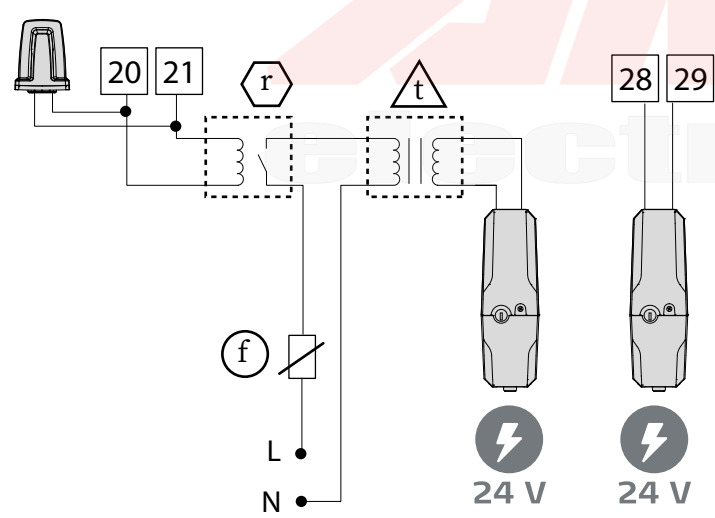
Primeri povezivanja



 Rele	24 VDC 16A	 BUY
 Zaštitni osigurač		 BUY
 Transformator MIN ≥ 50W	$\frac{220}{120}$ 24V	 BUY
		 BUY

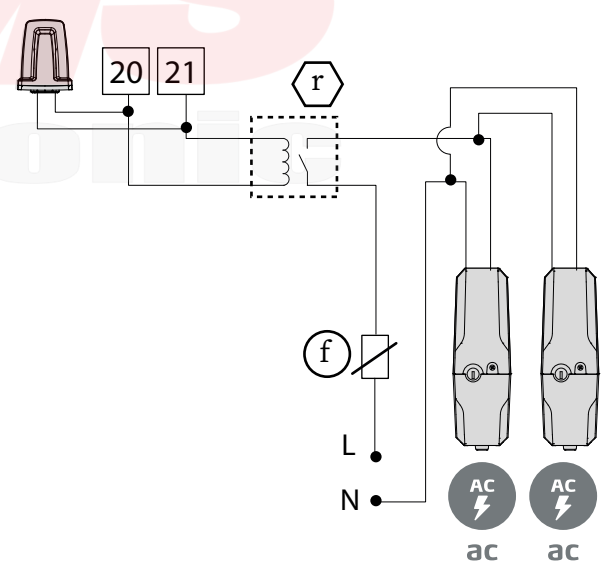
2 EBP BT

SErr = 4



L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → = T 1,6A
L-N = 110-120 VAC 50/60 Hz → = T 3,15A

2 EBP AC

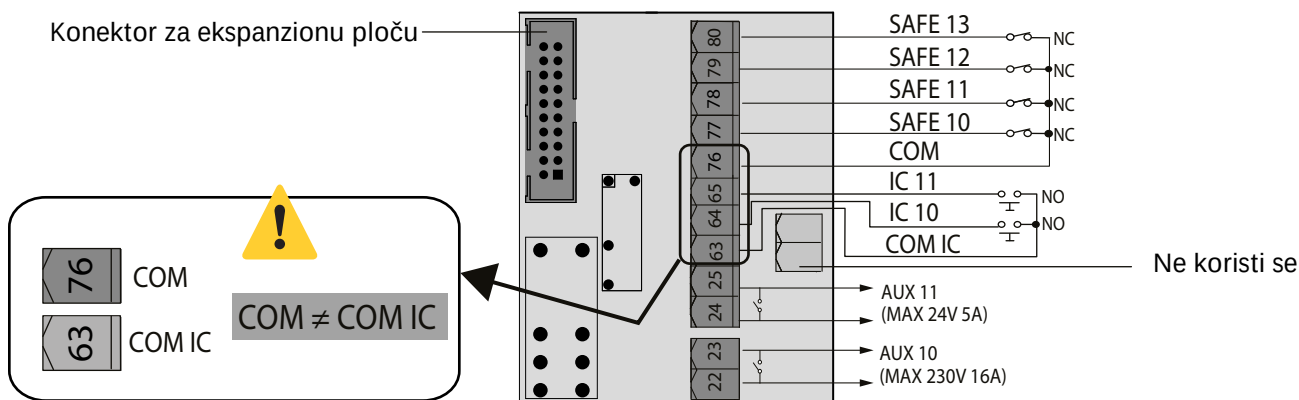


L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → = T 3,15A
L-N = 110-120 VAC 50/60 Hz → = T 6.3A

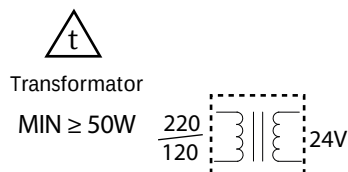
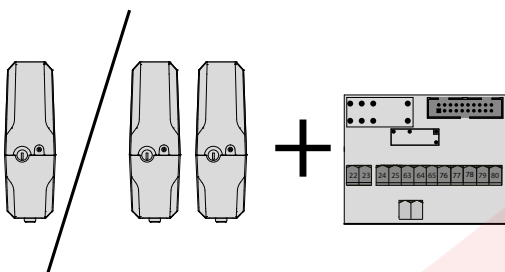
EKSPANZIONA PLOČA

B2

Konektor za ekspanzionu ploču



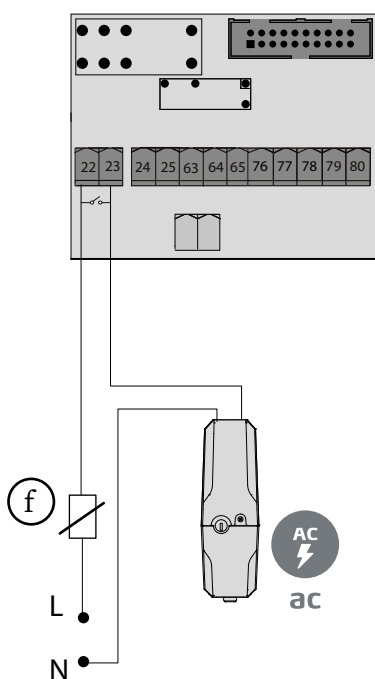
Primeri povezivanja



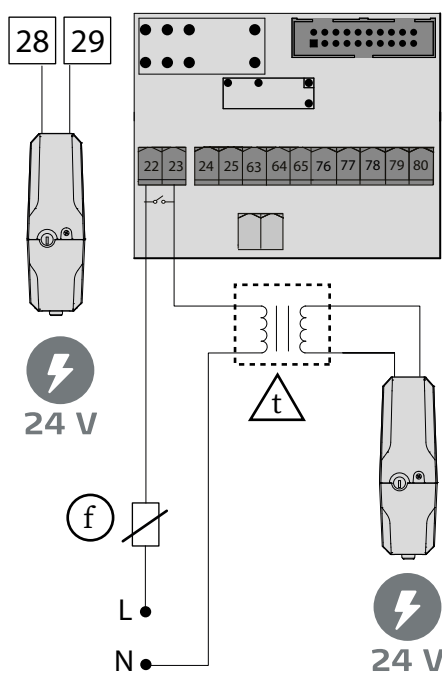
BFT

1 EBP AC

10 AUX = 6

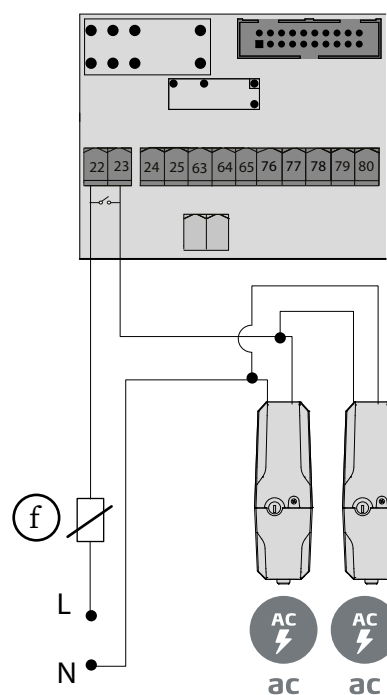


2 EBP BT

SErr = 4
10 AUX = 6

2 EBP AC

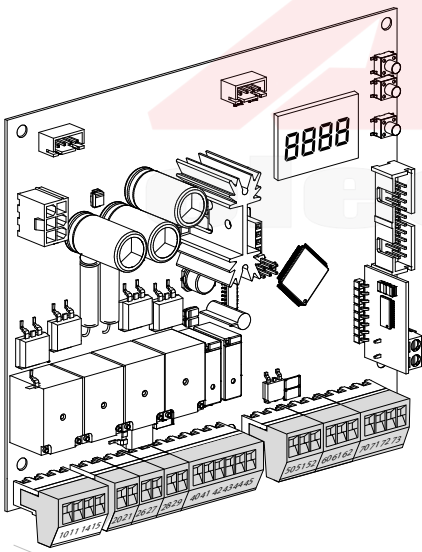
10 AUX = 6



L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → (f) = T 1,6A
L-N = 110-120 VAC 50/60 Hz → (f) = T 3,15A

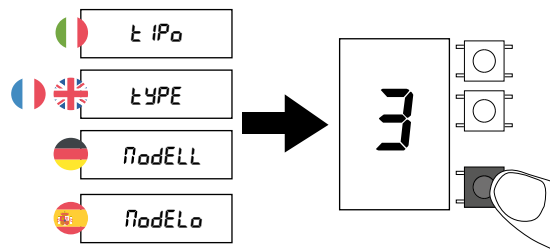
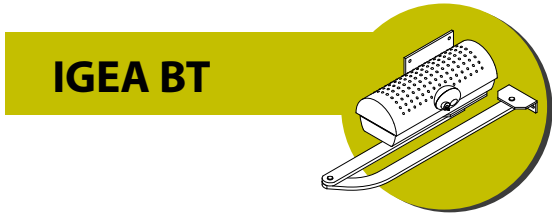
L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → (f) = T 3,15A
L-N = 110-120 VAC 50/60 Hz → (f) = T 6.3A

KOMPATIBILNI MOTORI

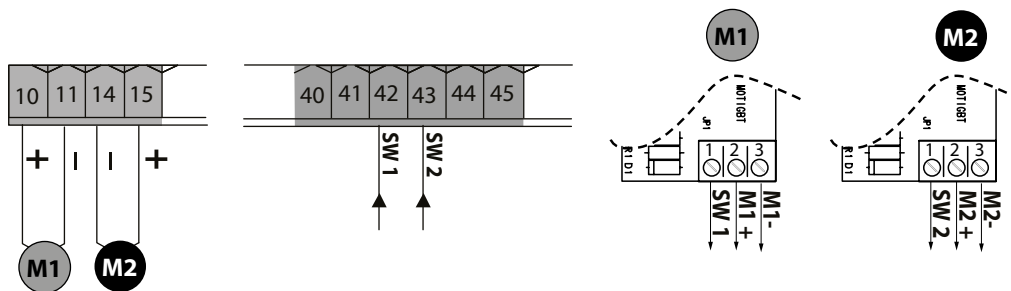
 THALIA BT A80/ BT A160	ELI 250 BT	✗
	LUX BT	✗
	LUX G BT	✗
	IGEA BT ↗	✓ > 01/03/2022 *
	SUB BT ↗	✓
	PHOBOS BT A 25/40 ↗	✓
	PHOBOS BT B 25/40 ↗	✓
	PHOBOS N BT ↗	✓
	KUSTOS BT A 25/40 ↗	✓
	KUSTOS BT B 25/40 ↗	✓
	GIUNO ULTRA BT A 20 ↗	✓
	GIUNO ULTRA BT A 50 ↗	✓
	VIRGO SMART BT A ↗	✓
	E5 BT A18 ↗	✓
	E5 BT A12 ↗	✓
	ELI BT A40 + FCE ↗	✓ > 01/04/2022 *
	ELI BT A40 ↗	✓ > 01/04/2022 *
	ELI BT A35 V + FCE ↗	✓ > 01/04/2022 *
	ELI BT A 35 V ↗	✓ > 01/04/2022 *
	PHOBOS VELOCE BT B35 ↗	✓

*

Važi za motore koji su proizvedeni posle navedenog datuma



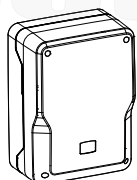
! Važi za motore proizvedeni posle datuma > 01/03/2022

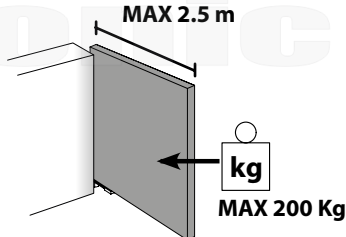


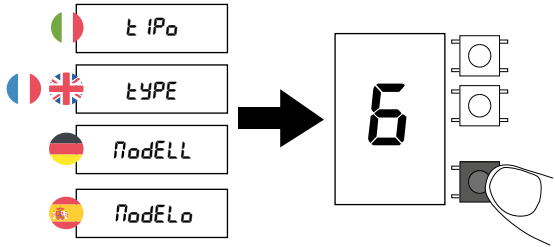
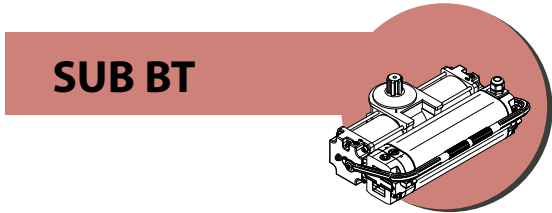
IGEA BT	
Maksimalna snaga	70W
Maksimalni broj ciklusa	kontinualni ciklus



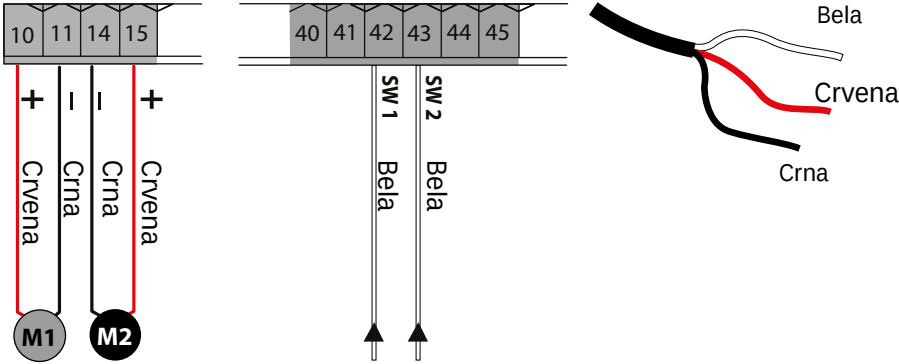
THALIA BT A80

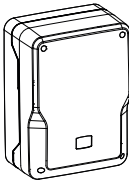
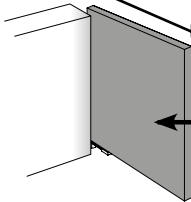
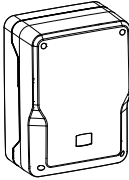
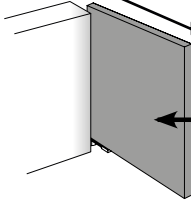
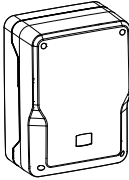
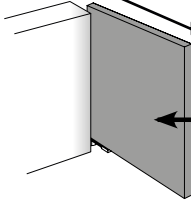
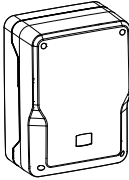
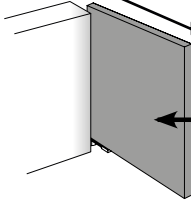


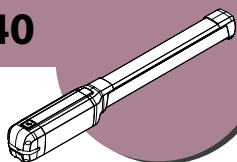
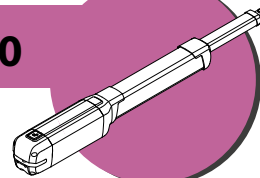
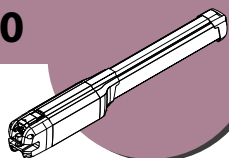
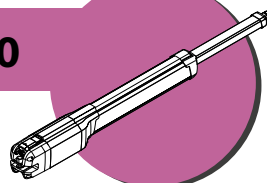
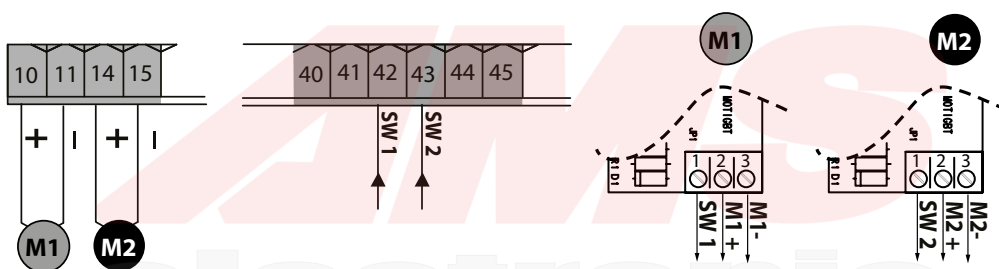
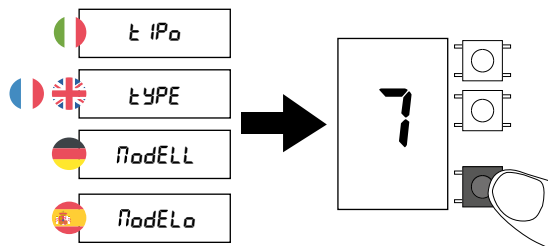
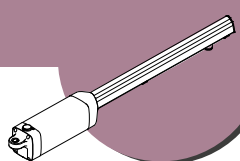




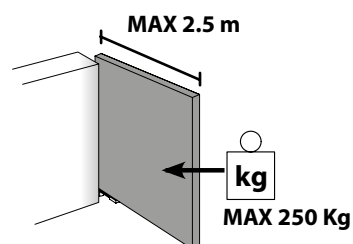
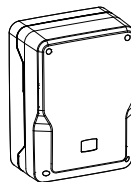
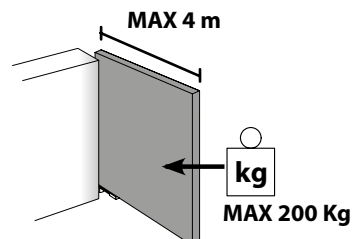
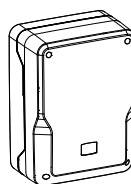
E

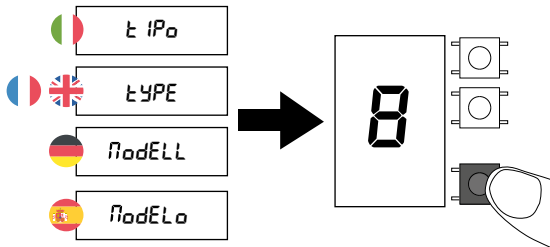
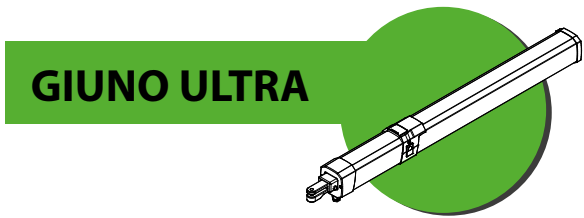


SUB BT			
Maksimalna snaga	90W		
Maksimalni broj ciklusa	40 ciklusa po satu		
PREPORUKA THALIA BT A80  MAX 2m  kg MAX 400 Kg <tr><td colspan="2"> PREPORUKA THALIA BT A160  MAX 2.5m  kg MAX 800 Kg </td></tr>		PREPORUKA THALIA BT A160  MAX 2.5m  kg MAX 800 Kg	
PREPORUKA THALIA BT A160  MAX 2.5m  kg MAX 800 Kg			

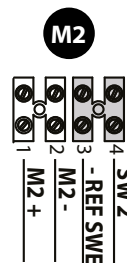
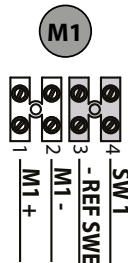
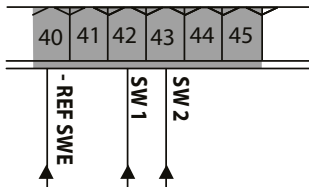
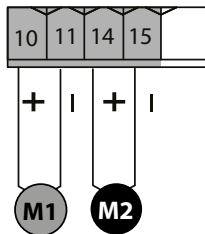
PHOBOS BT A 25/40**KUSTOS BT A 25/40****PHOBOS BT B 25/40****KUSTOS BT B 25/40****PHOBOS N BT**
PHOBOS N BT - PHOBOS BT A - PHOBOS BT B
KUSTOS BT A - KUSTOS BT B
Maksimalna snaga **40W**

Maksimalni broj ciklusa 30 ciklusa po satu

PHOBOS/KUSTOS 25**THALIA BT A80****PHOBOS/KUSTOS 40****THALIA BT A80**

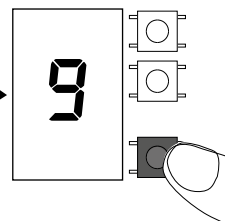
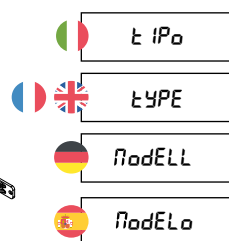
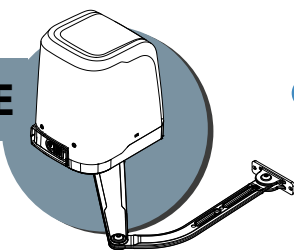


E

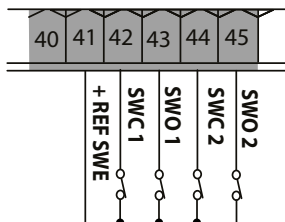
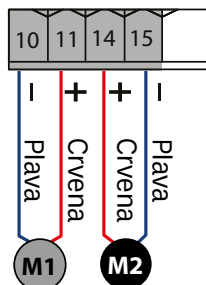


GIUNO ULTRA BT A 20 GIUNO ULTRA BT A 50	
Maksimalna snaga	90W
Maksimalni broj ciklusa	30 ciklusa po satu
	THALIA BT A80 GIUNO ULTRA BT A 20 MAX 2.5 m kg MAX 150Kg
	THALIA BT A80 GIUNO ULTRA BT A 50 MAX 5 m kg MAX 150 Kg
	THALIA BT A160 GIUNO ULTRA BT A 20 MAX 2.5 m kg MAX 300 Kg
	THALIA BT A160 GIUNO ULTRA BT A 50 MAX 5 m kg MAX 300 Kg

VIRGO SMART BT A SLAVE

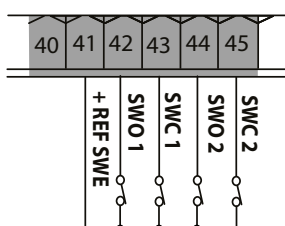
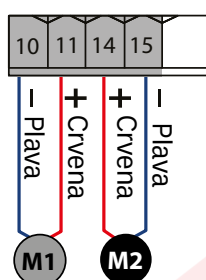
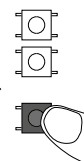
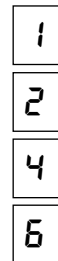
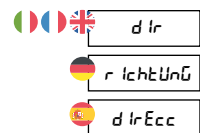


E



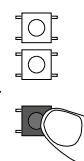
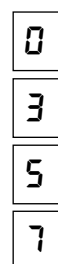
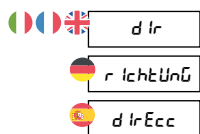
INSTALACIONA ALTERNATIVA

OSNOVNI MENI

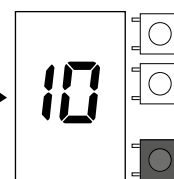
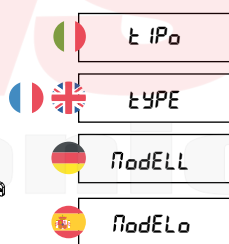
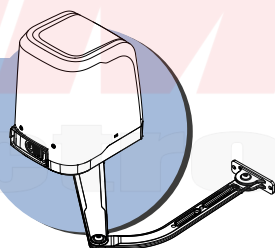


INSTALACIONA ALTERNATIVA

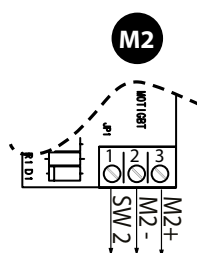
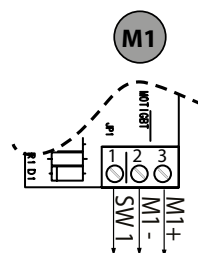
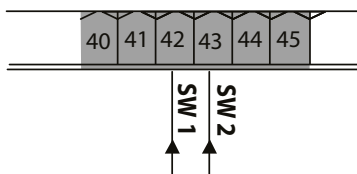
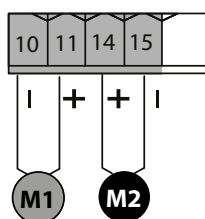
OSNOVNI MENI



VIRGO SMART BT A SLAVE



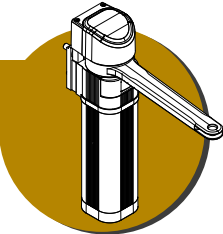
Sa jednom 1 žicom za limit prekidače



VIRGO SMART BT A

Maksimalna snaga	110W
Maksimalni broj ciklusa	30 ciklusa po satu
THALIA BT A80	

E5 BT A18



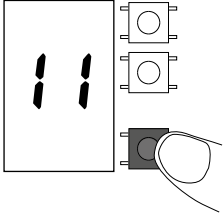
 ϵ IPo

  ϵ YPE

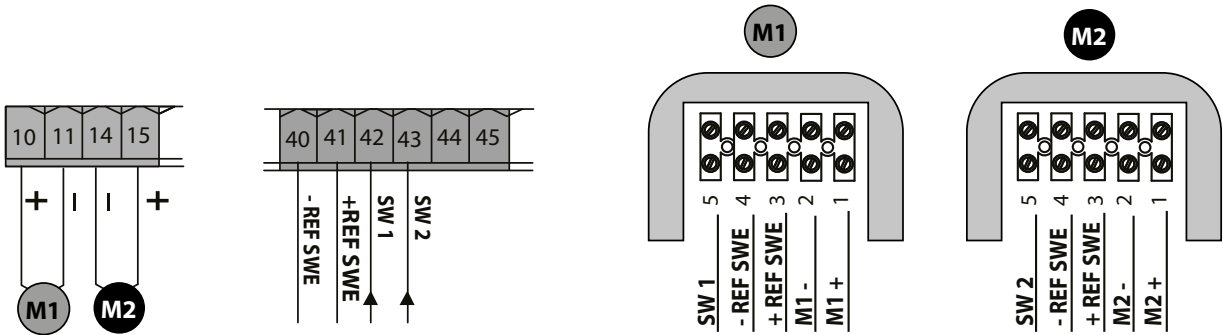
 Modell

 Modelo





E

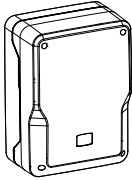


E5 BT A18	
Maksimalna snaga	100W
Maksimalna dužina kablova	30m
Maksimalni broj ciklusa	20 ciklusa po satu

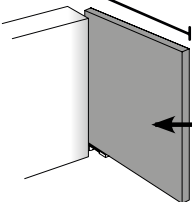


PREPORUKA

THALIA BT A80



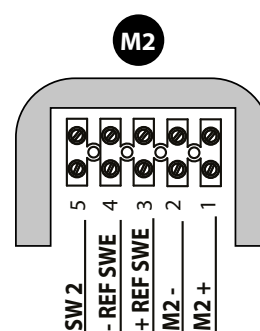
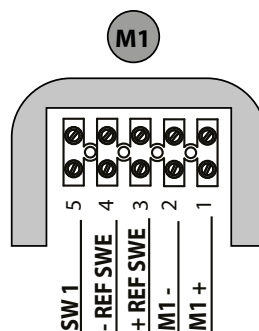
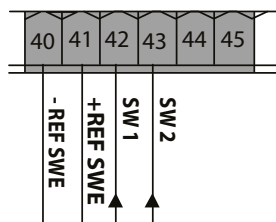
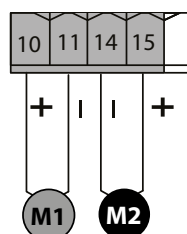
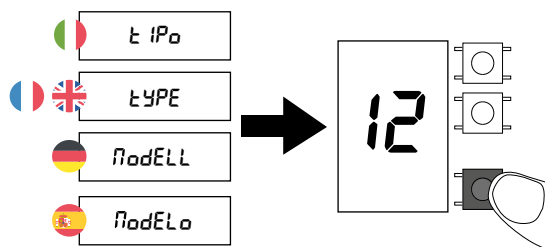
MAX 1.8 m



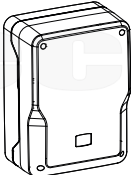
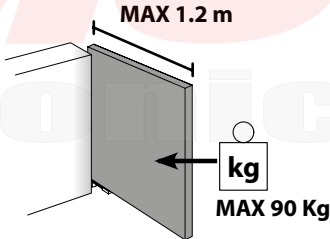
kg

MAX 100 Kg

THALIA BT A80 / BT A160 - 13



E5 BT A12	
Maksimalna snaga	100W
Maksimalna dužina kablova	30m
Maksimalni broj ciklusa	100 ciklusa po satu



VAŽNO: Operacije prilikom rada male potrošnje se ne smatraju sigurnom merom ukoliko motor koriste stari ljudi, osobe sa invaliditetom ili besposločne osobe.
U tom slučaju, omogućite dodatne mere, na osnovu zahteva koji su potrebni u cilju zaštite na mestu montaže.

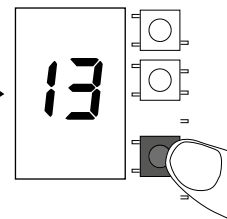
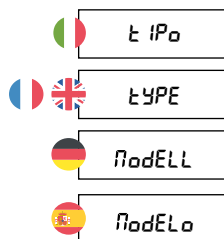
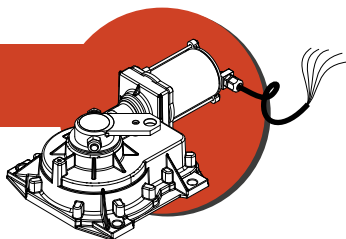
Tabela za minimalno vreme kretanja prilikom operacija kretanja krila					
Širina krila (mm)	Težina krila (kg)				
	50	60	70	80	90
750 mm	3,0 s	3,0 s	3,0 s	3,0 s	3,5 s
850 mm	3,0 s	3,0 s	3,5 s	3,5 s	4,0 s
1000 mm	3,5 s	3,5 s	4,0 s	4,0 s	4,5 s
1200 mm	4,0 s	4,5 s	4,5 s	5,0 s	5,5 s

ELI BT A40 + FCE

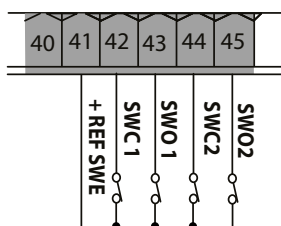
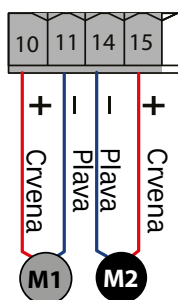
Važi samo za motore sa
kompletom limit prekidača



BUY

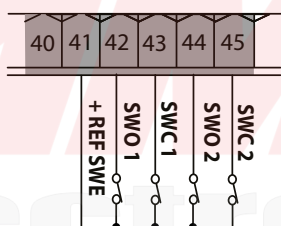
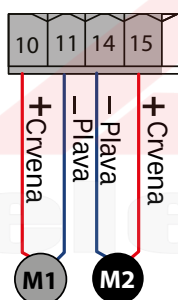
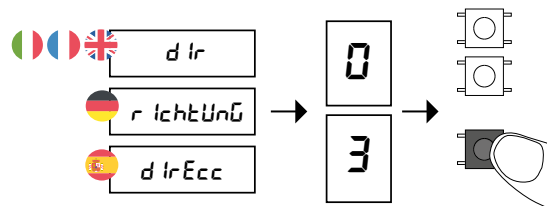


Važi za motore proizvedeni posle datuma > 01/04/2022



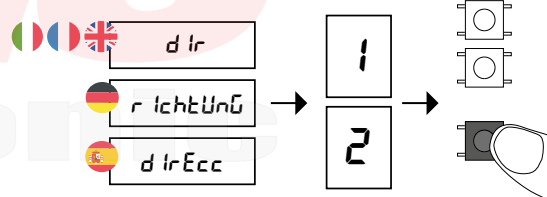
INSTALACIONA ALTERNATIVA

OSNOVNI MENI

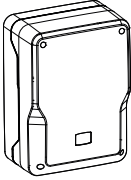
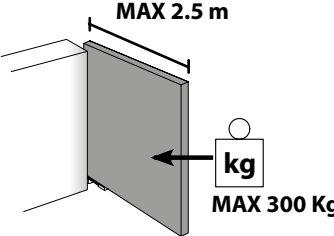
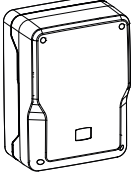
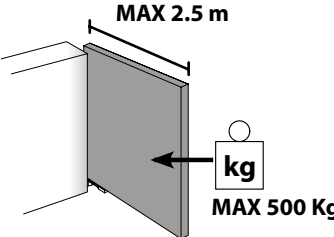
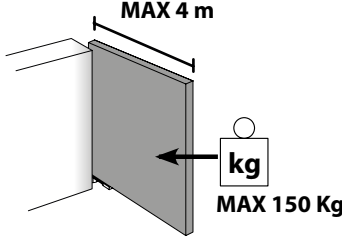


INSTALACIONA ALTERNATIVA

OSNOVNI MENI



ELI BT A40 + FCE

Maksimalna snaga	180W
Maksimalni broj ciklusa	kontinualni broj ciklusa
    	



THALIA BT A80

MAX 2.5 m

kg
MAX 300 Kg

THALIA BT A160

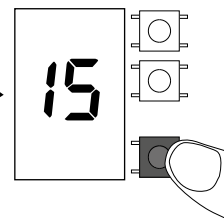
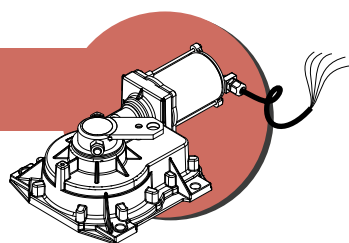
MAX 2.5 m

kg
MAX 500 Kg

MAX 4 m

kg
MAX 150 Kg

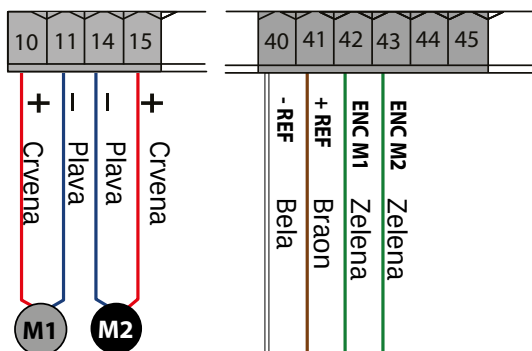
ELI BT A40



D814283 0AR00_05



Važi za motore proizvedeni posle datuma > 01/04/2022

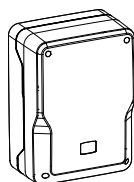


ELI BT A40

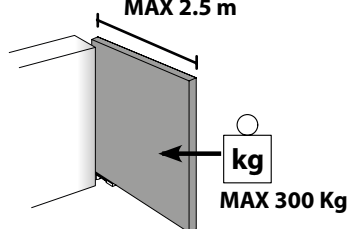
Maksimalna snaga **180W**

Maksimalni broj ciklusa kontinualni broj ciklusa

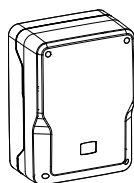
THALIA BT A80



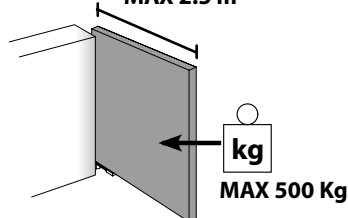
MAX 2.5 m



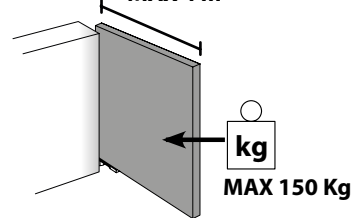
THALIA BT A160



MAX 2.5 m



MAX 4 m

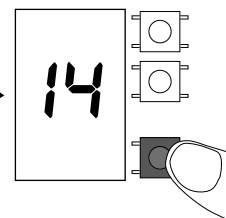
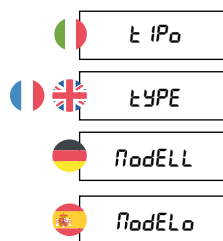
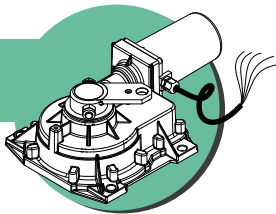


ELI BT A35 V + FCE

Važi samo za motore sa
kompletom limit prekidača



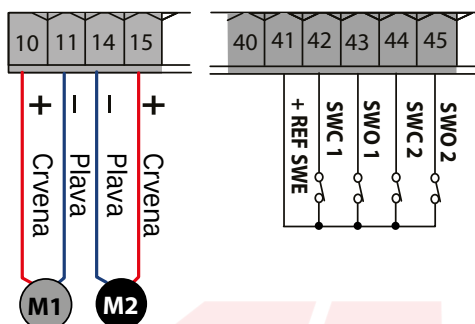
BUY



E

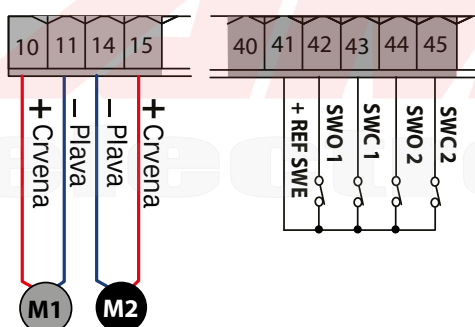
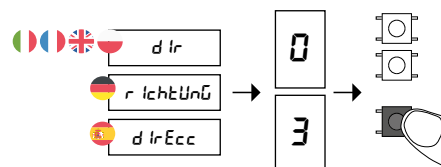


Važi za motore proizvedeni posle datuma > 01/04/2022



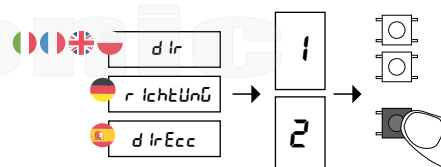
INSTALACIONA ALTERNATIVA

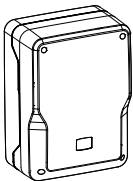
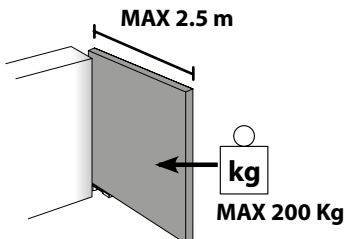
OSNOVNI MENI

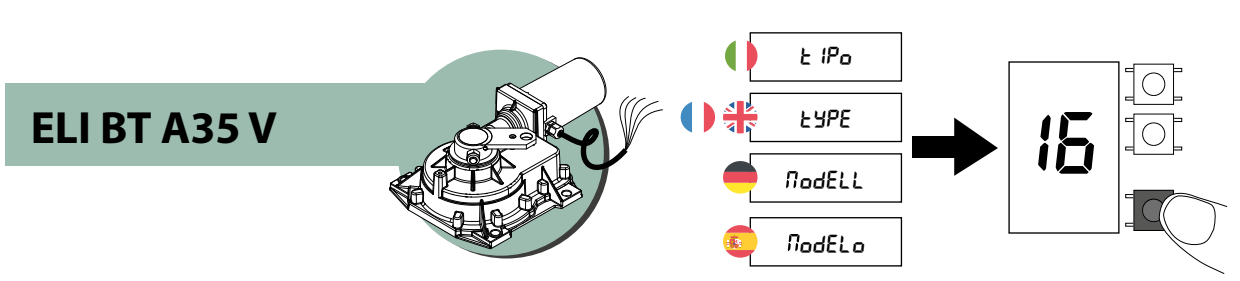


INSTALACIONA ALTERNATIVA

OSNOVNI MENI

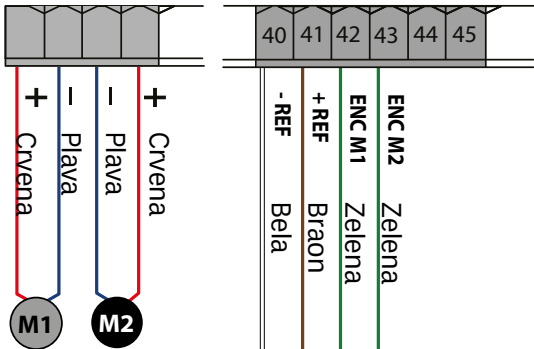


ELI BT A35 V + FCE	
Maksimalna snaga	100W
Maksimalni broj ciklusa	50 ciklusa po satu
 THALIA BT A80  	





Važi za motore proizvedeni posle datuma > 01/04/2022



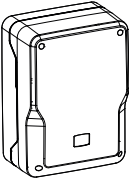
ELI BT A35 V

Maksimalna snaga	100W
Maksimalni broj ciklusa	50 ciklusa po satu

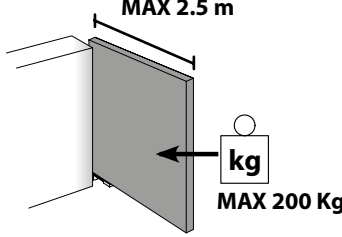


PREPORUKA

THALIA BT A80

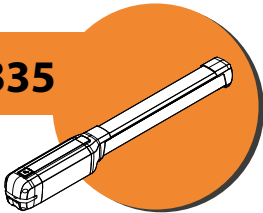


MAX 2.5 m

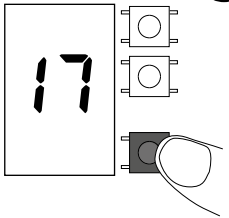


kg
MAX 200 Kg

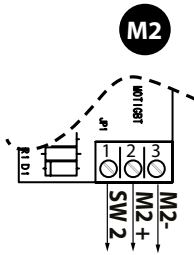
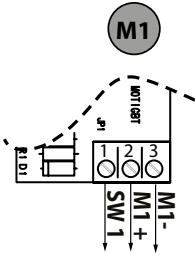
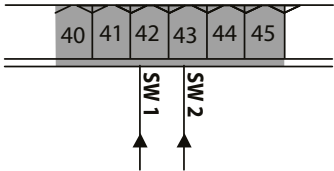
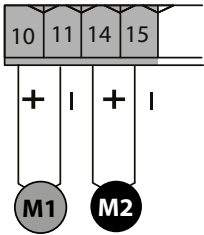
PHOBOS VELOCE BT B35



- т IPO
- TYPE
- ModELL
- ModELo



E



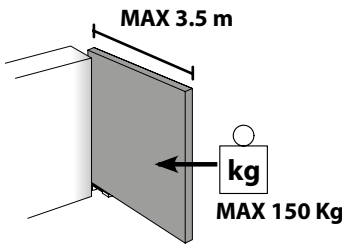
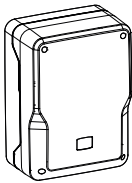
PHOBOS VELOCE BT B35

Maksimalna snaga 60W

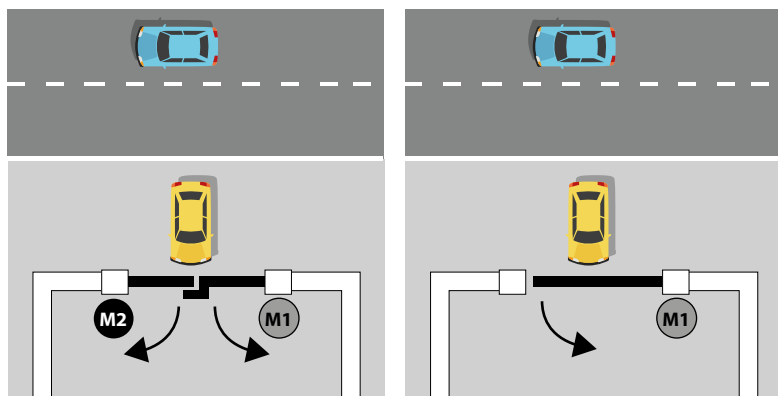
Maksimalni broj ciklusa 25 ciklusa po satu



THALIA BT A80

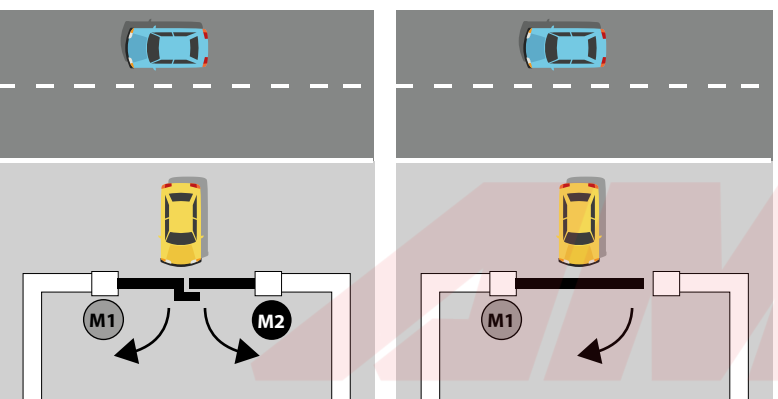
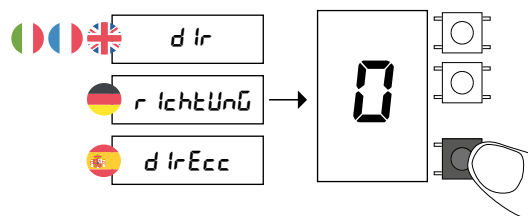


OSNOVNI MENI



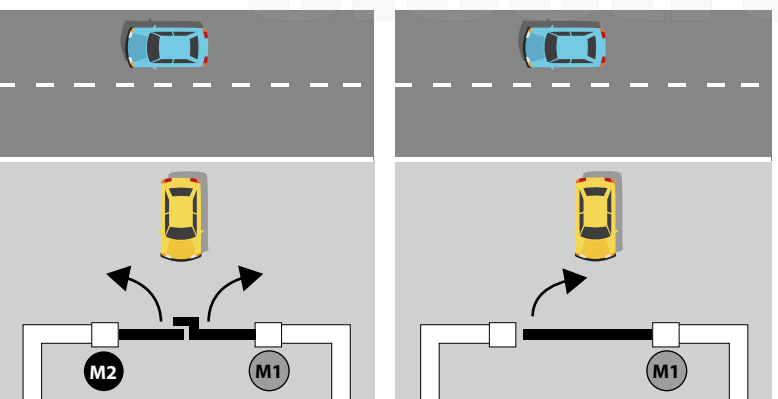
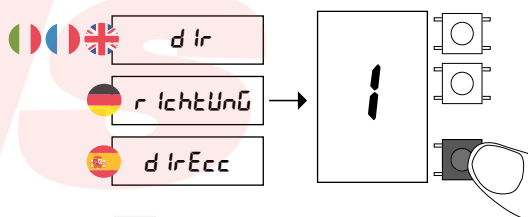
E0

OSNOVNI MENI



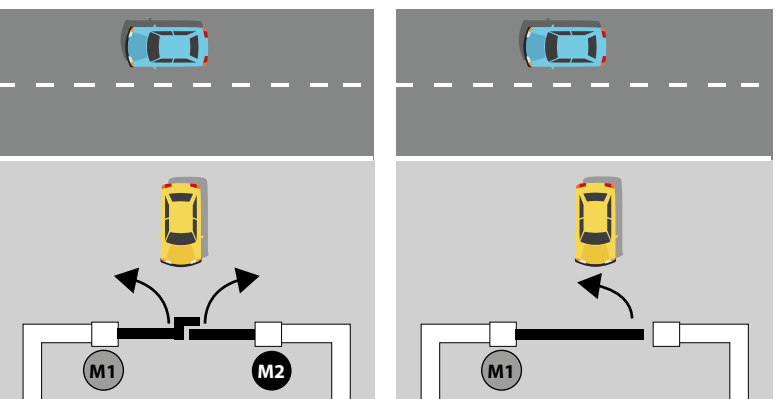
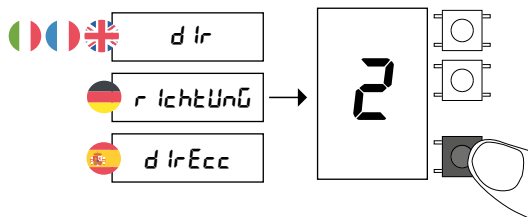
E1

OSNOVNI MENI



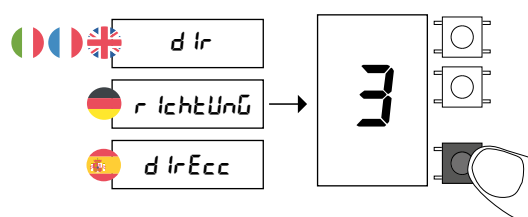
E2

OSNOVNI MENI

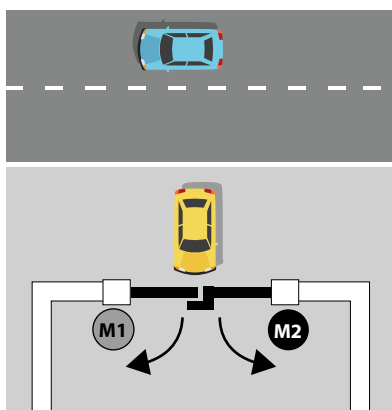


E3

OSNOVNI MENI

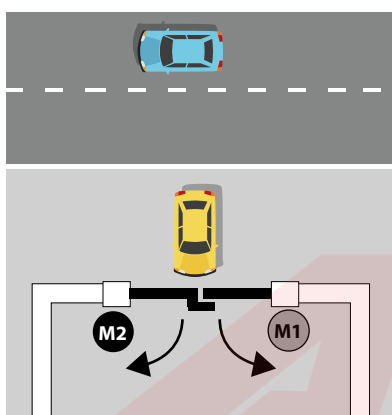
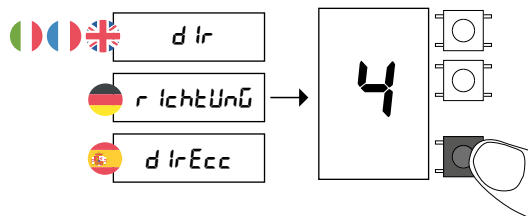


VAŽI SAMO ZA MOTORE SA UGRAĐENOM KONTROLNOM PLOČOM U ISTOJ JEDINICI



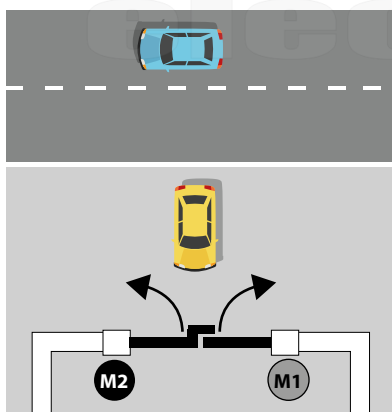
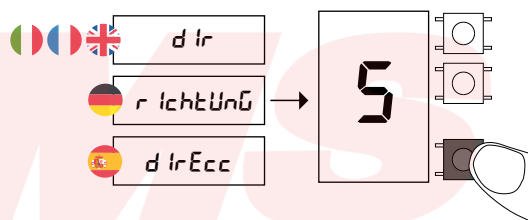
E4

OSNOVNI MENI



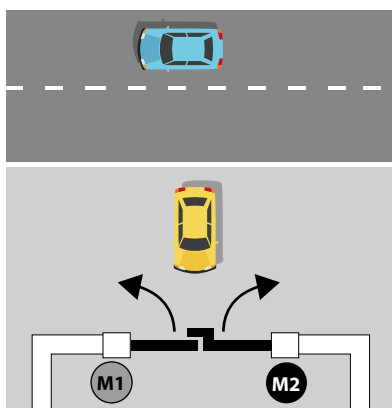
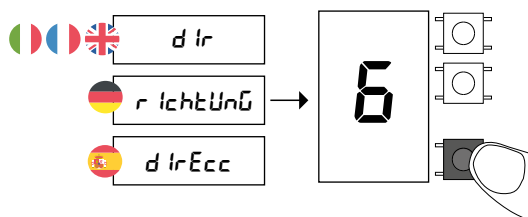
E5

OSNOVNI MENI



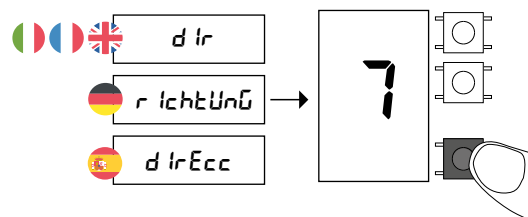
E6

OSNOVNI MENI



E7

OSNOVNI MENI



TEST OFF

Fotočelije bez testiranja kontakta
(proveriti na svakih 6 meseci)

TEST ON

Fotočelije sa testiranjem kontakta

SAFE1		SAFE2	
TEST OFF	1 SAFE1= 0,2,4	(1PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)	1 SAFE2= 0,2,4
TEST ON	2 SAFE1= 1,3,5	(1 PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)	2 SAFE2= 1,3,5
TEST OFF	3 SAFE1= 6,9,12	(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)	3 SAFE2= 6,9,12
TEST ON	4 SAFE1= 7,10,13	(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)	4 SAFE2= 7,10,13
TEST ON	5 SAFE1= 8,11,14	(BAR 8K2/ BAR 8K2 OP/ BAR 8K2 CL)	5 SAFE2= 8,11,14

SAFE10 - SAFE11

VAŽI SAMO UZ KORIŠĆENJE EKSPANZIONE PLOČE

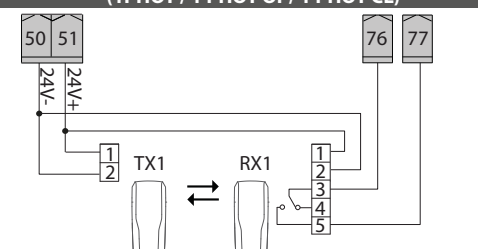
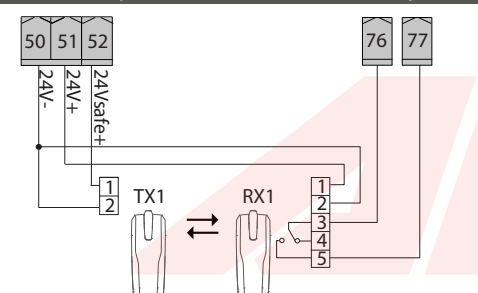
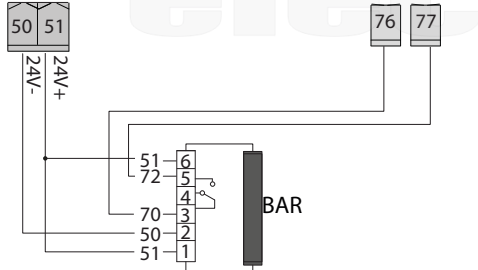
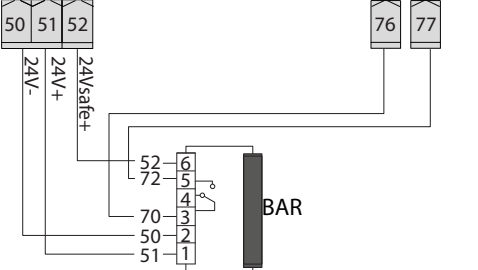
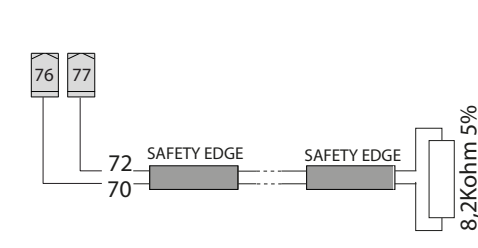
F

TEST OFF

Fotočelije bez testiranja kontakta
(proveriti na svakih 6 meseci)

TEST ON

Fotočelije sa testiranjem kontakta

SAFE10		SAFE11	
(1PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)		(1PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)	
TEST OFF	1 SAFE10= 0,2,4		1 SAFE11= 0,2,4
(1 PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)		(1 PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)	
TEST ON	2 SAFE10= 1,3,5		2 SAFE11= 1,3,5
(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)		(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)	
TEST OFF	3 SAFE10= 6,9,12		3 SAFE11= 6,9,12
(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)		(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)	
TEST ON	4 SAFE10= 7,10,13		4 SAFE11= 7,10,13
(BAR 8K2/ BAR 8K2 OP/ BAR 8K2 CL)		(BAR 8K2/ BAR 8K2 OP/ BAR 8K2 CL)	
TEST ON	5 SAFE10= 8,11,14		5 SAFE11= 8,11,14

SAFE12 - SAFE13

VAŽI SAMO UZ KORIŠĆENJE EKSPANZIONE PLOČE

F

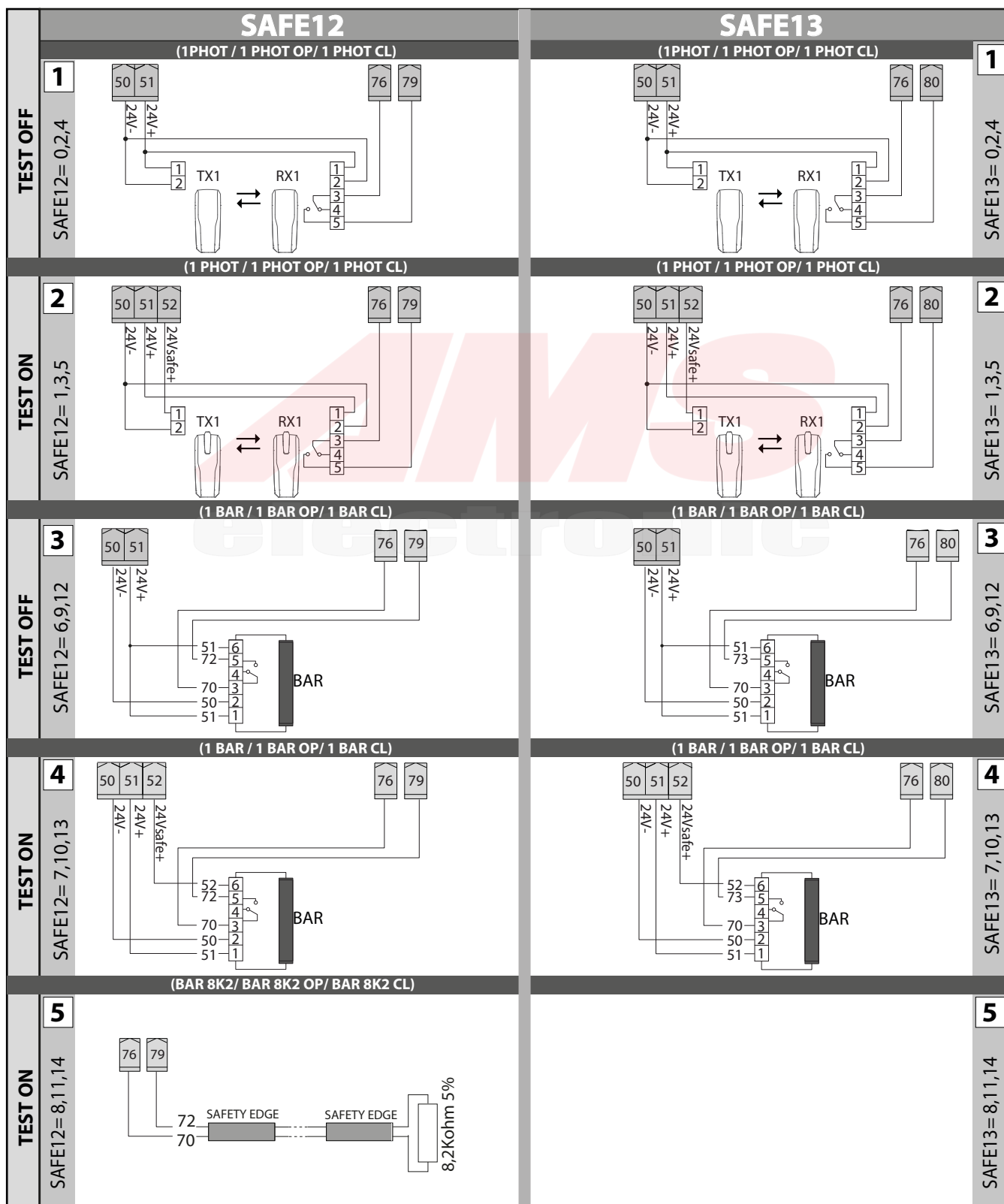
D814283 0AR00_05

TEST OFF

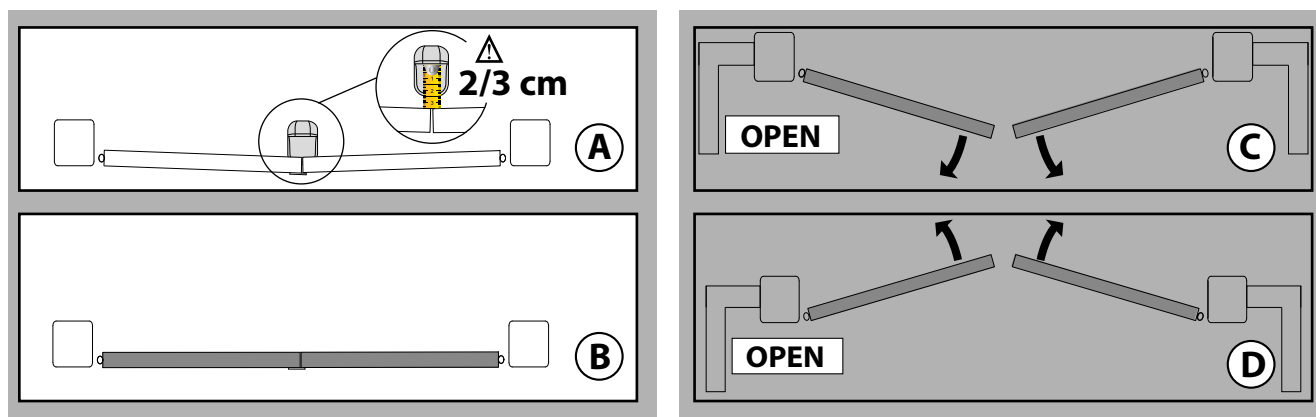
Fotočelije bez testiranja kontakta
(proveriti na svakih 6 meseci)

TEST ON

Fotočelije sa testiranjem kontakta



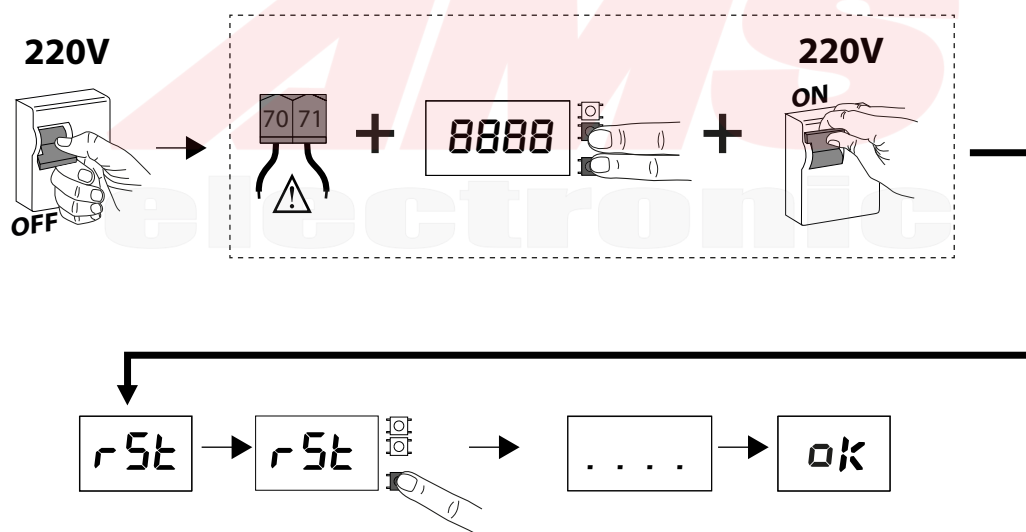
G

**VRAĆANJE NA FABRIČKA PODEŠAVANJA**

UPOZORENJE: ova operacija će vratiti sva podešavanja na fabričke vrednosti i obrisati sve daljinske upravljače iz memorije.

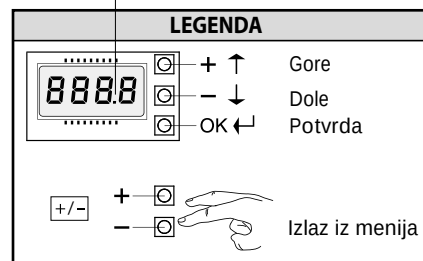
UPOZORENJE: Pogrešna podešavanja mogu oštetiti imovinu ili povrediti ljude ili životinje.

H



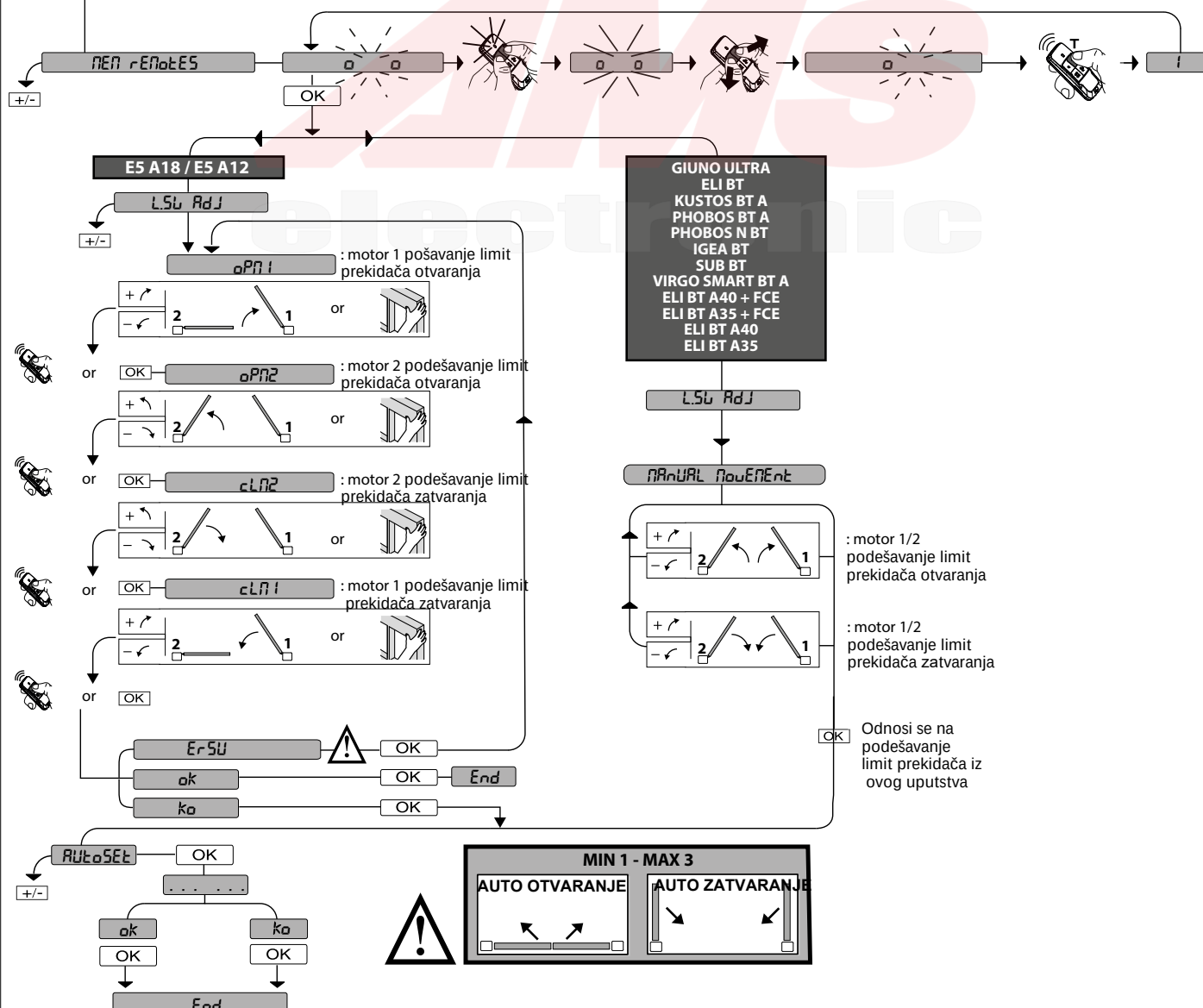
SRPSKI

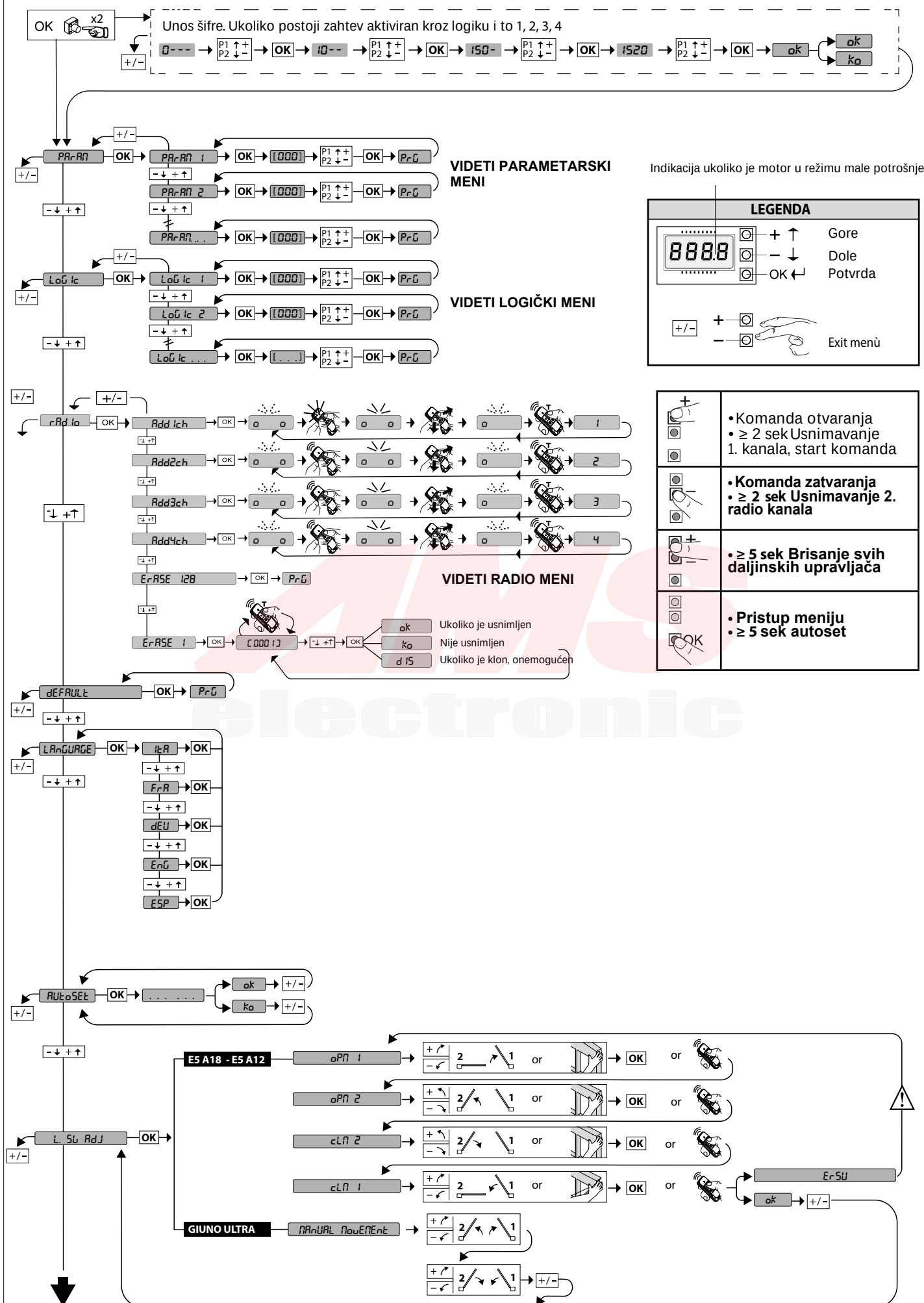
AMS
electronic



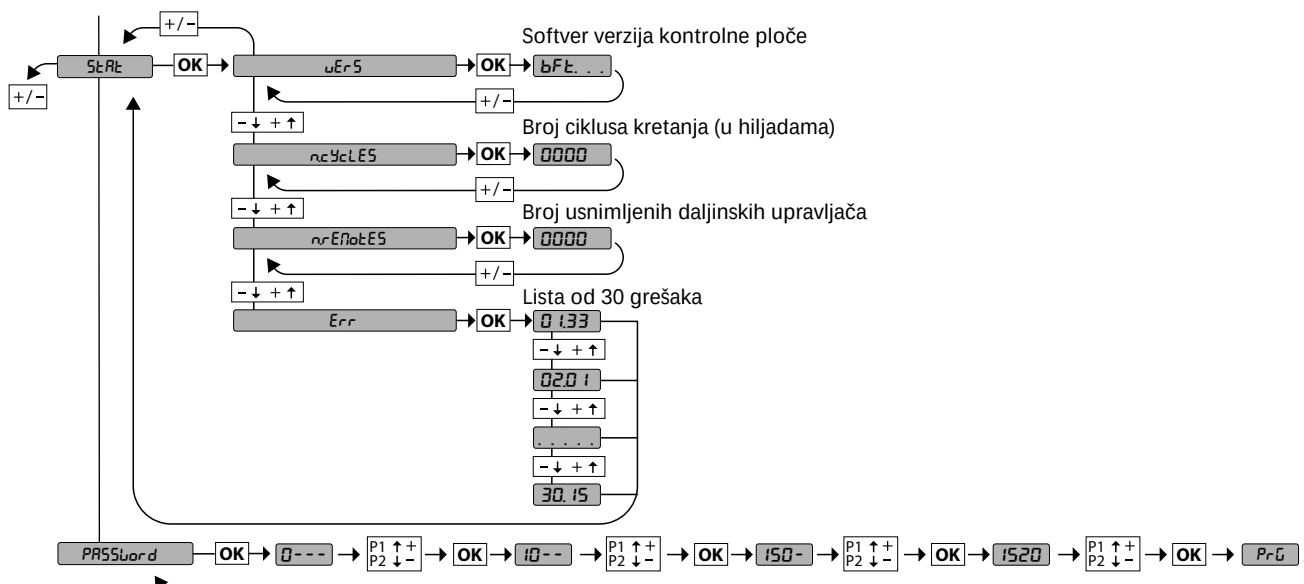
PODEŠAVANJE	FABRIČKI	R_r	S_r	R_c	S_c	Ind
PARAMETRI						
LOGIKA						
TCA (autom.vreme zat.)	0	1	0	1	0	0
Kretanje korak po korak	0	1	0	1	0	0
Pre-alarm	0	0	0	3	3	0
Deadman	0	0	0	0	0	1
Blokira impulse tokom otvar.	0	0	0	1	1	0

Rr: automatska operacija, rezidencijalno
Sr: poluautomatska operacija, rezidencijalno
Rc: automatska operacija, komercijalno
Sc: poluautomatska operacija, komercijalno
Ind: dead man operacija

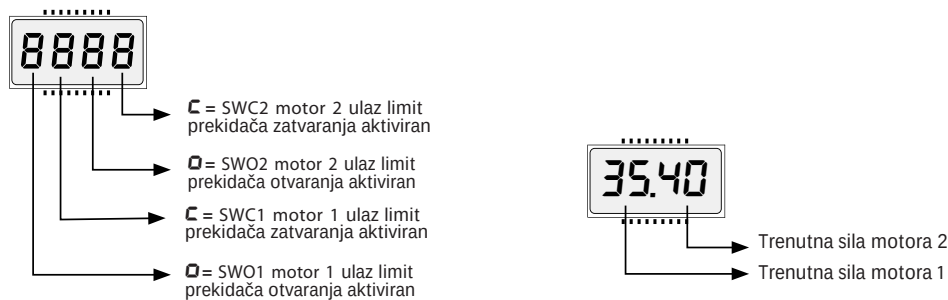




PRISTUP MENIJU SLIKA.1



AMS
electronic



DIAGNOSTIKA

Diagnostički kod	OPIS	NAPOMENA
StRE	START E spoljni start ulaza aktiviran	
StRI	START I unutrašnji start ulaza aktiviran	
oPEN	OTVARANJE ulaz aktiviran	
CL5	ZATVARANJE ulaz aktiviran	
PEd	PEŠAČKI ulaz aktiviran	
t iPE	TIMER ulaz aktiviran	
StoP	STOP ulaz aktiviran	
Phot	Aktivira ulaz PHOT fotočelija ili, je podešen kao proveren ulaz fotočelija, Aktiviranje je povezano sa FAULT ulazom	
PhoP	Aktivira PHOT OP ulaz otvaranja fotočelije ili, je podšen kao proveren ulaz fotočelija tokom otvaranja, Aktiviranje je povezano sa FAULT ulazom	
PhcL	Aktivira PHOT CL ulaz zatvaranja fotočelije ili, je podešen kao proveren ulaz fotočelija tokom zatvaranja, Aktiviranje je povezano sa FAULT ulazom	
bAr	Aktivira BAR sigurnosni ulaz ili, je podešen kao proverena sigurnosna ivica, Aktiviranje je povezano sa FAULT ulazom	
bARo	Aktivira BAR sigurnosni ulaz ivice sa AKTIVNIM preokretanjem SAMO TOKOM OTVARANJA, ili, je podešen kao proveren sigurnosni ulaz ivice aktivan tokom otvaranja, Aktiviranje je povezano sa FAULT ulazom.	
bARc	Aktivira BAR sigurnosni ulaz ivice sa AKTIVNIM preokretanjem SAMO TOKOM ZATVARANJA, ili, je podešen kao proveren sigurnosni ulaz ivice aktivan tokom zatvaranja, Aktiviranje je povezano sa FAULT ulazom.	
SEt	Ploča je spremna za sprovođenje kompletnog ciklusa otvaranja i zatvaranja neprekidno sa srednjim zaustavljanima kako bi se dobio obrtni momenat potreban za kretanje. PAŽNJA! Detekcija prepreke nije aktivirana.	
Er01	Test fotočelije nije uspeo	Proverite povezanost fotočelija i/ili logičke parametre
Er02	Test sigurnosne ivice nije uspeo	Proverite povezanost sigurnosne ivice i/ili logičke parametre
Er03	Test otvaranje fotočelija nije uspeo	Proverite povezanost fotočelija i/ili logičke parametre
Er04	Test zatvaranje fotočelija nije uspeo	Proverite povezanost fotočelija i/ili logičke parametre
Er05	8k2 Test sigurnosne ivice nije uspeo	Proverite povezanost sigurnosne ivice i/ili logičke parametre
Er07	Test otvaranja sigurnosne ivice nije uspeo	Proverite povezanost sigurnosne ivice i/ili logičke parametre
Er08	Test zatvaranja sigurnosne ivice nije uspeo	Proverite povezanost sigurnosne ivice i/ili logičke parametre
Er09	Kratak test između 2 spojena ulaza nije uspeo.	Proverite povezanivanje korišćenih ulaza
Er1H*	Greška hardverskog resteoovanja	- Proverite podešavanja na motoru - Harverski problem sa pločom
Er2H*	Greška enkodera	- Napajanje motora ili je signalni kabl enkodera invertovan/otkačen Pomeranje aktuatora je previše sporo ili je stopirano preko programске operacije
Er3H*	Inverzno kretanje sa preprekom - Amperostop	Proverite prepreke na putanji
Er4H*	Termalna zaštita	Ostavite automatiku da se ohladi
Er5H*	Greška sa komunikacijom daljinskih upravljača	Proverite vezu sa povezanim uređajima ili ekspanzione kartice
Er72	Greška parametara kontrolne jedinice (Logika i Parameteri)	Pritisnite OK da biste potvrdili podešavanja. Ploča će nastaviti da radi sa već postojećim podešavanjima. ⚠ Podešavanja ploči moraju biti provereni (Parameteri i Logika)
Er73	Greška u D-track parametru	Pritisnite OK, ploča će nastaviti da radi sa opštim D-track parametrima. ⚠ Auto set je potreban.
Er83	EEPROM greška memorije	Proverite da li je memorijska kartica ubačena, probajte da karticu izvadite ba ubacite ponovo. Ukoliko se problem ponavlja, kartica je u problemu.
ErBH* - Er9H*	Unutrašnje greške nadgledanja sistema kontrolne ploče	Probajte da ugasisite i upalite napajanje. Ukoliko se problem nastavi, kontrolna ploča je u problemu.
ErF2	Napajanje je preopterećeno	
ErF3	Greška u podešavanju logike (SAFE ulazi, tip motora)	Proverite logiku SAFE ulaza ili da li su motori podešeni korektno.
ErF4	Preopterećen izlaz za napajanje dodatih uređaja	-Proverite povezivanje AUX izlaz za napajanje. -Proverite da li je prekoračeno napajanje sa povezanim uređajima
ErF9	Preopterećen izlaz za elek. bravu	-Proverite povezivanje - Neodgovarajuća brava
Er5L	Greška tokom podešavanja limita Samo za E5 BT A18 / E5 BT A12	Kablovi motora ili enkodera su okrenuti/prekinuti ili je pogrešno programiranje. (videti Sliku. E)

*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

1) OSNOVNE INFORMACIJE

THALIA BT A80/ BT A160 kontrolna ploča je isporučena sa fabričkim podešavanjima. Sva podešavanja se vrše preko displeja na kontrolnoj ploči.

Glavne prednosti su:

- Kontrola 1 ili 2 24V BT motora
- Napomena: oba motora moraju biti istog tipa.
- Elektronski obrtni momenat sa detekcijom prepreke
- Podešavanja limit prekidača ulaza na osnovu modela
- Zasebni ulazi za zaštitne uređaje
- Ugrađen prijemnik za plivajuće kodove.

Kontrolna ploča poseduje terminale i konektore koji se mogu skidati radi lakšeg servisa. Dolazi takođe povezana sa svim džemperima radi lakšeg puštanja u rad.

Džamperi se tiču terminala: 70-71, 70-72, 70-73. Ukoliko se neki od navedenih koristi, uklonite džemper.

2) TESTIRANJE

THALIA BT A80/ BT A160 panel kontroliše (proverava) startovanje releja i zaštitnih uređaja (fotočelija) pre bilo kog ciklusa otvaranja i zatvaranja. Ukoliko postoji neki problem, proverite da li povezani uređaji dobro rade i proverite povezivanje.

3) DISPOZICIJA OPREME Slika. A**4) POVEZIVANJE TERMINALA NA PLOČI Slika. B**

UPOZORENJE - Kada vršite povezivanje žica i instalaciju, poštujujte važeće standarde, u svakom slučaju, primenite dobre praktične savete. Određeni provodnici su različitih napona i moraju se odvojiti fizički, ili se moraju dodatno izolovati nekom izolacijom od najmanje 1 mm. Provodnike morate dodatno pričvrstiti vezicama blizu terminala.

UPOZORENJE! Za napajanje koristiti kabl poprečnog preseka od najmanje 2x1.5mm². Za povezivanje motora koristiti kabl poprečnog preseka od najmanje 1.5mm².

5) TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Napajanje	THALIA BT A80 = 220-230V 50/60 Hz
	THALIA BT A160 = 220-230V 50/60 Hz
	THALIA BT A160 120V = 110-120V 50/60 Hz
Potrošnja Stand-by	0.4 W
Snaga	THALIA BT A80 = 200W
	THALIA BT A160 = 400W
	THALIA BT A160 120V = 400W
Radio frekvencija	433.92 MHz
IP	45 - DUO
	55 - FLAT
Radna temperatura	THALIA BT A80 = -20 / +60°C
	THALIA BT A160 = -20 / +55°C
	THALIA BT A160 120V = -20 / +55°C
Termalna zaštita	Softverska
Napajanje dodatni uređaja	24V --- (≤ 0.5 A)
AUX 1	NO 24V--- kontakt sa naponom (≤ 1A)
AUX 2	NO contact (24V ≈ /≤ 1A)
Max.n° daljinskih upravljača	128
	2048 (sa ekspanzionom memorijom)

Korišćena transmitter verzija:

SVI PLIVAJUĆI KODOVI su kompatibilni sa:



	Terminal	Definicija	Opis
Napajanje	L	FAZA	Monofazno napajanje 220-230V 50/60 Hz*
	N	NEUTRAL	
Motor	10	MOT1 +	Povezivanje motora 1. Vremensko kašnjenje tokom zatvaranja.Proverite povezivanje Slika.E
	11	MOT1 -	
	14	MOT2 +	Povezivanje motora 2. Vremensko kašnjenje tokom otvaranja. Proverite povezivanje Slika.E
	15	MOT2 -	
Aux	20	AUX 1-NAPOJNI KONTAKT	AUX1 podesivi izlaz - Fabrički podešen FLASHING LIGHT(Blic lamp). 2ND RADIO CHANNEL/ SCA GATE OPEN LIGHT/ COURTESY LIGHT komanda/ ZONE LIGHT komanda/ STAIR LIGHT/ GATE OPEN ALARM/ FLASHING LIGHT/ SOLENOID LATCH/ MAGNETIC LOCK/ MAINTENANCE/ FLASHING LIGHT AND MAINTENANCE. Odnosi se na "podešavanje AUX izlaza " .
	21	24V--- (≤ 1A)	
	26	AUX 2 - SUVI KONTAKT (N.O.)	AUX 2 podesivi - Fabrički podešen 2ND RADIO CHANNEL (2.radio kanal). 2ND RADIO CHANNEL/ SCA GATE OPEN LIGHT/ COURTESY LIGHT komanda/ ZONE LIGHT komanda/ STAIR LIGHT/ GATE OPEN ALARM/ FLASHING LIGHT/ SOLENOID LATCH/ MAGNETIC LOCK. Odnosi se na tabelu "podešavanje AUX izlaza"
	27	(24V ≈ /≤ 1A)	
	28	LOCK 12/24V ---	Tip logike zak.= 0 - 12V ---izlaz el.brave sa brzim dejstvom (max 30W). Impuls se aktivira na svako otvaranje.
	29		Tip logike zak. = 1 - 12V ---izlaz magnetne el. brave (max 15W). Izlaz se aktivira kada se kapija zatvori.
			Tip logike zak. = 2 - 24V --- izlaz el.brave sa brzim dejstvom (max 30W). Impuls se aktivira na svako otvaranje.
Limit prekidači ELI 250 BT VIRGO SMART BT A ELI BT A35 V + FCEELI BT A40 + FCE5 žice	41	+ REF SWE	Zajednička za limit prekidače
	42	SWC 1	Motor 1 limit prekidač zatvaranja SWC1 (N.C.).
	43	SWO 1	Motor 1 limit prekidač otvaranja SWO1 (N.C.).
	44	SWC 2	Motor 2 limit prekidač zatvaranja SWC2 (N.C.)
	45	SWO 2	Motor 2 limit prekidač otvaranja SWO2 (N.C.).
Limit prekidači PHOBOS N BT IGEA BT SUB BT PHOBOS BT A KUSTOS BT A VIRGO SMART BT A 3 žice	42	SW 1	Limit prekidač za motor 1. Kao i za motore sa jednom žicom za kontrolu limit prekidača.
	43	SW 2	Limit prekidač za motor 2. Kao i za motore sa jednom žicom za kontrolu limit prekidača.
Limit prekidač GIUNO ULTRA BT A20 GIUNO ULTRA BT A50 E5 BT A18 E5 BT A12	40	- REF SWE	Zajednička za limit prekidače
	42	SW 1	Limit prekidač za motor 1.
	43	SW 2	Limit prekidač za motor 2.
Limit prekidači ELI BT A35 ELI BT A40	40	- REF SWE	Napajanje enkodera, bela žica
	41	+ REF SWE	Napajanje enkodera, braon žica
	42	ENC M1	Signal enkodera Motor 1, zelena žica
	43	ENC M2	Signal enkodera Motora 2, zelena žica

INSTALACIONO UPUTSTVO

D814283 OAR00_05

	Terminal	Definicija	Opis
Napajanje dodatnih uređaja	50	24V-	Izlaz za napajanje dodatnih uređaja
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Izlaz za napajanje testiranih uređaja (fotočelije ili sigurnosne zaštitne iverice). Izlaz je aktivan samo tokom aktivnog ciklusa.
Ručne komande	60	COM IC	Zajednički ulaz za komande IC 1 i IC 2
	61	IC 1	Podesiv ulaz komade 1 (N.O.) - Fabrički START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Odnosi se na tabelu "Podešavanje ručnih komandi".
	62	IC 2	Podesiv ulaz komande 2 (N.O.) - Fabrički PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Odnosi se na tabelu "Podešavanje ručnih komandi".
Zaštni uređaji	70	COM	Zajednički ulaz STOP, SAFE 1 i SAFE 2
	71	STOP	Komanda zaustavlja kretanje. (N.C.) Ukoliko se ne koristi ostavite džemper.
	72	SAFE 1	Podesivi zaštni ulaz 1 (N.C.) - Fabrički PHOT.(Fotočelija) PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Odnosi se na tabelu "Podešavanje zaštitnih ulaza".
	73	SAFE 2	Podesivi zaštni ulaz 2 (N.C.) - Fabrički PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Odnosi se na tabelu "Podešavanje zaštitnih uređaja".
Antena	Y	ANTENA	Ulaz antene. Koristite antene podešene na 433MHz. Koristite RG58 koaksijalni kabl za povezivanje antene i prijemnika.
	#	MASA	Metalni objekti ili predmeti mogu uticati na prijem signala. Ukoliko je signal na neki način ometan pomerite antenu na bolju poziciju gde nema prepreka.

AUX podesivi izlazi

Aux logic= 0 - 2. izlaz RADIO KANALA Kontakti su zatvoreni za 1s kada je 2. radio kanal is aktiviran.
Aux logic= 1 - izlaz za SCA SVETLO OTVARANJA KAPIJE Kontakt je zatvoren tokom otvaranja i sa otvorenim krilima, isprekidano tokom zatvaranja, otvaranje sa zatvorenim krilima.
Aux logic= 2 - komanda izlaza NAMENSKOG SVETLA Kontakt je aktivan za vreme podešeno parametom iz menija: E.L. IGH
Aux logic= 3 - izlaz komande ZONSKOG SVETLA Kontakt je zatvoren tokom celog trajanja operacije
Aux logic= 4 - izlaz STEPENIŠNOG SVETLA Kontakt je zatvoren 1 sekundu nakon starta operacije.
Aux logic= 5 - izlaz ALARMA OTVARANJA KAPIJE Kontakt je zatvoren ukoliko su krila otvorena za duplo podešeno TCA vreme.
Aux logic= 6 - izlaz BLIC LAMPE Kontakt je zatvoren dok krila vrše operaciju.
Aux logic= 7 - Ne koristi se
Aux logic= 8 - Ne koristi se
Aux logic= 9 - izlaz ODRŽAVANJA Kontakt je zatvoren sve dok se ne dostigne vrednost podešenih parametara Održavanja, da bi obavestilo da je potrebno održavanje.
Aux logic= 10 - izlaz BLIC LAMPE I ODRŽAVANJA. Kontakt je zatvoren dok su krila u toku operacije. Ukoliko je vrednost parametra Održavanja dostigla vrednost, kada kapija završi zatvaranje i krila su zatvorena, kontakt se zatvara 10 sek. i otvara 5 sek. 4 puta u nizu kako bi prijavilo da je potrebno održavanje.
Aux Logic= 11 - Ne koristi se
Aux Logic= 12 - Ne koristi se
Aux Logic = 13 - izlaz STATUSA ZATVORENE KAPIJE. Kontakt ostaje zatvoren kada je kapija zatvorena.
AUX logic = 14 - izlaz BISTABILNI RADIO KANAL. Kontrakt menja status (otvoren-zatvoren) kada je radio kanal aktiviran
AUX Logic = 15 - izlaz VREMENSKI RADIO KANAL. Kontakt ostaje zatvorena za programirano vreme radio kanala (GULPUL - E. IGH). Ukoliko je taster ponovo pritisnut tokom ovog vremena, vreme se restartuje
Aux logic = 16 - izlaz STATUSA OTVORENE KAPIJE. Kontakt ostaje zatvoren dok je kapija otvorena.

Podesivi ulazi ručnih komandi

IC logic= 0 - Ulaz je podešen kao Start E. Vrš operaciju po logici StEP-bY-StEP Γ_{ov} . Spoljna kontrola za start semaforiskog svetla.
IC logic= 1 - Ulaz je podešen kao Start I. Vrš operaciju po logici StEP-bY-StEP Γ_{ov} . Unutrašnja kontrola za start semaforiskog svetla.
IC logic= 2 - Ulaz je podešen kao Otvoreno. Komanda uzrokuje da se krila otvaraju. Ako je ulaz zatvoren, krila ostaju otvorena dok je izlaz otvoren. Kada je kontakt otvoren, automatski uređaj prati TCA vreme i zatvara se, kada je aktivno.
IC logic= 3 - Ulaz je podešen kao Zatvoren. Komanda uzrokuje da se krila zatvore.
IC logic= 4 - Ulaz je podešen kao Pešački. Komanda uzrokuje da se krila otvaraju u pešačkom modu otvaranja. Vrš operaciju po logici StEP-bY-StEP .
IC logic= 5 - Ulaz je podešen kao Vremenski. Vrš operacije u isto vreme kada i otvaranje osim što je zatvaranje zagarantovano i nakon nestanka struje.
IC logic= 6 - Ulaz je podešen kao Vremenski Pešački. Komanda uzrokuje da se krila otvaraju u pešačkom modu otvaranja. Ukoliko je ulaz zatvoren, krila ostaju otvorena sve dok je kontakt otvoren. Ukoliko je ulaz zatvoren i Start E, Start I ili je komanda Otvaranja aktivirana, kompletan ciklus otvaranja-zatvaranja je ostvaren pre nego što se vrati u pešački mod otvaranja. Zatvaranje je zagarantovano i nakon nestanka struje.

Podešavanje zaštitnih ulaza

SAFE logic= 0 - Ulaz je podešen kao Phot (fotočelije) ne-testirane . (Slika.F, broj.1). Aktivira povezivanje uređaja koji nisu opremljeni test kontaktima. Kada se preseče zrak, fotočelije su aktivne i tokom otvaranja i tokom zatvaranja. Kada se zrak preseče tokom zatvaranja, kretanje je obrnuto samo kada ispred fotočelija nema prepreka. Ako se ne koristi, ostavite umetnut džemper.
SAFE logic= 1 - Ulaz je podešen kao Phot test (test fotočelija). (Slika.F, broj.2). Pali testiranje fotočelija na samom startu operacija. Kad se zrak preseče fotočelije su aktivne i tokom otvaranja i tokom zatvaranja. Kada se zrak preseče tokom zatvaranja, kretanje je obrnuto samo kada ispred fotočelija nema prepreka.

INSTALACIONO UPUTSTVO

SAFE logic= 2 - Ulaz je podešen kao Phot op (fotočelije aktivne samo tokom otvaranja) ne-testirane . (Slika.F, broj.1). Aktivira povezivanje uređaja koji nisu opremljeni test kontaktima. Kada se zrak preseče, funkcija fotočelija je isključena tokom zatvaranja. Tokom otvaranja, zaustavlja kretanje sve dok je zrak fotočelija presečen. Ako se ne koristi, ostavite umetnut džemper.
SAFE logic= 3 - Ulaz je podešen kao Phot op test (test fotočelije koje su aktivne samo tokom otvaranja) (Slika.F, broj.2). Pali testiranje fotočelija na samom startu operacije. Tokom otvaranja, stopiraju kretanje sve dok je snop fotočelija presečen
SAFE logic= 4 - Ulaz je podešen kao Phot cl (fotočelije aktivne samo tokom zatvaranja) ne testirane. (Slika.F, broj.1). Aktivira povezivanje uređaja koji nisu opremljeni test kontaktima. Kada se zrak preseče, funkcija fotočelija je isključena tokom otvaranja. Tokom zatvaranja, pomeranje je obrnuto odmah. Ako se ne koristi, ostavite umetnut džemper.
SAFE logic= 5 - Ulaz je podešen kao Phot cl test (test fotočelije koje su aktivne samo tokom zatvaranja) (Slika.F, broj.2). Pali testiranje fotočelija na samom startu operacije. Kada se zrak preseče, fotočelije su aktivne tokom otvaranja. Tokom zatvaranja, kretanje je obrnuto istog momenta.
SAFE logic= 6 - Ulaz je podešen kao Bar (sigurnosna barijera) ne-testiran. (Slika.F, broj.3). Aktivira povezivanje uređaja koji nisu opremljeni test kontaktima. Komanda preokreće kretanje za 2 sekunde. Ako se ne koristi, ostavite umetnut džemper.
SAFE logic= 7 - Ulaz je podešen kao Bar (testiranje sigurnosnih baterija) (Slika.F, broj.4). Pali testiranje sigurnosne barijere na samom startu operacije. Komanda preokreće kretanje za 2 sekunde.
SAFE logic= 8 - Ulaz je podešen kao Bar 8k2 (Slika.F, broj.5). Ulaz je barijere otpornosti 8K2. Komanda preokreće kretanje za 2 sek.
SAFE logic=9 Ulaz je podešen kao Bar op, sigurnosna barijera sa inverzijom tokom otvaranja, ukoliko je aktivirana tokom zatvaranja, automatika se zaustavlja (STOP) (Slika.F, broj. 3). Omogućava povezivanje uređaja koji nisu opremljeni kontaktima za testiranje. Operacije tokom otvaranja prouzrokuju da kretanje bude inverzno za 2 sekunde, operacije tokom zatvaranja uzrokuju da se automatika zaustavi. Ako se ne koristi, ostavite umetnut džemper.
SAFE logic=10 Ulaz je podešen kao Bar op test, proveru sigurnosne barijere sa aktivnom inverzijom tokom otvaranja, ako je aktivirano tokom zatvaranja, automatika se zaustavlja (STOP) (Slika.F, broj. 4). Aktivira testiranje sigurnosne barijere na samom startu operacije. Tokom otvaranja uzrokuje da kretanje bude obrnuto za 2 sekunde, operacija tokom zatvaranja uzrokuje zaustavljanje automatike.
SAFE logic=11 Ulaz je podešen kao Bar 8k2 op, 8k2 sigurnosna barijera sa aktivnom inverzijom samo kod otvaranja, ako je aktivirano tokom zatvaranja, automatika se zaustavlja (STOP) (Slika.F, broj. 5). Operacija tokom otvaranja uzrokuje da kretanje bude obrnuto za 2 sekunde, operacija tokom zatvaranja uzrokuje zaustavljanje automatike.
SAFE logic=12 Ulaz je podešen kao Bar cl, sigurnosna barijera sa aktivnom inverzijom samo kod zatvaranja, ako je aktivirano tokom otvaranja, automatika se zaustavlja (STOP) Aktivira povezivanje uređaja koji nisu opremljeni test kontaktima. Operacije tokom zatvaranja prouzrokuju da kretanje bude inverzno za 2 sekunde, operacija tokom otvaranja uzrokuje zaustavljanje automatike. Ako se ne koristi, ostavite umetnut džemper.
SAFE logic=13 Ulaz je podešen kao Bar cl test, sigurnosna barijera sa aktivnom inverzijom samo kod zatvaranja, ako je aktivirano tokom otvaranja, automatika se zaustavlja (STOP) (Slika.F, broj. 4). Aktivira testiranje sigurnosne barijere na samom startu operacije. Operacije tokom otvaranja prouzrokuju da kretanje bude obrnuto za 2 sekunde, operacija tokom otvaranja uzrokuje zaustavljanje automatike.
SAFE logic=14 Ulaz je podešen kao Bar 8k2 cl, sigurnosna barijera sa aktivnom inverzijom samo kod zatvaranja, ako je aktivirano tokom otvaranja, automatika se zaustavlja (STOP) (Slika.F, broj. 5). Operacije tokom zatvaranja prouzrokuju da kretanje bude obrnuto za 2 sekunde, operacija tokom otvaranja uzrokuje zaustavljanje automatike.

Podešavanje kontrole radio kanala
CH logic= 0 - Kontrola podešena kao Start E. Operacija logike je $5\text{EEP}-bY-5\text{EEP}$ $\bar{b}uE\bar{h}t$ logic. Spoljna start komanda za semafor.
CH logic= 1 - Kontrola podešena kao Start I. Operacija logike je $5\text{EEP}-bY-5\text{EEP}$ $\bar{b}uE\bar{h}t$ logic. Unutrašnja start komanda za semafore.
CH logic= 2 - Kontrola podešena kao Open. Komanda uzrokuje otvaranje krila motora.
CH logic= 3 - Kontrola podešena kao Closed. Komanda uzrokuje zatvaranje krila motora.
CH logic= 4 - Kontrola podešena kao Ped. Komanda uzrokuje aktiviranje pešačio (deobno) otvaranje jednog krila motora. Operacija radi kao $5\text{EEP}-bY-5\text{EEP}$ $\bar{b}uE\bar{h}t$ logic
Logica CH= 5 - Kontrola je podešena kao STOP. Komanda uzrokuje zaustavljanje motora
CH logic= 6 - Kontrola je podešena kao AUX1. (**) Kontrola aktivira izlaz AUX1
CH logic= 7 - Ne koristi se
CH logic= 8 - Radio komanda je podešena kao AUX11 (**). Komanda aktivira izlaz na AUX11 (važi samo za ekspanzionu kartu)
CH logic= 9 - Kontrola je podešena kao AUX2. (**) Kontrola je podešena kao izlaz AUX2
CH logic= 10 - Kontrola je podešena kao EXPO1. (**) Kontrola aktivira izlaz EXPO1
CH logic= 11 - Kontrola je podešena kao EXPO2. (**) Kontrola aktivira izlaz EXPO2
CH logic= 12 - Kontrola je podešena kao COURTESY LIGHT (Namensko svetlo) Komanda aktivira svetlo sa bistabilnom logikom. Barem jedan aux izlaz mora biti podešen kao namensko svetlo.

(**) Aktivno je samo ako su izlazi podešeni kao Monostabilni Radio kanal, Courtesy Light, Zone Light, Stair Light, Bistable Radio Channel ili Timed Radio Channel.

6) POVEZIVANJE MOTORA Slika. E

7) ZAŠTITNI UREĐAJI

Pažnja: koristite zaštitne uređaje sa mogućnošću promene kontakta.

7.1) TESTIRANI UREĐAJI Slika. F

7.2) POVEZIVANJE 1- PARA NE-TESTIRANIH FOTOČELIJA SLIKA.

D1 7.3) POVEZIVANJE 1- PARA TESTIRANIH FOTOČELIJA SLIKA. D2

8) IZGLED MENIJA: SLIKA. 1

8.1) PARAMETARSKI MENI (PR-R) (TABELA PARAMETARA "A")

8.2) LOGIČKI MENI (L-IC) (TABELA LOGIKE "B")

8.3) RADIO MENI (R-R ID) (TABELA RADIO "C")

8.4) DEFAULT MENI (DEFUALT)

Vraća sve kontrole na fabrička podešavanja. Ukoliko resetujete podešavanja, potrebno je da ponovo pokrenete AUTOSSET funkciju.

8.5) JEZIČKI MENI (LANGUAGE)

Koristi se da bi se promenio jezik na displeju

8.6) AUTOSSET MENI (RESET)

- Startuje autoset operaciju tako što se krećete kroz meni.
- Nakon što pritisnete dugme OK, "....." pojaviće se poruka na ekranu i komanda kontrolne jedinice uređaja će odraditi pun ciklus (otvaranje praćeno zatvaranjem), tokom koga minimalna vrednost zahteva pomeranje krila da se podese automatski.

Broj ciklusa potrebnih za autoset je od 1 do 3.

Tokom ovog stadijuma, važno je da izbegnete presecanje fotočelija i da ne koristite START i STOP komande na displeju.

Jednom kada se operacija završi, kontrolna jedinica će automatski podesiti optimalnu vrednost obrtnog momenta. Proverite ih, ukoliko je potrebno promenite ih kao što je opisano u sekciji za programiranje.



Upozorenje!! Dok je pokrenuta funkcija autoseta, funkcija detekcije prepreke nije aktivna. Stoga, instalater mora da nadgleda kretanje automatizovanog sistema i da drži ljude i objekte po strani što dalje od automatskog sistema.

SOLENOID EL. BRAVA



UPOZORENJE: U slučaju da su krila duža od 3m, potrebno je da se postavi el. brava

8.7) TEST PROCEDURA INSTALACIJE

1. Pokrenite ciklus AUTOSSET -a
2. Proverite silu udara: ako je u granicama normale idite na korak 10 ove procedure, inače
3. Gde je potrebno, podesiti brzinu i osetljivost parametara (sile): videti tabelu sa parametrima.
4. Opet proverite silu udara: ako je u granicama normale idite na korak 10 ove procedure, inače
5. Postavite profil za ublažavanje udarca
6. Opet proverite silu udara: ako je u granicama normale idite na korak 10 ove procedure, inače
7. Postavite zaštitne osetljive elektro uređaje ili uređaje osetljive na pritisak (kao što je sigurnosna barijera)

8. Opet proverite silu udara: ako je u granicama normale idite na korak 10 ove procedure, inače
9. Omogućava da se motor pokrene u "Deadman" modu
10. Potrudite se da su svi uređaji za detekciju preprek u skladu sa sistemom operacije i da rade korektno.

8.8) MENI PODEŠAVANJA LIMIT PREKIDAČA (L5L RdJ)

Koristi se za limit prekidača za motore sa enkoderom. Meni je omogućen kod sledećih motora: LUX BT, LUX G BT, GIUNO, E5 BT A18, E5 BT A12. U ostalim slučajevima, "not RdJ" poruka na displeju. NAPOMENA: ove operacije se obavljaju u deadman modu pri smanjenoj brzini i bez rada zaštitnih uređaja. Za LUX BT, LUX G BT, E5 BT A18, E5 BT A12 motore, ako je "not RdJ" logika je podešena, poruke se odnose na motor 1 ("not RdJ" i "not RdJ") i bice prikazano na displeju. Na osnovu podešavanja limit prekidača koji se odnose na GIUNO ULTRA motor. Jedino ako se uzmu obzir motori **E5 BT A18/E5 BT A12**, postoji mogućnost da se ručno mogu podesiti limit prekidači do krajnjih granica a zatim da se dodatno tasterima +/- fino podesi do samih mehaničkih stopera. Potvrdite poziciju pritiskom na ok taster, ili pritiskom na taster daljinskog upravljača (mora biti prethodno usnimljen).

8.9) MENI STATISTIKE

Moguće je videti verziju na displeju, ukupan broj operacija (u stotinama), broj izmemorisanih daljinskih upravljača i oko 30 grešaka (prve 2 cifre ukazuju na poziciju, zadnje 2 ukazuju na kod greške). Error 01 je najčešća greška.

8.10) PASSWORD MENI

Moguće je podesiti šifru na ploči bežičnim programiranjem preko U-link mreže. Sa "NIVOOM ZAŠTITE" logika je podešena na 1,2,3,4, šifra je potrebna za pristup meniju za programiranje. Nakon 10 bezuspešnih pokušaja da se ulogujete, potrebno je da sačekate 3 minuta do sledećeg logovanja. Tokom ovog vremena, ukoliko se u bilo kom trenutku pokuša logovanje, na displeju će pisati "BLOC". Fabrička šifra je 1234.

9) SILA LIMIT PREKIDAČA ZATVARANJA Slika. G Broj. A-B

SMER OTVARANJA Slika. E

10) U-link opcioni modul

Odnosi se na uputstvo za modul U-link.

Korišćenje nekih modela smanjuje mesta usnimavanje daljinskih upravljača. Za podešavanje sistema se koristi antena podešena na 433 MHz.

PAŽNJA! Pogrešna podešavanja mogu prouzrokovati oštećenje imovine povređivanje ljudi i životinja.



PAŽNJA: Proverite silu udara koja mora biti u skladu sa standardima EN 12445 a da njegova najniža vrednost bude u skladu sa standardima EN 12453.

Udarne sile se mogu korigovati korišćenjem ivice deformacije.

Za najbolje rezultate, potrebno je odraditi autoset funkciju sa motorom u mirovanju (npr. da motor ne bude pregrejan usled korišćenja).

TABELA "A" - PARAMETARSKI MENI - (PRAR7)

Parametar	Motori	min.	max.	Fabrički	Lično	Definicija	Opis
oPeN dELAY t iNE		0	10	3		Motor 2 vreme odlaganja otvaranja [s]	Vreme odlaganja otvaranja motora 2 u odnosu na motor 1.
cLS dELAY t iNE		0	25	6		Motor 1 vreme odlaganja zatvaranja [s]	Vreme odlaganja zatvaranja motor 1 u odnosu na motor 2. NAPOMENA: ako je vreme podešeno na maksimum, pre startovanja, motor 1 čeka motor 2 da se kompletno ugasi.
t cR		0	120	10		Automatsko vreme zatvaranja [s]	Vreme čekanja pre automatskog zatvaranja.
PEd t cR		0	120	0		Automatsko vreme zatvaranja za pešački mod [s]	Vreme čekanja pre nego što nastupi automatsko zatvaranje za pešački mod, samo ukoliko nije 0. Ako je 0, vreme čekanja je isto kao u normalnom modu.
t rF. Lgh t cLr. t		1	180	40		Vreme do raščišćavanja zone semafora [s]	Vreme koje je potrebno za prolazak saobraćaja koji kontroliše semafor.
t. L Lgh t		30	300	90		Vreme trajanja namenskog svetla [s]	Vreme trajanja izraženo u [s]
oUtPuT t iNE		1	240	10		Aktivno vreme vremenskog izlaza [s]	Vreme radio kanala izlaza izraženo u sekundama
oP. d iSt. Sloudd	SUB BT	10	100	10		Rastojanje vremena usporavanja tokom otvaranja [%]	Rastojanje vremena usporavanja motora tokom otvaranja, dato u procentima. PAŽNJA: Jednom kada se parametri izmene, potrebno je odraditi ceo ciklus otvaranja i zatvaranja. PAŽNJA: kada se na displeju pojavi "SET" detekcija prepreke nije aktivna. PAŽNJA: sa motorima koji imaju integrisano zaključavanje, obavezno je postavljanje trajnog usporavanja na vrednost veću od 5. UPOZORENJE: u GIUNO, vreme usporavanja je podešeno senzorima. UPOZORENJE: za ELI BT A35 motor, usporavanje ne može biti isključeno; vrednosti ispod 10% se podrazumevaju da su 10%
	E5 BT A18	10	100				
	PHOBOS VELOCE BT B35	10	100				
	E5 BT A12	20	100				
	Svi ostali	0	100				
cL. d iSt. Sloudd	SUB BT	10	100	10		Rastojanje vremena usporavanja tokom zatvaranja [%]	Rastojanje vremena usporavanja motora tokom zatvaranja, dato u procentima. PAŽNJA: Jednom kada se parametri izmene, potrebno je odraditi ceo ciklus otvaranja i zatvaranja. PAŽNJA: kada se na displeju pojavi "SET" detekcija prepreke nije aktivna. PAŽNJA: sa motorima koji imaju integrisano zaključavanje, obavezno je postavljanje trajnog usporavanja na vrednost veću od 5. UPOZORENJE: u GIUNO, vreme usporavanja je podešeno senzorima. UPOZORENJE: za ELI BT A35 motor, usporavanje ne može biti isključeno; vrednosti ispod 10% se podrazumevaju da su 10%
	E5 BT A18	10	100				
	PHOBOS VELOCE BT B35	10	100				
	E5 BT A12	20	100				
	Svi ostali	0	100				
d iSt. dEcEL	PHOBOS VELOCE BT B35	15	100	15		Rastojanje usporavanja [%]	Rastojanje usporavanja (prebacuje iz moda ubrzavanja u mod usporavanja) za oba motora tokom otvaranja i zatvaranja, dato u procentima na celoj putanji. PAŽNJA: Jednom kada se parametri izmene, potrebno je odraditi ceo ciklus otvaranja i zatvaranja. PAŽNJA: kada se na displeju pojavi "SET" detekcija prepreke nije aktivna.
	ELI BT A35 V	15	100				
	ELI BT A35 V + FCE	15	100				
	Svi ostali	0	100				
PEd oPeN InG		10	100	100		Delimično otvaranje [%]	Delimično otvaranje procentualno prati ukupno otvaranje praćeno aktiviranjem PED pešačkog moda.

INSTALACIONO UPUTSTVO

Parameter	Motors	min.	max.	Default	Personal	Definition	Description
<i>aP. Force</i>		1	100	50		Sila krila tokom otvaranja [%]	Sila kojom se deluje na krila tokom otvaranja. Ovo je procenat isporučene snage, van sile koja je usmiljena tokom ciklusa autoset-a (i naknadno ažuriranje), pre nego što se alarm za detekciju prepreke aktivira. Parametri su podešeni automatski funkcijom autoseta.  UPOZORENJE: Utiče direktno na silu; pobrinite se da su sigurnosni zahtevi u skladu sa vrednostima (*). Instalirajte uređaje za deblokadu udarca ukoliko je potrebno (**).
<i>cLS. Force</i>		1	100	50		Sila krila tokom zatvaranja [%]	Sila kojom se deluje na krila tokom zatvaranja. Ovo je procenat isporučene snage, van sile koja je usmiljena tokom ciklusa autoset-a (i naknadno ažuriranje), pre nego što se alarm za detekciju prepreke aktivira. Parametri su podešeni automatski funkcijom autoseta.  UPOZORENJE: Utiče direktno na silu; pobrinite se da su sigurnosni zahtevi u skladu sa vrednostima (*). Instalirajte uređaje za deblokadu udarca ukoliko je potrebno (**).
<i>SLc PRESSurE Force</i>		0	100	100		Sila guranja krila na limit prekidaču zatvaranja [%]	Ovo je sila potiska koja se usmerava na krilo motora u zatvorenom položaju.
<i>aP SPEED</i>	SUB BT	20	100	100		Brzina otvaranja [%]	Procentualna maksimalna brzina koju motor može da dostigne tokom otvaranja. PAŽNJA: Jednom kada se promene parametri, mora se odraditi kompletni ciklus otvaranja i zatvaranja. PAŽNJA: Kada displej pokaže "SET" funkcija detekcije prepreke nije aktivirana.
	ELI BT A35 V	20	100				
	Svi ostali	15	100				
<i>cL SPEED</i>	SUB BT	20	100	100		Brzina zatvaranja [%]	Procentualna maksimalna brzina koju motor može da dostigne tokom zatvaranja. PAŽNJA: Jednom kada se promene parametri, mora se odraditi kompletni ciklus otvaranja i zatvaranja. PAŽNJA: Kada displej pokaže "SET" funkcija detekcije prepreke nije aktivirana.
	ELI BT A35 V	20	100				
	Svi ostali	15	100				
<i>SLoU SPEED</i>	SUB BT	20	50	25		Brzina usporavanja [%]	Brzina otvaranja i zatvaranja motora tokom usporavanja, data u procentima na osnovu maksimalne brzine rada. PAŽNJA: Jednom kada se promene parametri, mora se odraditi kompletni ciklus otvaranja i zatvaranja. PAŽNJA: Kada displej pokaže "SET" funkcija detekcije prepreke nije aktivirana. Upozorenje: za motor ELI BT A35 nije moguće ugasiti usporenje, vrednosti manje od 50% biće uvažene kao vrednost od 50%
	ELI BT A35 V	20	50				
	ELI BT A35 V + FCE	20	50				
	PHOBOS VELOCE BT B35	15	50				
	Svi ostali	15	100				
<i>NR InERnCE</i>		0	250	0		Broj programiranih operacija za održavanje [u stotinama]	Omogućava vam da podesite broj operacija nakon čega će se izveštaj o održavanju pojaviti na AUX izlazu podešenom kao Maintenance ili Flashing Light i Maintenance.

(*) U Evropskoj uniji, su primenjeni standardi EN 12453 za limite sila, i standard EN 12445 za metode merenja.

(**) Udarne sile se mogu korigovati korišćenjem deformisanjem ivica.

TABELA "B" - LOGIČKI MENI - (LoGic)

Logika	Definicija	Fabrički	Podešavanje	Opciono ekstra
<i>Motor tYPE</i>	Motor type (Podesite tip motora na kontrolnoj ploči).	0	0	Motori nisu aktivni
			1	NOT MANAGED
			2	NOT MANAGED
			3	IGEA BT
			4	NOT MANAGED
			5	NOT MANAGED
			6	SUB BT
			7	KUSTOS BT A - PHOBOS BT A - PHOBOS N BT
			8	GIUNO ULTRA BT A 20 - GIUNO ULTRA BT A50
			9	VIRGO SMART BT A - 5 žice
			10	VIRGO SMART BT A - 3 žice
			11	E5 BT A18
			12	E5 BT A12
			13	ELI BT A40 + FCE
			14	ELI BT A35 V + FCE
			15	ELI BT A40
			16	ELI BT A35
			17	PHOBOS VELOCE BT B35
<i>tCR</i>	Automatsko vreme zatvaranja	0	0	Logic nije omogućena
			1	Uključuje automatsko zatvaranje
			2	Aktivira automatsko zatvaranje prilikom detekcije prepreke u zatvaranje. U slučaju vraćanja tokom otvaranja, pokušava da otvori ponovo posle 2 sekunde; ukoliko naiđe na prepreku tokom otvaranja i to 4 puta zaredom, on zatvara. Ovo podešavanje je moguće samo na motorima E5 BT A12. (motor tip 12). / Logika može da se koristi kod pešačkih vrata gde energija može da bude u granicama od 1.69J

INSTALACIONO UPUTSTVO

D814283 0AR00_05

Logika	Definicija	Fabrički	Podešavanje	Opciono ekstra
PSRuE	Aktiviranje moda male potrošnje	1	0	Mod je DEAKTIVIRAN, npr. napajanje dodatnih uređaj je uvek prisutno.
			1	Stand-by potrošnja u ovom modu je > 0.5 W
UL inH 1	Aktivira ULink Protokol	0	0	Mod je AKTIVAN, napajanje dodatnih uređaja je deaktivirano kada se kapija zaustavi.
			1	Oba U-Link konektora podržavaju novi U-Link2.0 protokol.
FRSt cLS	Brzo zatvaranje	0	0	Omogućava U-Link protokol (prethodnu verziju) za povezivanje opcione karte na konektoru 1.
			1	Prethodna verzija U-Link protokola može biti aktivna na konektoru 1.
bREt conf IG	Podešavanje baterije	0	0	Logika nije omogućena
			1	Zatvara 3 sekunde nakon što ispred fotočelija nema prepreka pre neko što istekne TCA vreme.
			2	Nema promene operacije.
			3	Tatalno otvaranje i čeka da se vrati napajanje.
StEP-by-StEP PouEnnt	Kretanje korak po korak	0	0	Parametar za delimično otvaranje, i čeka da se vrati napajanje.
			1	Totalno zatvaranje i čeka da se vrati napajanje.
			2	Ulaz je podešen kao Start E, Start I, Ped radi sa 4-koraka logikom.
			3	Ulaz je podešen kao Start E, Start I, Ped radi sa 3-koraka logikom. Impuls tokom zatvaranja okreće kretanje.
PrE-ALArn	Pre-alarm	0	0	Ulaz je podešen kao Start E, Start I, Ped radi kao 2-koraka logika. Kretanje se okreće sa svakim impulsom.
			1	Ukazivanje na prepreku
			2	Ukazivanje na prepreku
			3	Ukazivanje na prepreku
hold-to-run	Deadman	0	0	Ukazivanje na prepreku
			1	Ukazivanje na prepreku
			2	Ukazivanje na prepreku
			3	Ukazivanje na prepreku
oPEn iBL	Blokira impulse tokom otvaranja	0	0	Ukazivanje na prepreku
			1	Ukazivanje na prepreku
tEr iBL	Blokira impulse tokom TCA	0	0	Ukazivanje na prepreku
			1	Ukazivanje na prepreku
cLoSE iBL	Blokira impulse tokom zatvaranja	0	0	Ukazivanje na prepreku
			1	Ukazivanje na prepreku
rAN bLoU c. oP	Klin tokom otvaranja	0	0	Ukazivanje na prepreku
			1	Ukazivanje na prepreku
rAN bLoU c. cL	Klin tokom zatvaranja	0	0	Ukazivanje na prepreku
			1	Ukazivanje na prepreku
bLoc PERSt	Zaustavlja održavanje	0	0	Ukazivanje na prepreku
			1	Ukazivanje na prepreku
PrESS Slc	Pritisak limit prekidača zatvaranja	0	0	Ukazivanje na prepreku
			1	Ukazivanje na prepreku

INSTALACIONO UPUTSTVO

Logika		Definicija	Fabrički	Podešavanje	Opciono ekstra
1cE		Prednost usled leda u zimskim uslovima	0	0	Amperostop sigurnosni prag ostaje na istoj vrednosti.
				1	Kontrolor automatski podešava prag alarma prepreke prilikomsvakog pokretanja. Proverite da li je izmerena udarna sila u ovom slučaju u granicama predviđenim standardom EN 12445 i da nije niža od predviđenog standarda EN 12453. Ako niste sigurni, koristite sigurnosne uređaje. Ove prednosti su potrebne gde se zahteva rad pri veoma niskim temperaturama. UPOZORENJE: kada se aktivira ova prednost, potrebno je ponoviti autoset ciklus.
10aE. on		Broj aktivnih motora	2	1	Aktivan samo 1 motor (1 krilo).
				2	Oba motora aktivna (2 krila).
1n5tE1LLA1E 1onA1LEtErnA1E 1uE		Instalacione alternative	0	0	Videti sliku.E0
				1	Videti sliku.E1
				2	Videti sliku.E2
				3	Videti sliku.E3
				4	Videti sliku.E4
				5	Videti sliku.E5
				6	Videti sliku.E6
				7	Videti sliku.E7
1SAFE		Podešavanje sigurnosnog ulaza SAFE 1. 72	0	0	Ulaz je podešen kao Phot (fotočelije).
				1	Ulaz je podešen kao Phot test (test fotočelija).
				2	Ulaz je podešen kao Phot op (fotočelije aktivne samo tokom otvaranja).
				3	Ulaz je podešen kao Phot op test (test fotočelije aktivne samo tokom otvaranja).
2SAFE		Podešavanje sigurnosnog ulaza SAFE 2. 74	6	4	Ulaz je podešen kao Phot cl (fotočelije aktivne samo tokom zatvaranja).
				5	Ulaz je podešen kao Phot cl test (test fotočelije aktivne samo tokom zatvaranja).
				6	Ulaz je podešen kao Bar, safety edge.
				7	Ulaz je podešen kao Bar, tested safety edge.
				8	Ulaz je podešen kao Bar 8k2(nije aktivno na SAFE11 i SAFE13)
				9	Ulaz je podešen kao Bar OP, sigurnosna barijera sa aktivnom inverzijom tokom otvaranja. Ukoliko se zatvara, kretanje se zaustavlja.
				10	Ulaz je podešen kao Bar OP TEST, sigurnosna barijera sa aktivnom inverzijom tokom otvaranja. Ukoliko se zatvara, kretanje se zaustavlja.
				11	Ulaz je podešen kao Bar OP 8k2, sigurnosna barijera sa aktivnom inverzijom tokom otvaranja. Ukoliko se zatvara, kretanje se zaustavlja. (nije aktivno na SAFE11 i SAFE 13)
				12	Ulaz je podešen kao Bar CL, sigurnosna barijera sa aktivnom inverzijom tokom zatvaranja. Ukoliko se otvara, kretanje se zaustavlja.
				13	Ulaz je podešen kao Bar CL TEST, sigurnosna barijera sa aktivnom inverzijom tokom zatvaranja. Ukoliko se otvara, kretanje se zaustavlja.
Vazi samo za ekspanzionu ploču. Ukoliko ne koristite ovo ostavite fabričku a podešavanja (15)	10SAFE	Podešavanje zaštitnog ulaza SAFE 10. 77	15	14	Ulaz je podešen kao Bar CL 8k2, sigurnosna barijera sa aktivnom inverzijom tokom zatvaranja. Ukoliko se otvara, kretanje se zaustavlja.
	11SAFE	Podešavanje zaštitnog ulaza SAFE 11. 78	15	15	Ulaz je podešen kao neaktivan. Koristi se samo sa ekspanzionom kartom. (Nije aktivan na Safe 1,2).
	12SAFE	Podešavanje zaštitnog ulaza SAFE 12. 79	15		
	13SAFE	Podešavanje zaštitnog ulaza SAFE 13. 80	15		
11c		Podešavanje komande ulaza IC 1. 61	0	0	Ulaz je podešen kao Start E.
				1	Ulaz je podešen kao Start I.
				2	Ulaz je podešen kao Open (Otvaranje).
				3	Ulaz je podešen kao Close (Zatvaranje).
21c		Podešavanje komande ulaza IC 2. 62	4	4	Ulaz je podešen kao Ped (Pešački).
				5	Ulaz je podešen kao Timer (Vremenski).
Samo sa ekspanzionom pločom	101c	Podešavanje komande ulaza IC 10. 64	2	6	Ulaz je podešen kao Timer Pedestrian (Vremenski pešački).
	111c	Podešavanje komande ulaza IC 11. 65	3		
1ch		Podešavanje komande 1. radio kanala	0	0	Radio komanda je podešena kao START E.
				1	Radio komanda je podešena kao Start I.
				2	Radio komanda je podešena kao Open.
2ch		Podešavanje komande 2. radio kanala	9	3	Radio komanda je podešena kao Close
				4	Radio komanda je podešena kao Ped
				5	Radio komanda je podešena kao STOP
3ch		Podešavanje komande 3. radio kanala	2	6	Radio komanda podešena kao AUX1 **
				7	Ne koristi se
				8	Radio komanda pošena kao AUX11 ** (samo sa eksp. pločom)
4ch		Podešavanje komande 4. radio kanala	5	9	Radio komanda podešena kao AUX2 **
				10	Radio komanda podešena kao EXPO1 **
				11	Radio komanda podešena kao EXPO2 **
				12	Kontrola podešena kao COURTESY LIGHT (Namensko svetlo) Komanda omogućava svetlo sa bistabilnom logikom. Barem jedan aux izlaz mora biti podešen kao courtesy light
1RUH		Podešavanje izlaza AUX 1. 20-21	6	0	Izlaz je podešen kao monostabilni radio kanal
				1	Izlaz podešen kao SCA, svetlo otvaranja kapije.
2RUH		Podešavanje izlaza AUX 2 26-27	0	2	Izlaz podešen kao komanda Courtesy Light
				3	Izlaz podešen kao komanda zonskog svetla.

INSTALACIONO UPUTSTVO

Logika		Definicija	Fabrički	Podešavanje	Opciono ekstra
Samo sa ekspanzionom pločom	IDRUH	Podešavanje izlaza AUX 10 22-23	3	4	Izlaz podešen kao Stepenišno svetlo
				5	Izlaz podešen kao Alarm
				6	Izlaz podešen kao Blic svetlo
				7	Ne koristi se
	IIRUH	Podešavanje izlaza AUX 11 24-25	1	8	Ne koristi se
				9	Izlaz podešen kao Održavanje
				10	Izlaz podešen kao Blic svetlo i Održavanje.
				11	Ne koristi se
				12	Ne koristi se
				13	Izlaz je podešen kao status zatvorene kapije
				14	Izlaz je podešen kao bistabilni radio kanal
				15	Izlaz je podešen kao vremenski radio kanal
				16	Izlaz je podešen kao status otvorene kapije
	Loch	Tip el. brave 28-29	0	0	Izlaz podešen za el. prihvatnik sa brzim dejstvom na 12V .
				1	Izlaz podešen za el. magnet 12V. Max.0.5A mod male potrošnje nije aktivan za ovo podešavanje
				2	Izlaz podešen za el. prihvatnik sa brzim dejstvom na 24V .
3				Izlaz podešen za el.magnet 24V Max.0.25A mod male potrošnje nije aktivan za ovo podešavanje	
4				Vučno zaključavanje: aktivno kroz ceo manevar. Max.: 1 A za 1S, 0.2 A za ostala kretanja.	
Prot. LEU	Podešavanje nivoa zaštite	0	0	A - Šifra nije potrebna za pristupanje programerskom meniju. B - Omogućava bežično usnimavanje daljinskih upravljača. Operacije u ovom modu se izvršavaju u blizini kontrolne table i ne zahtevaju pristup: - Pritisnite redom skriveni i normalan taster (T1-T2-T3-T4) daljinskog upravljača koji je već usnimljen u standardnom modu preko radio menija. - Pritisnite 10 sek. skriveni i normalan taster (T1-T2-T3-T4) daljinskog upravljača za usnimavanje. Nakon toga prijemnik izlazi is moda usnimavanja nakon 10 sek.: možete iskoristiti ovo vreme za usnimavanje novih daljinskih upravljača kao u prethodnom koraku. C - Omogućava bežično automatsko dodavanje klonera. Omogućava dodavanje klonera generisanih univerzalnim programiranjem i programiranjem reprodukcije na memoriji prijemnika. D - Parametri ploče se mogu dodati preko U-link mreže.	
			1	A - Od vas se traži da unesete šifru za pristup programerskom meniju. Podrazumevana lozinka je 1234. Nema promena u ponašanju funkcija B - C - D - E sa 0 logikom podešavanja.	
			2	Ne koristi se	
			3	A - Od vas se traži da unesete šifru za pristup programerskom meniju Podrazumevana lozinka je 1234. B - Bežično usnimavanje daljinskih upravljača je onemogućeno. C - Bežično automatsko dodavanje ponovljeno usnimljenih daljinskih upravljača je onemogućeno. Nema promene u ponašanju funkcionisanju C - E sa 0 logikom podešavanja.	
			4	A - Od vas se traži da unesete šifru za pristup programerskom meniju Podrazumevana lozinka je 1234. B - Bežično usnimavanje daljinskih upravljača je onemogućeno. C - Bežično automatsko dodavanje klonera je onemogućeno. D - Bežično automatsko dodavanje ponovljeno usnimljenih daljinskih upravljača je onemogućeno. E - Opcija promene parametra ploče koji se mogu dodati preko U-link mreže je onemogućena. Daljinski upravljači se usnimavaju samo na relevantnom Radio meniju.	
SEr iRL ModE	Serijski mod (Proverava kako je BFT ploča povezana na BFT mrežu).	0	0	Standardni POMOĆNI: ploča prima i komunicira sa komandama/dijagnostikom/ostalo.	
			1	Standardni MASTER: ploča šalje aktivne komande (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) na druge ploče.	
AddreSS		Addressa	0	[_]	Identifikuje adrese na ploči 0 do 119 na lokalnoj BFT mreži povezivanja. (videti sekciju U-LINK OPCIONI MODULI)
PUSh Go		Push&Go (Samo za E5 BT A12)	0	0	Logika nije aktivna
				1	Aktivna je operacija priilikom koje možete ručno pogurati i automatski se otvara kapija.
I EXP I	Podešavanje ulaza EXP11 na I/O ekspanzionoj ploči. 1-2	1	0	Ulaz podešen kao komanda Start E.	
			1	Ulaz podešen kao komanda Start I.	
			2	Ulaz podešen kao komanda Open.	
			3	Ulaz podešen kao komanda Close.	
			4	Ulaz podešen kao komanda Ped.	
			5	Ulaz podešen kao Vremenska komanda .	
			6	Ulaz podešen kao Vremenska pešačka komanda .	
			7	Ulaz podešen kao Phot (fotočelijski) zaštitni.	
			8	Ulaz podešen kao Phot op safety (fotočelije aktivne samo tokom otvaranja).	
			9	Ulaz podešen kao Phot cl safety (fotočelije aktivne samo tokom zatvaranja).	
			10	Ulaz podešen kao Bar safety (sigurnosna barijera).	
			11	Ulaz podešen kao Bar OP, sigurnosna barijera sa aktivnom inverzijom tokom otvaranja, ako se zatvara, kretanje se zaustavlja.	
			12	Ulaz podešen kao Bar CL, sigurnosna barijera sa aktivnom inverzijom tokom zatvaranja, ako se otvara, kretanje se zaustavlja.	
			13	Ulaz podešen kao Phot test zaštitni, testirane fotočelije. Ulaz 3 (EXPI2) na ulazno/izlaznoj ploči za proširenje automatski pali test ulaz zaštitnih uređaja. EXPFAULT1.	
			14	Ulaz podešen kao Phot op test zaštitni, testirane fotočelije aktivne samo tokom otvaranja. Ulaz 3 (EXPI2) na ulazno/izlaznoj ploči za proširenje automatski pali test ulaz zaštitnih uređaja. EXP	
			15	Ulaz podešen kao Phot cl test zaštitni, testirane fotočelije aktivne samo tokom zatvaranja. Ulaz 3 (EXPI2) na ulazno/izlaznoj ploči za proširenje automatski pali test ulaz zaštitnih uređaja. EXPFAUL	
			16	Ulaz podešen kao Bar zaštitni, testirane barijere. Ulaz 3 (EXPI2) na ulazno/izlaznoj ploči za proširenje automatski pali test ulaz zaštitnih uređaja. EXPFAULT1.	
			17	Ulaz podešen kao sigurnosni Bar OP test, sigurnosne barijere sa inverzijom aktivne su samo tokom otvaranja, ako se zatvara kretanje se zaustavlja. Ulaz 3 (EXPI2) na ulazno/izlaznoj ploči za proširenje automatski pali test ulaz zaštitnih uređaja. EXPFAULT1.	
18	Ulaz podešen kao sigurnosni Bar CL test, sigurnosne barijere sa inverzijom aktivne su samo tokom zatvaranja, ako se otvara kretanje se zaustavlja. Ulaz 3 (EXPI2) na ulazno/izlaznoj ploči za proširenje automatski pali test ulaz zaštitnih uređaja. EXPFAUL T1.				

D814283 0AR00_05

INSTALACIONO UPUTSTVO

Logika	Definicija	Fabrički	Podašavanja	Opciono ekstra
2 EHP1	Podešavanje ulaza EXPI2 na I/O ekspanzionoj ploči. 1-3	0	0	Ulaz podešen kao komanda Start E.
			1	Ulaz podešen kao komanda Start I.
			2	Ulaz podešen kao komanda Open.
			3	Ulaz podešen kao komanda Close.
			4	Ulaz podešen kao komanda Ped.
			5	Ulaz podešen kao Vremenska komanda.
			6	Ulaz podešen kao Vremenska Pešačka komanda.
			7	Ulaz podešen kao Phot(fotočelijski) zaštitni.
			8	Ulaz podešen kao Phot op zaštitni (fotočelije aktivne samo tokom otvaranja).
			9	Ulaz podešen kao Phot cl zaštitni (fotočelije aktivne samo tokom zatvaranja).
			10	Ulaz podešen kao Bar safety (zaštitna barijera).
			11	Ulaz podešen kao zaštitni Bar OP, zaštitna barijera sa aktivnom inverzijom samo tokom otvaranja, ukoliko se zatvara kretanje se zaustavlja.
			12	Ulaz podešen kao zaštitni Bar CL, zaštitna barijera sa aktivnom inverzijom samo tokom zatvaranja, ukoliko se otvara kretanje se zaustavlja.
1 EHP0	Podešavanje izlaza na EXPO1 I/O ekspanzionoj ploči 4-5	11	0	Izlaz podešen kao 2 nd Radio kanal.
			1	Izlaz podešen kao SCA (svetlo otvaranja kapije).
			2	Izlaz podešen kao komanda Uslužnog svetla.
			3	Izlaz podešen kao komanda Zonskog svetla.
			4	Izlaz podešen kao Stepnišno svetlo.
2 EHP0	Podešavanje izlaza na EXPO2 I/O ekspanzionoj ploči 6-7	11	5	Izlaz podešen kao Alarm.
			6	Izlaz podešen kao Blic svetlo.
			7	Izlaz podešen kao Kvaka.
			8	Izlaz podešen kao Magnetna brava.
			9	Izlaz podešen kao Semaforско svetlo koje ima kontrolu na TLB ploči.
			10	Izlaz podešen kao Blic svetlo i Održavanje.
			11	Izlaz podešen kao Semaforско svetlo koje ima kontrolu na TLB ploči.
			12	Ne koristi se
			13	Ne koristi se
			14	Izlaz podešen kao status zatvorene kapije
ErAFF Ic L IGht PrEFLASH InG	Semaforско pre-fleš svetlo	0	0	Izlaz podešen kao status otvorene kapije
			1	Crveno svetlo treperi, na 3 sekunde, na startu operacije.
ErAFF Ic L IGht rEd LAMP ALWAYS on	Stalno svetleće crveno svetlo	0	0	Crveno svetlo se gasi kada je kapija zatvorena
			1	Crveno svetlo se pali kada je kapija zatvorena

TABELA "C" – RADIO MENI (rRad Ia)

Logika	Opis
Rdd1ch	Dodavanje tastera za 1. kanal odaberite odgovarajući taster za komandu 1. radio kanala.
Rdd2ch	Dodavanje tastera za 2. kanal odaberite odgovarajući taster za komandu 2. radio kanala.
Rdd3ch	Dodavanje tastera za 3. kanal odaberite odgovarajući taster za komandu 3. radio kanala.
Rdd4ch	Dodavanje tastera za 4. kanal odaberite odgovarajući taster za komandu 4. radio kanala.
ErASE 12B	Lista za brisanje  UPOZORENJE! Briše sve daljinske upravljače usnimljene na memoriji prijemnika.
ErASE 1	Briše pojedinačni daljinski upravljač Briše daljinski upravljač (ukoliko je kloniranje isključeno) Da biste obrisali daljinski upravljač, unestite poziciju ili pritisnite daljinski upravljač za brisanje (pozicija će biti prikazana)