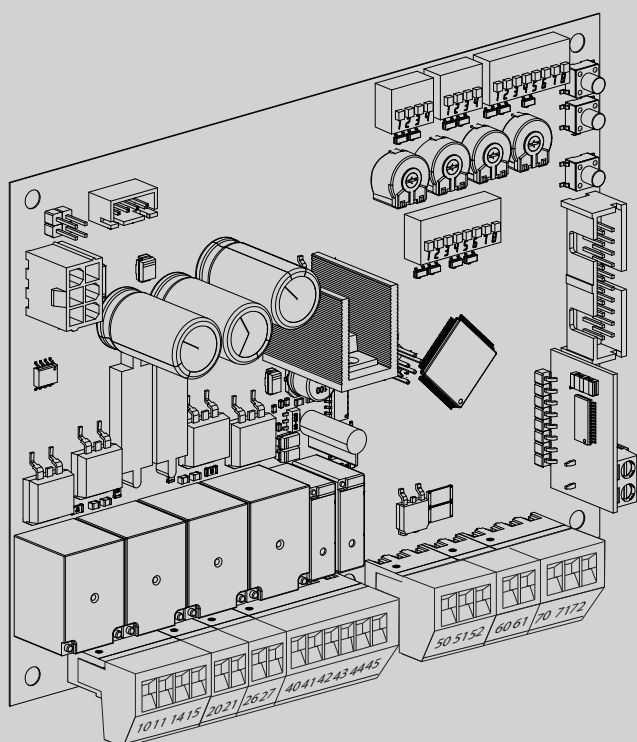



24 V



D814374 0AR00_01 30-05-23

KONTROLNA PLOČA



INSTALLATERSKO UPUTSTVO

ZARA BT A80

Bft



UK
CA



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =

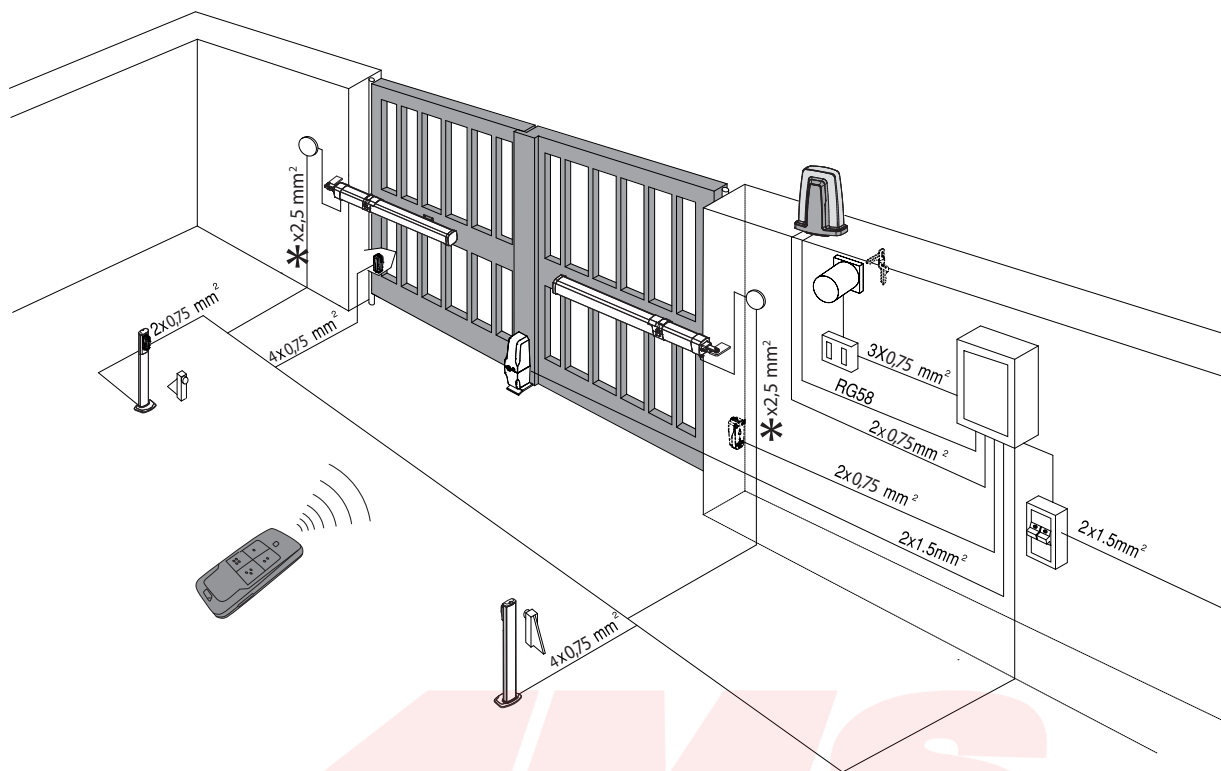


U-Security

DISPOZICIJA OPREME

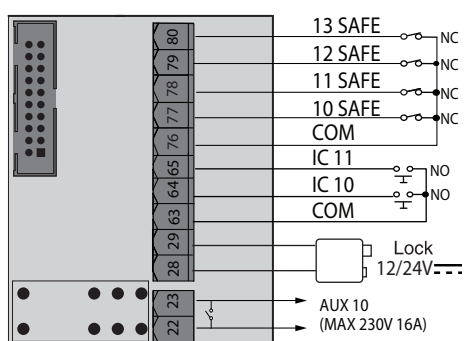
A

✱ Vidite specifikacije motora



EKSPANZIONA PLOČA

B



B

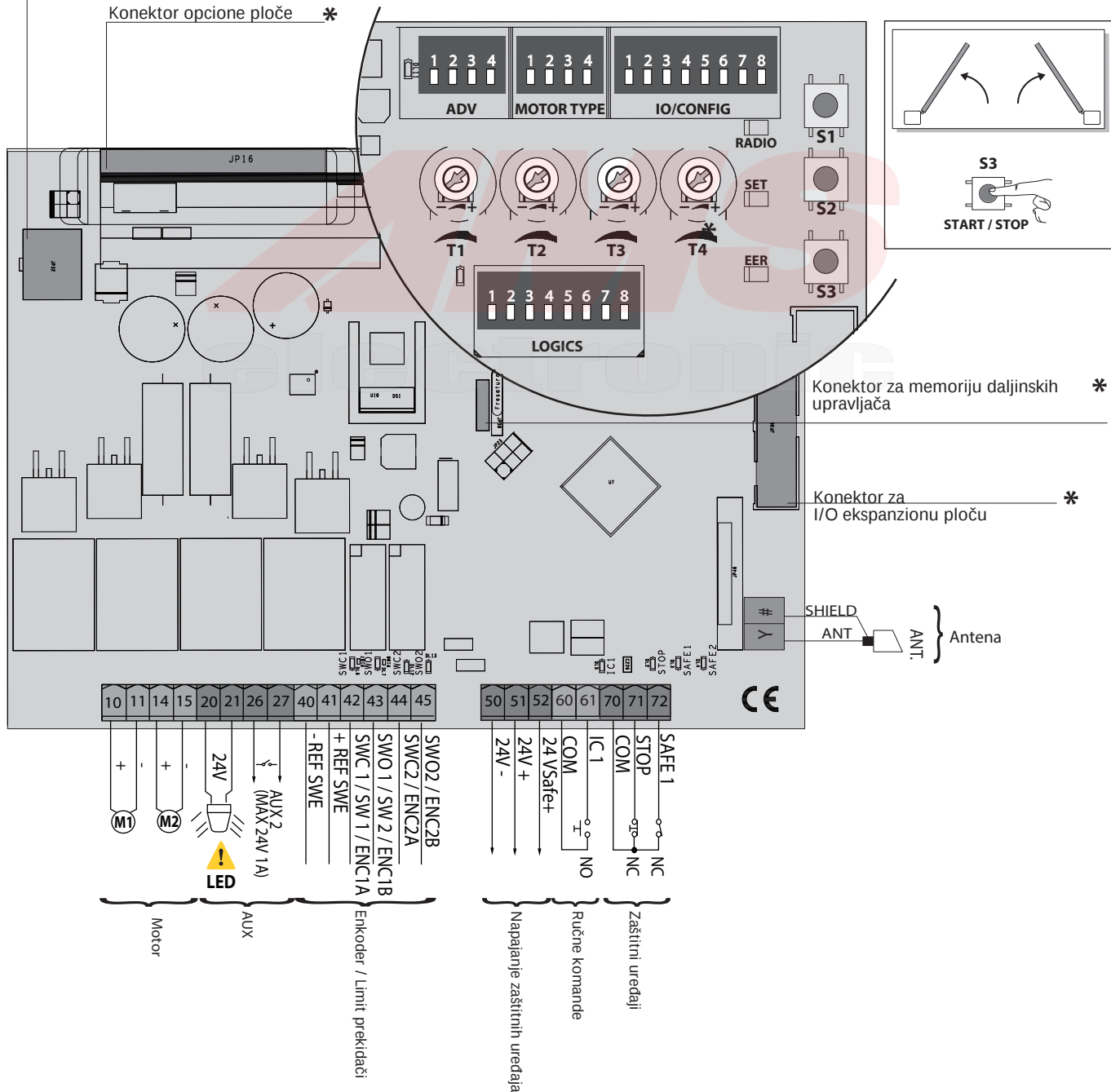
*

Isključite napajanje prilikom povezivanja kablova na terminalima.

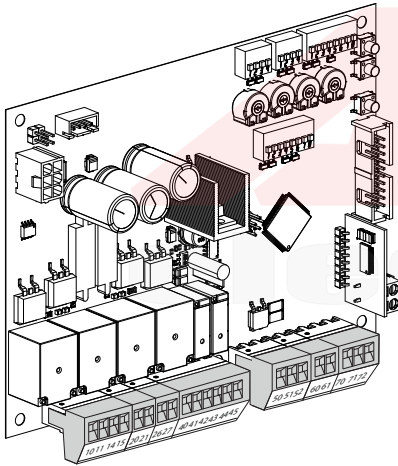
ADV	MOTOR TYPE	IO/CONFIG	LOGICS
DIP programiranje na osnovu tabele. "C" ADV	DIP programiranje tipa motora na osnovu Slike. E	DIP programiranje I/O funkcija na osnovu tabele "D" I/O	Dip programiranje logičkih parametara na osnovu Tabele. "B"

Konektor za napajanje *

Konektor opcione ploče *



KOMPATIBILNI MODELI MOTORA SA ELEKTRONIKOM ZARA BT A80

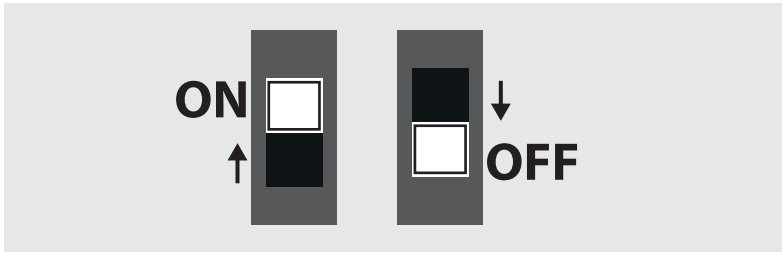
ZARA BT A80 	ELI 250 BT	✗	
	LUX BT	✗	
	LUX G BT	✗	
	IGEA BT	✓	> 01/03/2022 *
	SUB BT	✓	
	PHOBOS BT A 25/40	✓	
	PHOBOS BT B 25/40	✓	
	PHOBOS N BT	✓	
	KUSTOS BT A 25/40	✓	
	KUSTOS BT B 25/40	✓	
	GIUNO ULTRA BT A 20	✓	
	GIUNO ULTRA BT A 50	✓	
	VIRGO SMART BT A	✓	
	E5 BT A18	✗	
	E5 BT A12	✗	
	ELI BT A40 + FCE	✓	> 01/04/2022 *
	ELI BT A40	✓	> 01/04/2022 *
	ELI BT A35 V + FCE	✓	> 01/04/2022 *
	ELI BT A35 V	✓	> 01/04/2022 *
	PHOBOS VELOCE BT B35	✓	

*

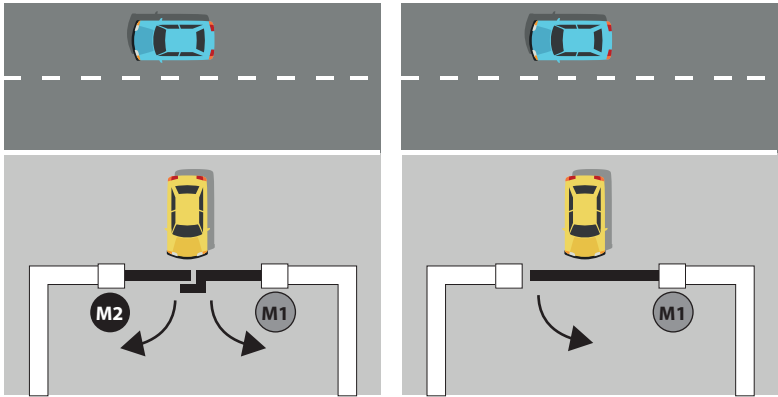
modeli su odgovarajući ukoliko su proizvedeni posle navedenog datuma



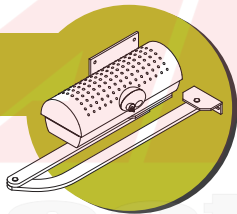
LEGENDA



STANDARDNI TIP
INSTALACIJE



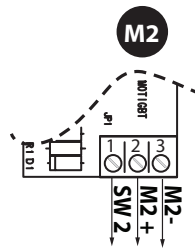
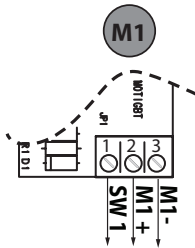
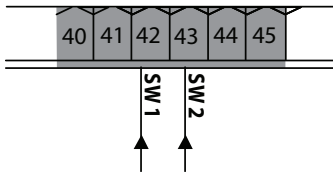
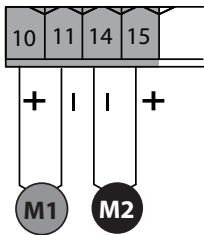
IGEA BT



ON
OFF



MOTOR TYPE

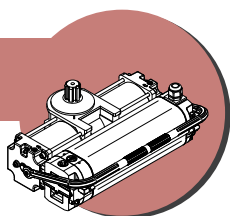


	IGEA BT
Maksimalna snaga	70W
Maksimalni broj ciklusa	kontinualni broj ciklusa



UPOZORENJE: Zara BT A80 je kompatibilna samo sa modelima proizvedenim posle 01.03.2022. Modeli napravljeni pre ovog datuma nisu kompatibilni sa ovom pločom“.

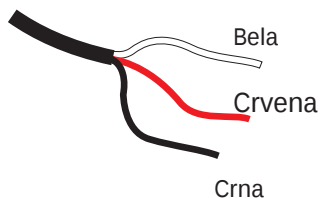
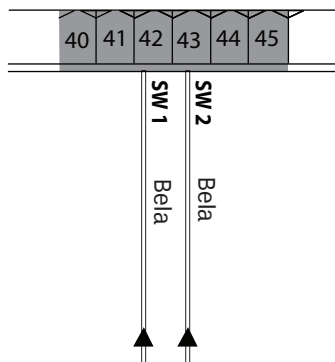
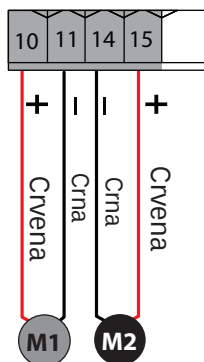
SUB BT



ON
OFF



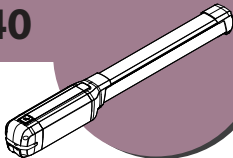
MOTOR TYPE



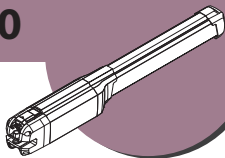
	SUB BT
Maksimalna snaga	90W
Maksimalni broj ciklusa	40 ciklusa po satu

AMS
electronic

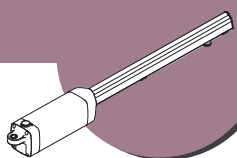
PHOBOS BT A 25/40



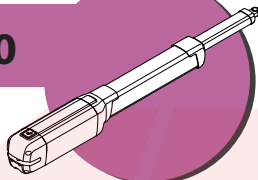
PHOBOS BT B 25/40



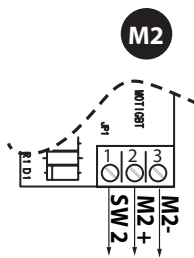
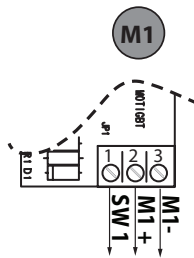
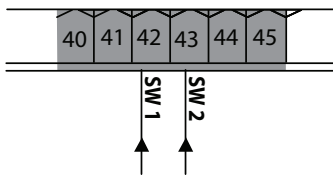
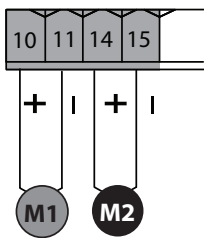
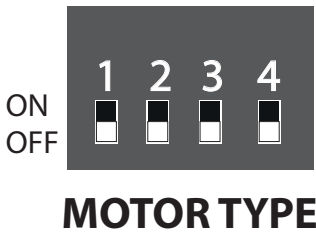
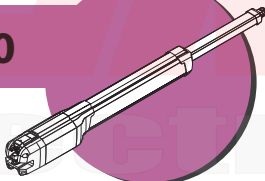
PHOBOS N BT



KUSTOS BT A 25/40



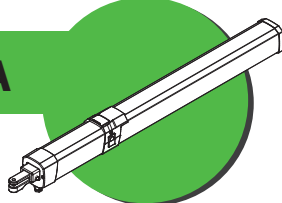
KUSTOS BT B 25/40



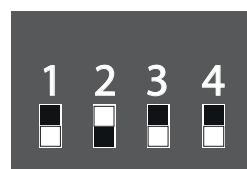
	PHOBOS BT A PHOBOS BT B PHOBOS N BT	KUSTOS BT A KUSTOS BT B
Maksimalna snaga	40W	40W
Maksimalni broj ciklusa	30 ciklusa po satu	30 ciklusa po satu



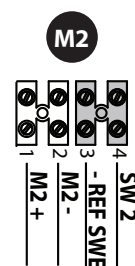
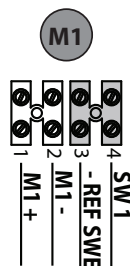
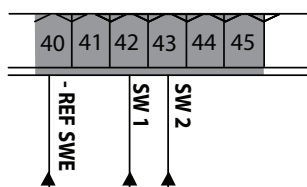
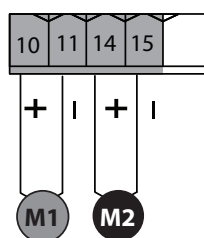
GIUNO ULTRA



ON
OFF



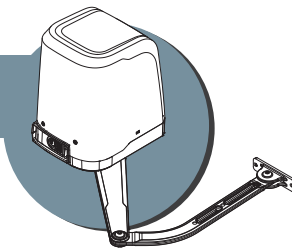
MOTOR TYPE



GIUNO ULTRA BT A 20 GIUNO ULTRA BT A 50	
Maksimalna snaga	90W
Maksimalni broj ciklusa	30 ciklusa po satu

AMS
electronic

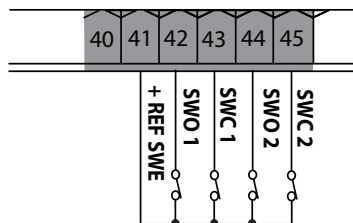
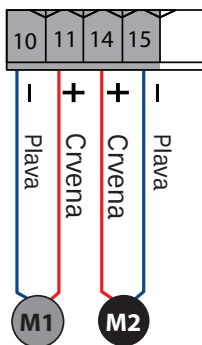
VIRGO SMART BT A SLAVE



ON
OFF

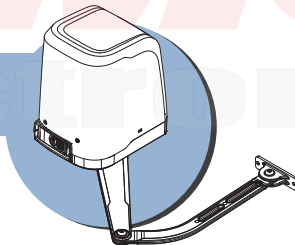


MOTOR TYPE

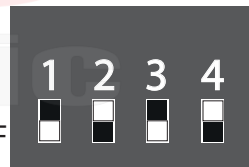


	VIRGO SMART BT A
Maksimalna snaga	110W
Maksimalni broj ciklusa	30 ciklusa po satu

VIRGO SMART BT A SLAVE



ON
OFF

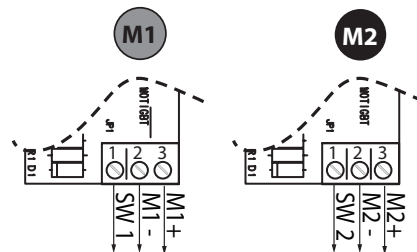
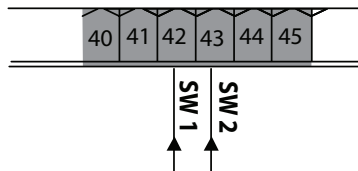
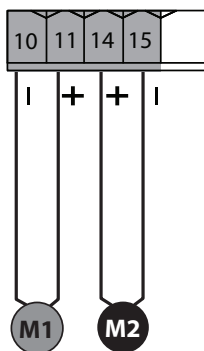


MOTOR TYPE

Verzija sa 1 terminalom za
limit prekidače, obratite
pažnju prilikom
porudžbine!
Takođe je moguće koristiti
konvertor 5 žice na 3 žice!



BUY



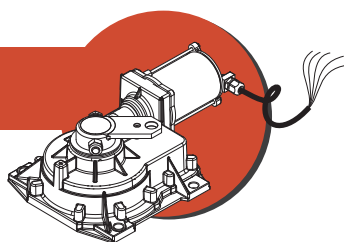
	VIRGO SMART BT A
Maksimalna snaga	110W
Maksimalni broj ciklusa	30 ciklusa po satu

ELI BT A40 + FCE

Samo verzija
sa limit
prekidačima!



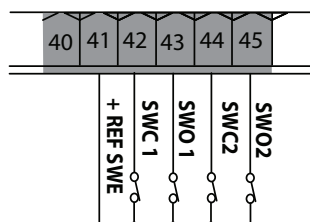
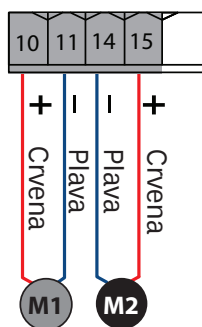
BUY



ON
OFF



MOTOR TYPE

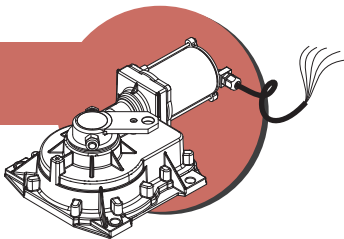


	ELI BT A40 + FCE
Maksimalna snaga	180W
Maksimalni broj ciklusa	kontinualni broj ciklusa



UPOZORENJE: Zara BT A80 je kompatibilna samo sa modelima proizvedenim posle 01.04.2022. Provera proizvedenog modela se može utvrditi na osnovu datuma proizvodnje i boje žica za povezivanje. Modeli sa CRVENO-PLAVIM kablovima su kompatibilni motori. Modeli sa CRVENO-CRNIM kablovima nisu kompatibilni sa ovom pločom.

ELI BT A40



ON

OFF

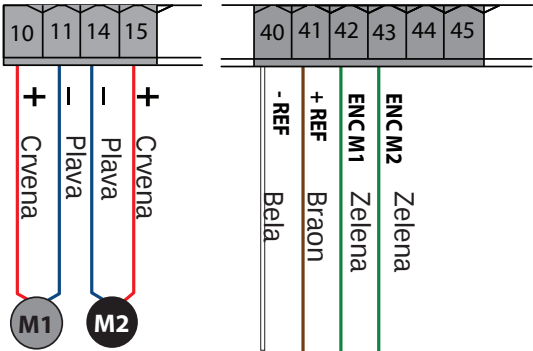
1

2

3

4

MOTOR TYPE



	ELI BT A40
Maksimalna snaga	180W
Maksimalni broj ciklusa	kontinualni broj ciklusa

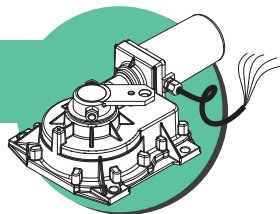
ZARA BT A80
electronic



UPOZORENJE: Zara BT A80 je kompatibilna samo sa modelima proizvedenim posle 01.04.2022. Provera proizvedenog modela se može utvrditi na osnovu datuma proizvodnje i boje žica za povezivanje. Modeli sa CRVENO-PLAVIM kablovima su kompatibilni motori. Modeli sa CRVENO-CRNIM kablovima nisu kompatibilni sa ovom pločom“.



ELI BT A35 V + FCE



ON
OFF

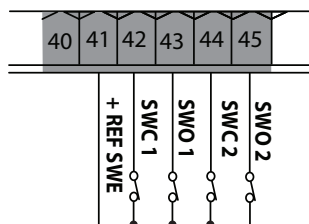
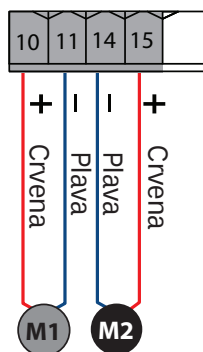


MOTOR TYPE

Samo verzija
sa limit
prekidačima



BUY

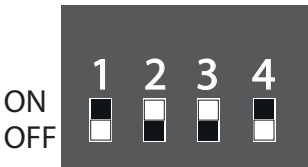
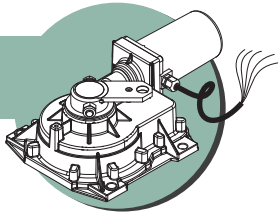


ELI BT A35 V + FCE	
Maksimalna snaga	100W
Maksimalni broj ciklusa	50 ciklusa po satu

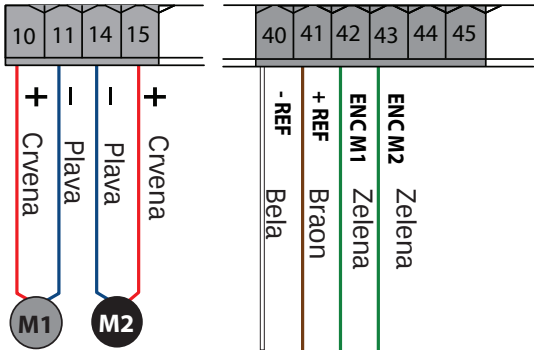


UPOZORENJE: Zara BT A80 je kompatibilna samo sa modelima proizvedenim posle 01.04.2022. Provera proizvedenog modela se može utvrditi na osnovu datuma proizvodnje i boje žica za povezivanje. Modeli sa CRVENO-PLAVIM kablovima su kompatibilni motori. Modeli sa CRVENO-CRNIM kablovima nisu kompatibilni sa ovom pločom.

ELI BT A35 V



MOTOR TYPE

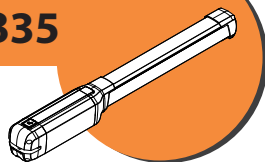


ELI BT A35 V	
Maksimalna snaga	100W
Maksimalni broj ciklusa	50 ciklusa po satu

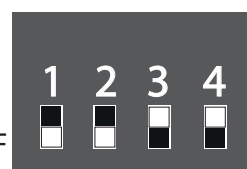


UPOZORENJE: ZARA BT A80 je kompatibilna samo sa modelima proizvedenim posle 01.04.2022. Provera proizvedenog modela se može utvrditi na osnovu datuma proizvodnje i boje žica za povezivanje. Modeli sa CRVENO-PLAVIM kablovima su kompatibilni motori. Modeli sa CRVENO-CRNIM kablovima nisu kompatibilni sa ovom pločom“.

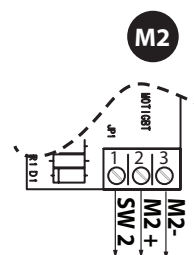
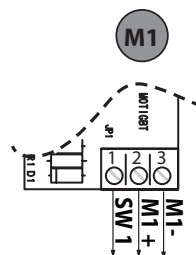
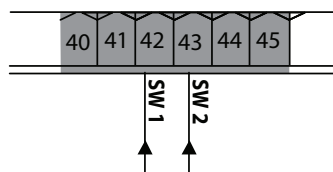
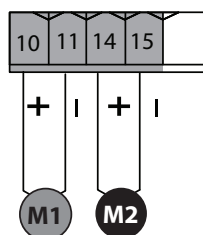
PHOBOS VELOCE BT B35



ON
OFF

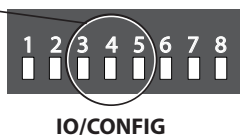
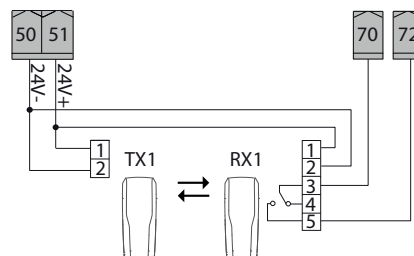
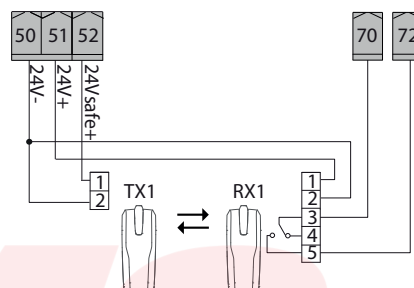
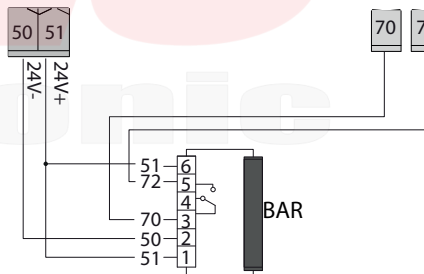
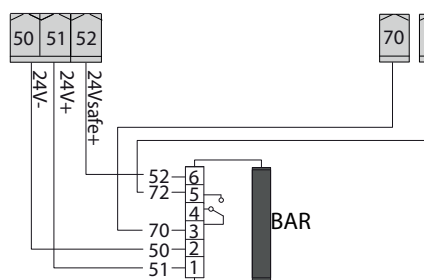
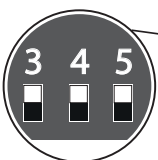
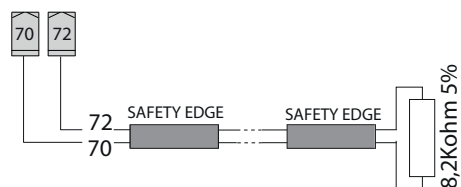


MOTOR TYPE



PHOBOS VELOCE BT B35	
Maksimalna snaga	60W
Maksimalni broj ciklusa	25 ciklusa po satu

ZARA
electronic

SAFE1**(1 PAR FOTOĆELIJA)****TEST OFF****IO/CONFIG****(1 PHOT OP/ 1 PHOT CL) (1 PAR FOTOĆELIJA TEST)****TEST ON****IO/CONFIG****(1 BAR)****TEST OFF****IO/CONFIG****(1 BAR OP/ 1 BAR CL)****TEST ON****IO/CONFIG****(BAR 8K2)****TEST ON****IO/CONFIG**

SAFE10 - SAFE11- SAFE12 - SAFE13

ISKLUČIVO SA EKSPANZIONOM PLOČOM

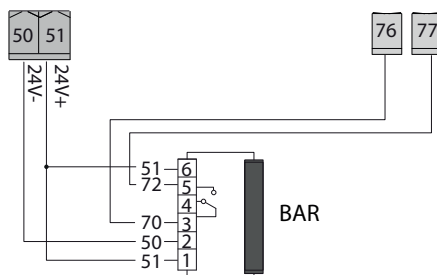
D

D814374 0A R00_01

SAFE10

(1BAR)

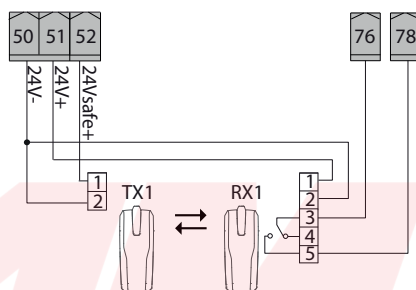
TEST ON



SAFE11

(1PHOT)

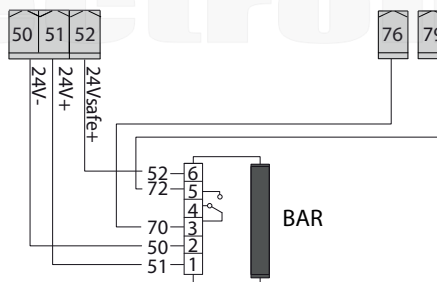
TEST ON



SAFE12

(1 BAR OP)

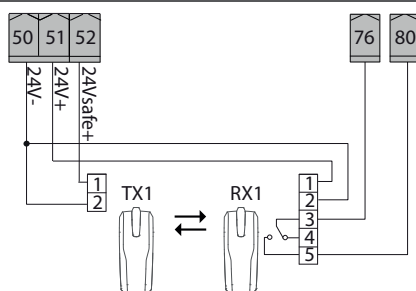
TEST ON



SAFE13

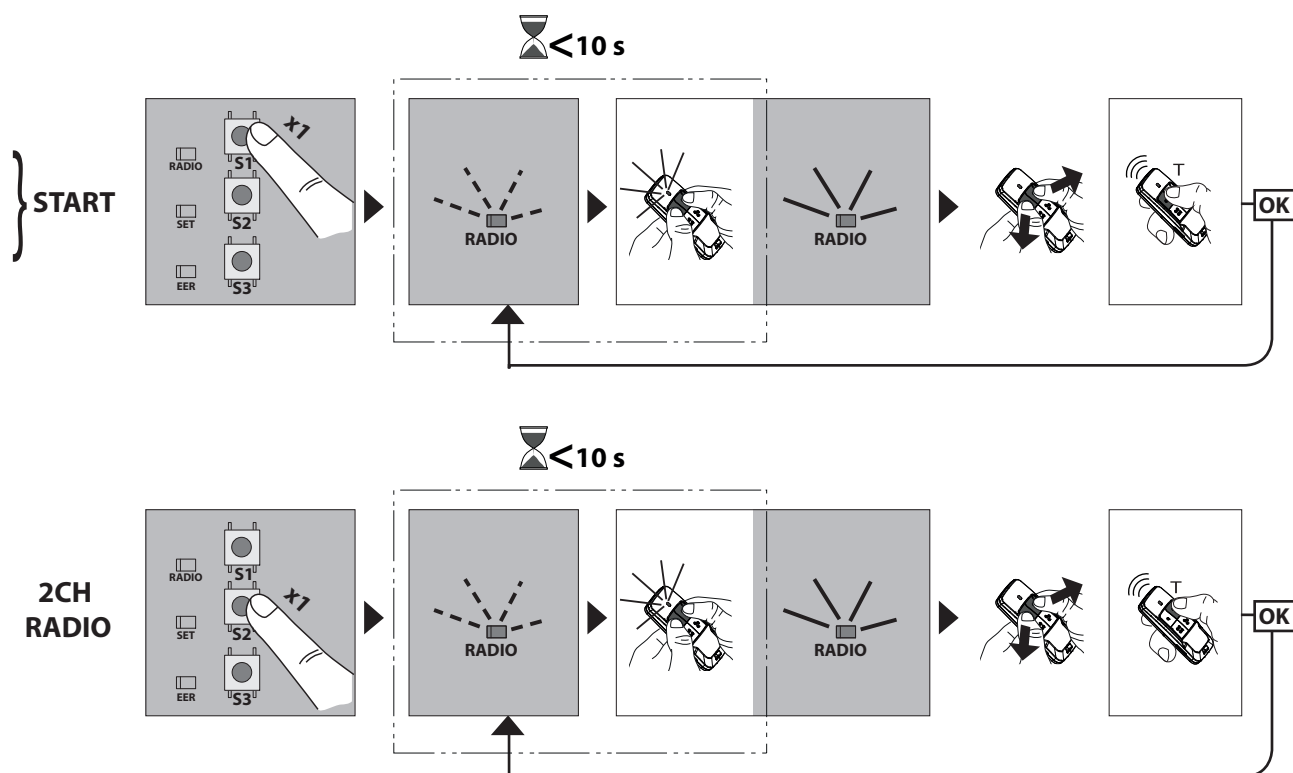
(1PHOT OP)

TEST ON



USNIMAVANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA

E



LEGENDA

Stalno svetli



Svetli kontinualno

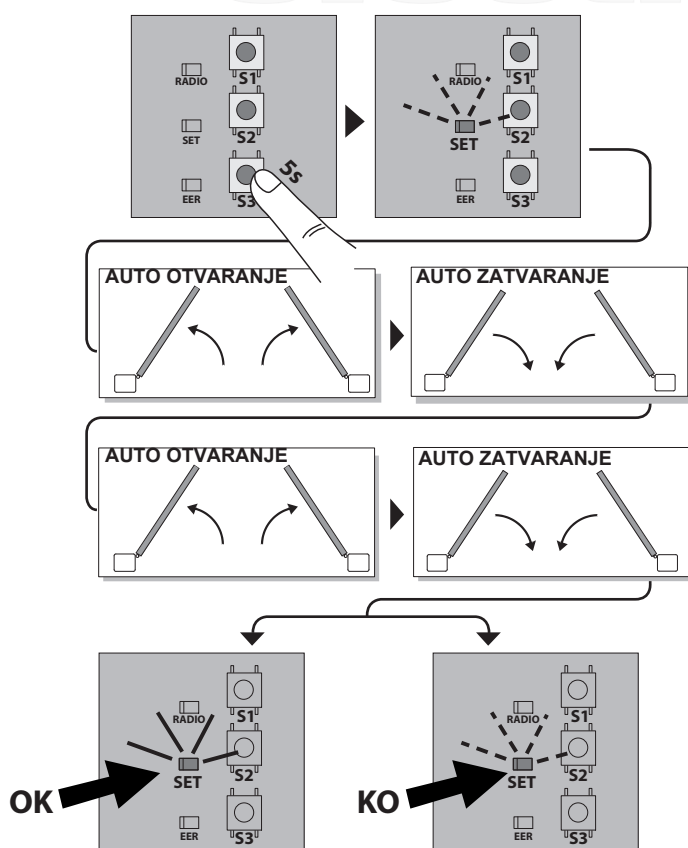


Svetli isprekidano

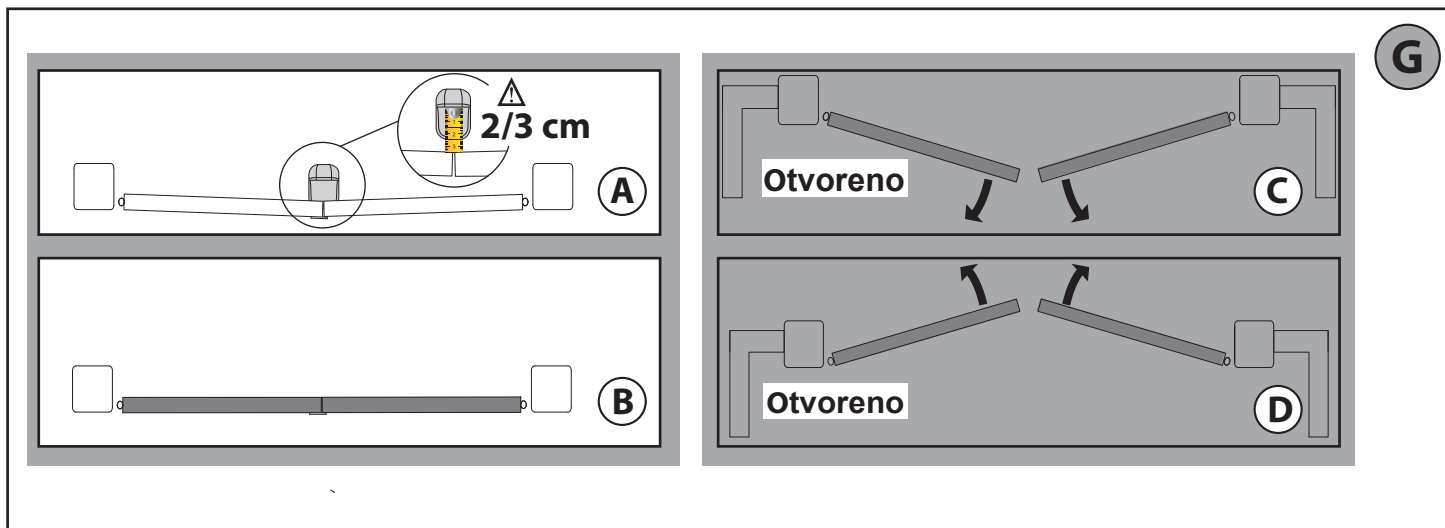


PODEŠAVANJE AUTOSETA

F



- Nakon podešavanja krajnjih tačaka ili promene pozicije limita, potrebno je sprovesti novi ciklus učitavanja putanje.



AMS
electronic

SRPSKI

INSTALACIONO UPUTSTVO

	Terminal	Definicija	Opis
Ručne komande	60	Zajednički	START i OPEN zajednički ulaz
	62	IC1	Konfigurisani ulaz 1 (N.O.) - Fabrički START START/OPEN/CLOSE/PED Videti tabelu "D" I/O Podešavanje DIP prekidača 1 i 2
Zaštitni uređaji	70	Zajednički	Zajednički kontakt za STOP, PHOT i BAR
	71	STOP	Komanda zaustavlja kretanje. (N.C.). Ukoliko se ne koristi ostaviti džemper
	72	SAFE 1	Konfiguracioni zaštitni ulaz 1 (N.O.) - Fabrički PHOT PHOT / PHOT TEST / PHOT OP TEST / PHOT CL TEST / BAR / BAR OP TEST / BAR CL TEST / BAR 8K2 Videti u tabeli "D" I/O Podešavanje DIP prekidača 3, 4 i 5
Antena	Y	ANTENA	Ulaz antene.
	#	MASA	Koristite andtene podešene na 433MHz. Takođe je moguće koristit RG58 koaksijalni kabl za povezivanje antene. Metalni delovi u blizini antene mogu uticati na prijem signala. Ukoliko nešto pravi smetnju signalu pomerite antenu na neko bolje mesto.

Samo sa ekspanzionom pločom

	Terminal	Definicija	Opis
Aux	22	AUX 10	Kontrola zonskog svetla ili oblasti
	23	Slobodan kontakt (N.O.) (230V >5A°)	
	28	EL.BRAVA 12/24V=	DIP prekidač 8 I/O podešavanje OFF=12V izlaz za el. bravu = (max.300W) Izlaz aktivira impuls prilikom svakog otvaranja.
	29		Dip8 prekidač I/O podešavanje ON=EBP izlaz za bravu je aktivan tokom celokupnog kretanja motora. Max 1A na 1 s, 0,2A za ostatak kretanja motora.
Komande	63	Zajednička	Zajednički ulaz za IC3, IC4
	64	IC10	Kontrola ulaza 3 (N.O.) PED
	65	IC11	Kontrola ulaza 4 (N.O.) CLOSE
Zaštitni uređaji	76	Zajednički	Zajednički za ulaze SAFE3 - SAFE4 - SAFE5 - SAFE6
	77	SAFE 10	Zaštitni ulaz 3 (N.C.) BAR zaštitni ivica
	78	SAFE 11	Zaštitni ulaz 4 (N.C.) Phot fotočelija
	79	SAFE 12	Zaštitni ulaz 5 (N.C.) BAR OP Zaštitna ivica sa inverzijom aktivnom samo tokom otvaranja
	80	SAFE 13	Zašitni ulaz 6 (N.C.) PHOT OP Fotočelije aktivne samo u otvaranju

5) LOKALNE KOMANDE Slika. B

Pritisnite kratko taster S3 da biste dali komandu za START. Ukoliko dok se kreće motor ponovo pritisnete isti taster izvršiće se STOP komanda.

6) ZAŠTITNI UREĐAJI

Napomena: koristiti fotočelije sa slobodnim kontaktima.

6.1) POVEZIVANJE ZAŠTITNIH UREĐAJA SLIKA . D

7) USNIMAVANJE DALJINSKIH UPRAVLJAČA SLIKA.

E8) PODEŠAVANJE AUTOSETA SLIKA.F

Moment motora se automatski podešava.

Ukoliko iz nekog razloga nestane napajanje pa se vrati putanja koja je prethodno definisana ostaje kao što je bila ranije.

UPOZORENJE! Autoset se sprovodi samo ukoliko se utvrdi da se motori kreću bez problema (otvaranje/zatvaranje) i da su mehanički stoperi i limit prekidači dobro podešeni.

Ciklus autoseta se takođe mora sprovesti kada se vrši promena, tsile motora (T2) ili distance usporavanja (T3) .

UPOZORENJE! Kad je autoset aktivan, detekcija prepreke nije aktivna.

Instalater mora voditi računa o kretanju kapije kao i o tome da ne prolaze ljudi dok se obavlja autoset.

SOLENOID BRAVA

UPOZORENJE: Ukoliko su krila duža od 3m, potrebno je postaviti električni klin (solenoid bravu).



TASTERI

TASTERI	Opis
S1	Dodaje start taster dodaje željeni taster za START komandu
S2	Dodaje drugi radio kanal videti tabelu "D" I/O podešavanje"
S2 >5s	Potvrđuje promenu parametara DIP prekidača ili trimera
S1+S2 >10s	Brisanje daljinskih upravljača  Upozorenje! Briše sve daljinske upravljače iz memorije.
S3	Pritisnite kratko, daje START komandu. UKOLIKO SE ZADRŽI (>5 sec.), aktivira AUTOSSET funkciju.
S1+S2	Tokom moda male potrošnje izlazi iz moda male potrošnje

LED INDIKACIJA:

Napajanje	Stalno svetli: ploča nije u režimu male potrošnje Treperi tri puta: ploča je u režimu male potrošnje Treperi zajedno sa ADV LED: logika i parametri se podešavaju preko U-Link-a
ADV	Treperi zajedno sa Led za Napajanje: logika i parametri se podešavaju preko U-link-a
IC1	Svetli: IC1 ulaz aktivan
STOP	Ne svetli: STOP ulaz aktivan
SAFE 1	Ne svetli: SAFE 1 ulaz fotočelije aktivan
SWC1	Svetli: limit prekidač zatvaranja motora 1 je slobodan Ne svetli: ulaz za zatvaranje motora 1 je aktivan
SWO1	Svetli: limit prekidač otvaranja motora 1 je slobodan Ne svetli: limit prekidač otvaranja motora 1 je aktivan
SWC2	Svetli: limit prekidač zatvaranja motora 2 je slobodan Ne svetli: limit prekidač zatvaranja motora 2 je aktivan
SWO2	Svetli: limit prekidač otvaranja motora 2 je slobodan Ne svetli: limit prekidač otvaranja motora 2 je aktivan
ERR	Ne svetli: nema greške Svetli: videti tabelu za greške
RADIO (ZELENA)	Ne svetli: daljinski upravljač nije aktivan Radio LED treperi: Aktivno usnimavanje daljinskog upravljača čeka se na skriveni taster. Treperi zajeno sa Set LED: Brisanje je u procesu Svetli: aktivirano usnimavanje, čeka se željeni taster. Svetli 1s: Radio kanal je aktiviran
SET	Svetli: Set taster pritisnut / Autoset je uspešno sproveden Treperi tri puta: Autoset je u toku Brzo treperi 10s: Autoset nije uspeo Treperi sinhrono sa Radio LED: Brisanje je u toku Svetli 1s: Start/Stop nakon što je pritisnut S3 Svetli 10s: Autoset je uspešno odrađen

9) PROCEDURA PODEŠAVANJA

- Pre podešavanja jedinice, proverite povezivanje.
- Podesite sledeće parametre: Automatsko vreme zatvaranja, silu, distancu usporavanja.
- Podesite logičke parametre.
- Obavite autoset funkciju.

UPOZORENJE! Pogrešna podešavanja mogu oštetiti imovinu ili povrediti nekog.

10) PROCEDURA TESTA INSTALACIJE

- Odradite AUTOSSET ciklus
 - Priverite silu: ukoliko je u granicama (**) preskočite do tačke 9. ako nije:
 - Gde je potrebno, podesite osetljivost (silu): vidite Tabelu.4. Ponovo proverite silu: ukoliko je u granicama (**) pređite na tačku 9
 - Postavite neke odbojnice od udarca
 - Ponovo proverite silu: ukoliko je u granicama (**) preskočite do tačke 9 ako nije:
 - Primenite elemente osetljive na pritisak ili elektro osetljive uređaje (kao što je ivica barijere) (**)
 - Proverite silu: ukoliko je u granicama (**) pređite na tačku 9 a ukoliko nije.
 - Proverite da li su svi uređaji dizajnirani da uočavaju prepreku i da li svi mogu da se instaliraju na postojeći sistem
- (*) Pre same autoset funkcije, proverite da li ste obavili sve mehaničke i primenili potencijalnu zaštitu, kao što je dato u ovom uputstvu.

(**)Na osnovu analize rizika, potrebno je da stavite odgovarajuće zaštitne uređaje.

LED ERR:

		Led ERR		
		Svetli 	Sporo treperi 	Brzo treperi 
Led SET	Ne svetli 	Uočena prepreka - Amperostop - Proverite da li ima prepreka!	Test fotočelija, 8k2 ivica - Proverite povezivanje ili parametre	Termalna zaštita - Isključite ploču da se ohladi
	Svetli 	Greška unutrašnjeg nadzora sistema. - Ugasite ploču pa je upalite. Ukoliko se problem ponavlja, postoji neki teh. problem		
	sporo treperi 	Test fotočelija nije uspeo - Proverite povezivanje ili parametre	Aktiviranje ekspanzione ploče i njenih uređaja: ploča je aktivirana (ADV DIP prekidač 2 podesiti na ON), proverite da li je ploča dobro povezana. Proverite da li su uređaji na ploči dobro povezani.	Parametri i logika je promenjena - Ukoliko je "Distanca usporavanja promenjena" ponovite Autoset. - Ukoliko su drugi parametri menjani, pritisnite S2 oko 5s da biste potvrdili promenu. Napomena: U slučaju bilo koje promene, autoset rešava ovu promenu.

TABELA "A" - PARAMETAR

TRIMER	Parametar	 min.	 max.	Opis
T1	Autsko vreme zatvaranje [s]	0	120	Vreme čekanja za automatsko zatvaranje. NAPOMENA: Ako se ne koristi podešiti na 0.
T2	Sila krila [%]	10	100	.Ovaj procenat definiše dodeljenu silu motorima, a tiče se sile koja se koristi u procesu autoseta , i zadužena je da gura krila sve dok ne odreaguje alarm za detekciju prepreke.  Upozorenje: Reaguje direktno na silu motora: pobrinite se da sve zaštitne mere budu sprovedene u skladu sa definisanom vrednošću (*). Postavite stopere ukoliko je potrebno. Napomena: Kada je parametar promenjen, potrebno je ponoviti Autoset
T3	Distanca usporavanja [%]	5	50	Procentualna distanca usporavanja u odnosu na celokupnu putanju.. Ova distanca je primetna pri usporavanju motora. Napomena: Kada je parametar promenjen, potrebno je ponoviti Autoset.
T4	Vreme kašnjenja motora 1 [s]	0	25	Vreme kašnjenja Motora 1 u odnosu na motor 2. Napomena: ukoliko je vrednost 0 samo jedan motor je u funkciji (Motor 1). Napomena: ukoliko je vreme podešeno na maksimum, pre startovanja, motor 1 čeka da motor 2 kompletno odradi celokupnu putanju.

TABELA "B" - LOGIKA

DIP	Logika	Fabrički	Podešen DIP	Opis																	
1	Programiranje daljinskih upravljača	OFF	OFF	Onemogućava bežično memorisanje predajnika i automatsko dodavanje klonova. Predajnici mogu da se usnimavaju korišćenjem Radio menija ili automatskim ponavljanjem postupka. VAŽNO: Onemogućava automatsko dodavanje novih daljinaca i klonova.																	
			ON	Omogućava bežično usnimavanje daljinskih upravljača: 1- Pritisnite po redu skriveni taster i normalni taster (T1-T2-T3-T4) daljinskog koji je već usnimljen u memoriji u standardnom režimu preko menija. 2- Pritisnite oko 10 sek. skriveni i normalni taster (T1-T2-T3-T4) da biste usnimili daljinski. Daljinski izlazi iz moda programiranja nakon 10 sek.: možete iskoristiti ovo vreme da biste usnimilili još neki daljinski. Ovaj mod ne zahteva pristup kontrolnom panelu. VAŽNO: Omogućava automatsko dodavanje novih daljinaca, klona i tako u krug.																	
2	Brzo zatvaranje	OFF	ON	Zatvara se 3 sek. nakon što se ispred fotočelije očisti prostor dok se čeka vreme za TCA																	
			OFF	Logika nije omogućena																	
3	Pre-alarm	OFF	OFF	Blic lampa kreće da treperi u istom momentu kad i motor																	
			ON	Blic lampa kreće da treperi oko 3 sekunde pre startovanja motora																	
4	3-stepena logika	OFF	OFF	Aktivira 4-stepenu logiku.																	
			ON	Aktivira 3-stepena logiku; tokom zatvaranja, preokreće kretanje.																	
				<table><tr><td></td><td>3korak</td><td>4 korak</td></tr><tr><td>ZATVOREN</td><td rowspan="2">otvara</td><td>otvara</td></tr><tr><td>TOKOM ZATVAR.</td><td>stop</td></tr><tr><td>OTVORENO</td><td>zatvara</td><td>zatvara</td></tr><tr><td>TOKOM OTVAR.</td><td>stop + TCA</td><td>stop + TCA</td></tr><tr><td>TOKOM STOPA</td><td>otvara</td><td>otvara</td></tr></table>		3korak	4 korak	ZATVOREN	otvara	otvara	TOKOM ZATVAR.	stop	OTVORENO	zatvara	zatvara	TOKOM OTVAR.	stop + TCA	stop + TCA	TOKOM STOPA	otvara	otvara
	3korak	4 korak																			
ZATVOREN	otvara	otvara																			
TOKOM ZATVAR.		stop																			
OTVORENO	zatvara	zatvara																			
TOKOM OTVAR.	stop + TCA	stop + TCA																			
TOKOM STOPA	otvara	otvara																			
5	Blokira impulse tokom otvarnja	OFF	OFF	Start impulsa ima efekta tokom otvaranja.																	
			ON	Start impuls nema efekta tokom otvaranja.																	
6	Povratni udarac	OFF	OFF	Logika nije aktivna																	
			ON	Pre samog kretanja, prilikom otvaranja i zatvaranja, kapija gura oko 2 sekunde u kontra smeru. Ovo omogućava lakše otvaranje elektromagnetnog klina. VAŽNO- Ne koristite ovu funkciju ukoliko nemate odgovajuće mehaničke stopere..																	
7	SWC pritisak	OFF	OFF	Pokret se zaustavlja samo kada se isključi prekidač za zatvaranje: u ovom slučaju, isključivanje prekidača mora biti pre biti precizno podešeno																	
			ON	Koristiti samo kada postoji mehanički zaustavni položaj u zatvorenom položaju. Ova funkcija dozvoljava krilima da se mehanički zaustave bez Amperostop senzora koji to tumače kao prepreku. Stoga šipka nastavlja udar nekoliko sekundi nakon što ne dođe do limit prekidača zatvaranja ili mehaničke kočnice. Na taj način se krila savršeno opuštaju u odnosu na zaustavljanje, dozvoljavajući da se prekidači zatvaraju malo ranije																	
8	Motor 2 vreme kašnjenja otvaranja	OFF	OFF	Motor 2 vreme kašnjenja otvaranja u odnosu na motor 1 = 1 sekunda.																	
			ON	Motor 2 vreme kašnjenja otvaranja u odnosu na motor 1 = 3 sekunde																	

TABELA "C" - ADV

DIP	Logika	Fabrički	Podešen DIP	Opis
1	Mod niske potrošnje	OFF	OFF	Kada se kapija zatvori, napajanje za fotočelije se gasi, čime se omogućava da potrošnja kontrolne ploče bude smanjena. ⚠ U stanju niske potrošnje, sve LED diode obaveštenja su ugašene; moguće je ugasiti ovaj mod simultanim pritiskom na tastere S1+S2.
			ON	Ovim podešavanjem svi zaštitni uređaji ostaju pod napajanjem i ploča je uvek pod napajanjem. Mod niske potrošnje nije aktivan.
2	Aktivira korišćenje I/O ekspanzione ploče	OFF	OFF	Ulaz ekspanzione ploče je deaktiviran.
			ON	Ulazi na ekspanzionoj ploči su aktivirani; potrebno je staviti džampere na zaštitne ulaze ako se ne koriste.
3	aktiviranje U-LINK	OFF	OFF	U-LINK je deaktiviran, logika i parametri mogu se podesiti samo preko DIP prekidača i trimera.
			ON	U-LINK je aktiviran, logika i parametri se podešavaju putem U-LINK serijskog protokola. Trimeri i dip prekidači su neaktivni, pozicija dip prekidača i trimera ne utiču na sam rad kontrolne ploče. Operacija da je prisutno virtualno programiranje se može uočiti naizmeničnim blikanjem ADV i POWER led diode
4	U-LINK verzija	OFF	OFF	U-LINK 2: ukoliko je U-LINK aktivan dip 3=ON
			ON	U-LINK 1: ukoliko je U-LINK aktivan dip 3=ON

AMS
electronic

TABELA "D" - I/O podešavanje

DIP	Logika	Fabrički	Opis
1	Podešavanje ulaza IC1	OFF	DIP-1 OFF
2		OFF	DIP-2 OFF
			Ulaz IC1 je podešen kao START. Operacija radi na osnovu 3-stepene logike
			ON OFF
			Ulaz IC1 je podešen kao OPEN. Komanda uzrokuje otvaranje krila. Ukoliko je kontrakt zatvoren, krila ostaju otvorena dok se kontakt ne otvori. Kada se otvori, prati se TCA vreme, ukoliko je aktivirano.
			OFF ON
			Ulaz IC1 je podešen kao CLOSE. Komanda uzrokuje zatvaranje kapijije.
			ON ON
			Ulaz IC1 je podešen kao PED. Komanda uzrokuje da se krilo otvori kao pešačko krilo u otvaranju. Operacija radi kao 3 stepena logika.
3	Podešavanje ulaza SAFE1	OFF	DIP-3 OFF
4		OFF	DIP-4 OFF
			DIP-5 OFF
			Ulaz SAFE1 podešen kao PHOT, ne testirane fotočelije. * Vršiti povezivanje zaštitnih elemenata bez provere kontakta. Kada je snop presečen, fotočelije su aktivne i tokom otvaranja i tokom zatvaranja. Kada je presečen tokom zatvaranja, kreće se u otvaranje. Kada se preseče u otvaranje samo stane i nastavi u otvaranje. Ukoliko se ne koristi vratite džampere.
			ON OFF OFF
			Ulaz SAFE1 je podešen kao PHOT TEST, verifikovane foto. Pokreće testiranje na početku kretanja. Kada je snop presečen, fotočelije su aktivne i tokom otvaranja i tokom zatvaranja. Kada se preseče snop toko zatvaranja kapija se otvara.
			OFF ON OFF
			Ulaz SAFE1 je podešen kao PHOT OP TEST, verif. foto-samo tokom otvaranja. * Pokreće testiranje na startu operacije. Kada je ovde presečen snop, fotočelije su isključene tokom zatvaranja. Tokom otvaranja, zaustavlja kretanje svaki put kada je presečen snop.
5		OFF	ON ON OFF
			Ulaz SAFE1 je podešen kao PHOT CL TEST, verifikovane fotočelije samo prilikom zatvaranja. * Pokreće testiranje na startu operacije. Kada je snop presečen, fotočelije su onemogućene tokom otvaranja. Tokom zatvaranja, kapija se otvara.
			OFF OFF ON
			Ulaz SAFE1 je podešen kao BAR, zaštitna ivica. * Omogućava povezivanje uređaja koji nemaju mogućnost testiranja kontakta. Komanda vraća kapiju na 2 sek. Ako se ne koristi, ostavite džemper.
			ON OFF ON
			Ulaz SAFE1 je podešen kao BAR OP TEST. * Pokreće testiranje zaštitne ivice na startu operacije. Operacija uzrokuje kretanje u kontra smeru na 2 sekunde, tokom operacije zatvaranja uzrokuje da se automatika zaustavi
			OFF ON ON
			Ulaz SAFE1 je podešen kao BAR CL TEST. * Pokreće testiranje zaštitne ivice na startu operacije. Operacije prilikom zatvaranja preokreću kretanje na 2 sekunde, tokom otvaranja uzrokuje da se automatika zaustavi
			ON ON ON
			Ulaz SAFE1 je podešen kao BAR 8K2, 8K2 SAFETY EDGE. * Komanda preokreće kretanje na 2 sec.
6	Podešavanje izlaza AUX2	OFF	DIP-6 OFF
7		OFF	DIP-7 OFF
			ON OFF
			Izlaz AUX2 podešen kao SCA. Sa ovim podešavanjem, drugi radio kanal automatski postaje pešački mod na daljinskom upravljaču. Kontakt ostaje zatvoren tokom otvaranja sa otvorenim krilima, povremeno tokom zatvaranja, otvara kada su krila zatvorena.
			OFF ON
			Izlaz AUX2 podešen je kao 2CH Radio. Kontakt ostaje zatvoren na 1s kada se aktivira kanal.
			ON ON
			Izlaz AUX2 podešen je kao namensko svetlo. Sa ovim podešavanjem, drugi radio kanal automatski postaje pešačka komanda. Kontakt ostaje zatvoren na 90 sekunde.
			Izlaz AUX2 podešen je kao zonsko svetlo. Sa ovim podešavanjem, drugi radio kanal automatski postaje pešačka komanda. Kontakt ostaje zatvoren tokom celokupne operacije.
8	Podešavanje zaključavanja samo sa I/O ekspanzionom pločom	OFF	DIP-8 OFF ON
			12V elektroprihvatanik
			EBP BT A 24V